

## ОТКРЫТИЕ МЕМОРИАЛЬНОЙ ДОСКИ Е. О. ПАТОНУ В ТБИЛИСИ

Бурное развитие Тбилиси в конце XIX — начале XX вв. и возросшие транспортные потоки вызвали настоятельную необходимость связи между право- и левобережной частями города. Решить эту проблему можно было путем строительства капитального моста через р. Куру на месте паромной переправы, призванного соединить административно-деловую часть города, сконцентрированную в зоне тогдашней Ереванской площади и проспекта Головина, через подъем Цицианова (Цицишвили), с расположенным на высоком плато Авлабаром и Вардисубани, а также с существующими там военными казармами и арсеналом.

Городские власти Тбилиси объявили конкурс на проект капитального моста. Победителем был признан проект инженера Евгения Оскаровича Патона. По заказу Тифлисской городской управы Е. О. Патон в 1908 г. разработал проект Мухранского моста, сооружение которого было завершено в 1911 г., а освящение и открытие моста состоялось 8 мая (24 апреля) этого же года.

Мухранский мост представлял собой металлическую конструкцию в виде решетчатой арки с переменной высотой сечения с затяжкой. Решетчатой была и балка затяжки, которая в пролете была подвешена к арке составными подвесками, крестовидными в поперечном сечении. Мост имел расчетный пролет 73 м, ширина моста между перилами 17 м, проезжая часть — 11 м.

Конструкция моста оказалась удачной как с инженерной точки зрения, так и с архитектурной. Мост, несмотря на значительное увеличение временной подвижной нагрузки (тяжелые грузовые автомобили вместо гужевого транспорта и трамвай вместо конки), без усиления эксплуатировался до 1966 г., когда его заменили новым из-за недостаточной пропускной способности и габарита проезжей части.

Мухранский мост являлся самым большим городским металлическим мостом, который более полувека надежно служил жителям прекрасного Тбилиси. Несмотря на мощную конструкцию, он оставлял впечатление легкого и ажурного сооружения, придавал неповторимый колорит городу и долгое время являлся одной из его достопримечательностей.

Культурно-благотворительный и научно-просветительский союз «Днепр» украинской общины Грузии выступил с инициативой о создании мемориальной доски автору проекта Мухранского моста — выдающемуся инженеру и ученому Евгению Оскаровичу Патону, которая была поддержана правительством г. Тбилиси.

Мемориальная доска была изготовлена в Физико-технологическом институте металлов и сплавов НАН Украины по эскизу художника В. Т. Мишеля, скульпторы — В. А. Демьяненко (барельеф Е. О. Патона) и А. А. Тарасюк.



Торжественное открытие состоялось 25 октября 2003 г. На церемонии выступил посол Украины в Грузии Н. М. Спыс, представители украинской общины, мэрии г. Тбилиси и Института электросварки им Е. О. Патона. Все выступающие отметили значимость Мухранского моста для развития экономики и решения транспортных проблем Тбилиси и подчеркнули уважение к памяти его автора — Евгения Оскаровича Патона, внесшего неоценимый вклад в развитие мирового мостостроения и сварки.

А. В. Бабаев, канд. техн. наук