

## ПАМЯТИ Г. Б. ФУКСА



10 марта 2008 г. ушел из жизни известный ученый в области мостостроения, профессор, кандидат технических наук Георгий Борисович Фукс. Трудовую деятельность он начал после окончания Киевского инженерно-строительного института в 1949 г. После нескольких лет работы на строительстве поступил в 1951 г. в Киевский филиал «Союздорпроект», где более 55 лет занимался проектированием мостов. С 1959 г. являлся главным инженером проектов.

Г. Б. Фукс внес огромный вклад в развитие отечественного мостостроения. Им было создано большое количество ярких и интересных проектов мостовых переходов через реки Днепр (г. Киев), Даугава (г. Рига), Неман (г. Гродно), Иртыш (г. Омск), З. Буг (г. Яготин). Все эти величественные сооружения отличаются оригинальностью, новаторством технических решений и применением современных технологий. Своим вдохновенным трудом Г. Б. Фукс способствовал достижению отечественным мостостроением мирового уровня.

Киевские мосты через Днепр, созданные по проектам Г. Б. Фукса, по праву заняли достойное место в сборнике «Видатні мости світу».

Совместно с сотрудниками Института электросварки им. Е. О. Патона Г. Б. Фукс выполнял работы по развитию методов расчета, проектированию и со-

вершенствованию конструктивных форм пролетных строений, разработке технологии изготовления и монтажа, созданию и внедрению однокатковых опорных частей повышенной несущей способности, испытанию и обследованию киевских мостов.

Широкая эрудиция и блестящие организаторские способности в сочетании с умением четко сформулировать задачу и направление ее решения позволяли Г. Б. Фуку со своими учениками и специалистами других институтов успешно создавать новые украинские мостовые нормы.

В 1990-е годы на стадии ТЭО был запроектирован и строится в настоящее время Подольский мост в Киеве. Здесь также, будучи главным инженером комплексного проекта, Г. Б. Фуксом применены новые конструктивные решения и материалы: сквозная металлическая арка, полностью перекрывающая русло Днепра, с двухъярусной фермой жесткости, решетчатые двухъярусные фермы мостов через Десенку и Гавань.

Все, кто работал с Георгием Борисовичем, отмечают его как чрезвычайно мудрого, справедливого, порядочного и чуткого человека. Его трудолюбие, доброжелательность, добрый юмор служили и останутся надолго в памяти.

Многочисленные ученики, друзья и коллеги с глубокой скорбью переживают эту потерю, выражают искреннее соболезнование родным и близким Георгия Борисовича, всем, кто знал, любил и уважал его. Светлая память об этом человеке навсегда останется в их сердцах.