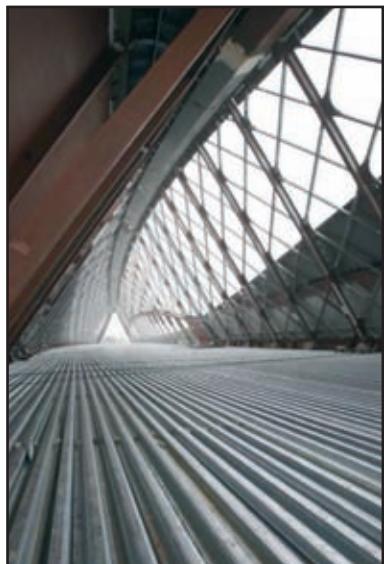
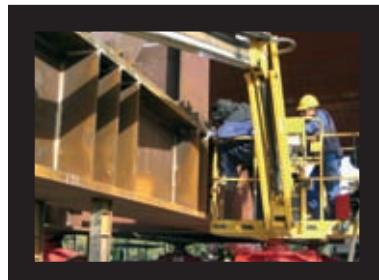


СВАРОЧНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ФРОНИУС В МОСТОСТРОЕНИИ

Когда в Сарагосе 14 июня 2008 г. откроется всемирная выставка, все внимание будет приковано к конструкции длиной 275 м, возведенной через реку Эбро. Мост будет притягивать внимание, завораживать и станет центром и многоэтажным выставочным павильоном для «Экспо 2008». В его сердце находится 5,500 тыс. кг стали. Сварка опорной конструкции была выполнена известной испанской компанией «Урсса», специализирующейся в области открытых стальных конструкций.



Над созданием этого моста компания работала с января 2007 г. Использовалось сварочное оборудование компании «Галаэлектроник», испанского партнера «Fronius International», которое включало 42 сварочные системы TransPlus-Synergic 4000, VarioSynergic 5000 и TransSynergic 5000. Служащие компании «Галаэлектроник» также оказывали техническую поддержку. Они показали, что 80 специалистов по сварке компании «Урсса», которые работали в две смены, способны были выполнить работу точно по графику с наивысшим качеством. В ключевые моменты на участке находилось более 160 сварщиков. Сталь, 95 % которой поставлялось в виде листовых заготовок, имела толщину от 6 до 100 мм, и это не един-



ственный впечатляющий факт: законченная стальная конструкция имеет 10 тыс. м сварных швов, для выполнения которых сварщики использовали в целом 100 тыс. кг присадочного материала для разделки кромок с зазором до 2 мм.

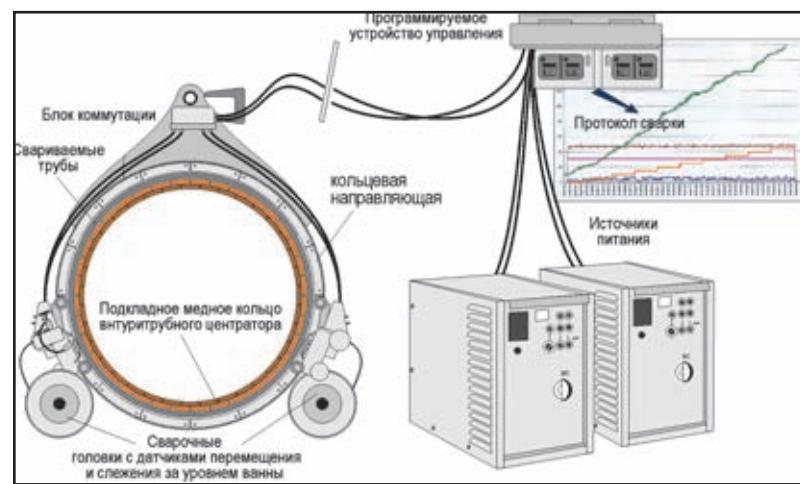
П. Арредондо, технический руководитель проекта по стальным конструкциям компании «Урсса», отмечает, что перед подписанием договора о найме и наряда-заказа на выполнение услуг была проведена оценка технических возможностей сварочных систем от компании «Fronius» на практике. Выбор был сделан в пользу сварочных систем от компании «Fronius».

14 июня, когда первые посетители попадут на мост во время «Экспо 2008», сварщики компании «Урсса» и оборудование компании «Галаэлектроник» уже будут вовлечены в выполнение других ответственных заказов.

КОМПЛЕКС НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ ДЛЯ ДУГОВОЙ СВАРКИ НЕПОВОРОТНЫХ СТЫКОВ ТРУБ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ

Назначение разработанного в ИЭС им. Е. О. Патона НАНУ комплекса «СТЫК» — автоматическая дуговая сварка неповоротных стыков труб магистральных трубопроводов порошковой проволокой с принудительным формированием шва двумя сварочными головками орбитально снизу вверх.

Корневой шов выполняется снаружи соединения труб с применением самоходного внутреннего центратора со специальным медным подкладным кольцом в автоматическом режиме. Последующими проходами заполняется разделка и выполняется облицовка шва. За каждый проход разделка заполняется на 5..8 мм (в зависимости от толщины стенки труб). Для выполнения сварных соединений из сталей класса X70 и X80 разработаны специализированные порошко-



вые проволоки диаметром 1,6; 2,0 и 2,4 мм.

Изготовитель оборудования комплекса «СТЫК» — ОАО «Каховский завод электросварочного оборудования». Изготовитель специализированных порошковых проволок — ГП «Опытный завод сварочных материалов ИЭС им. Е. О. Патона НАН Украины». Научно-техническое сопровождение проекта — ИЭС им. Е. О. Патона НАНУ.



ЭЛЕКТРОШЛАКОВАЯ ТИГЕЛЬНАЯ ПЕЧЬ ПОСТОЯННОГО ТОКА

Разработанная в НТК «ИЭС им. Е. О. Патона» тигельная печь представляет собой компактный агрегат, поставляемый в составе технологического комплекса, предназначенного для создания металлургического мини-завода.

Комплекс находит применение для переплава отходов производства черных и цветных металлов и сплавов, для переработки отвалов ферросплавных предприятий и в переделе различных промышленных неметаллических отходов, в производстве карбида кальция и флюсов.



Помимо печи, в состав комплекса входят:

- оригинальный модульный источник питания, который состоит из нескольких независимых выпрямителей;

- блок управления, состоящий из пульта управления и шкафа;

- газоочистной агрегат (обеспечивает степень очистки отходящих газов не менее — 97,5%; содержание оксидов углерода, азота, серы в них

рельсу. На поверхности рельса на расстоянии 150 мм друг от друга имеются две параллельные борозды для колес. Механический фрикционный вариватор обеспечивает плавную бесступенчатую регулировку скорости движения машинки, а следовательно, и газовой резки. В качестве привода для перемещения используется маломощный электродвигатель (220 В), который через двухступенчатый редуктор связан с колесами. Муфта холостого хода позволяет отключить привод и свободно перемещать машинку вдоль направляющего рельса. Толщина реза определяется сменой мундштука газового резака. От этого зависит задаваемая скорость перемещения машинки. В зависимости от толщины проката

УСТРОЙСТВО НЕПРЕРЫВНОЙ РЕЗКИ «ДОНМЕТ-807»

Краматорский завод автогенного оборудования «Донмет» радует потребителей не только своей серийной продукцией, но и оригинальными устройствами для газопламенной резки проката.

Одно из таких устройств — «Донмет-807». Летом 2007 г. оно было внедрено в производство на механическом участке прокатного цеха ОАО «Донецкий металлопрокатный завод». Это устройство позволило автоматизировать разделку проката сечением 125 x 125 мм, осуществлявшуюся ранее ручными резаками.

Устройство непрерывной резки представляет собой самоходную переносную машинку CG-100 со смонтированной на ней штангой с суппортом, в котором закреплены газовые резак и горелка «Донмет-290».

Энергоносители (горючий газ и кислород) подводятся к резаку и горелке по специальным рукавам от газового коллектора, закрепленного на корпусе самоходной машинки.

Самоходная машинка перемещается по направляющему



скорость газовой резки устройства может составлять от 80 до 800 м/мин.

Как показала практика использования устройства «Донмет-807» на механическом участке прокатного цеха ОАО «Донецкий металлопрокатный завод», время резания проката сечением 125 x 125 мм сократилось на 40 % по сравнению с ручной резкой. Кроме того, при машинной обработке более чем в полтора раза (с 8 до 5 мм) уменьшилась ширина реза, а следовательно, и потери металла в процессе подготовки заготовок. Также на 10 % снизился расход горючего газа (метана) и кислорода.