

УДК 531.383

©2013. А.В. Гладун

УПРАВЛЕНИЕ И СТАБИЛИЗАЦИЯ ВРАЩАТЕЛЬНОГО ДВИЖЕНИЯ СПУТНИКА С ПОМОЩЬЮ ДВУХ ГИРОДИНОВ

Исследуется задача управления и стабилизации спутника, который несет два гироскопа. Получены управления, обеспечивающие остановку вращения и перевод спутника в противовращение в окрестности положения равновесия с заданной степенью точности. Построены управления, которые осуществляют стабилизацию нулевой угловой скорости спутника и стабилизацию спутника в направлении заданного орта. При построении исходная система уравнений приводится к системе специального вида, для которой стабилизация достигается путем выбора собственных чисел матрицы линейного приближения. Как мнимые, так и действительные части собственных чисел этой матрицы подбираются таким образом, чтобы минимизировать норму управления с обратной связью. Приведены результаты численного моделирования.

Ключевые слова: спутник, гироскоп, положение равновесия, управляемость по части переменных, стабилизируемость.

1. Постановка задачи. Рассмотрим механическую систему, состоящую из спутника (носителя) и двух гироскопов, определенным образом расположенных на носителе. Спутник – твердое тело, гироскоп – двухстепенная гироскопическая система, состоящая из ротора и гирокамеры. Ротор закреплен внутри гирокамеры и вращается с постоянной угловой скоростью. Пусть ротор является шаровым, а гирокамера динамически симметрична относительно своей оси вращения. Запишем уравнения движения твердого тела, несущего два ($s = 2$) гироскопа [1], оси вращения которых параллельны и не совпадают ни с одной из координатных осей. Обозначим через l_j , n_j орты осей вращения гирокамеры и ротора j -го гироскопа соответственно, $k_j = l_j \times n_j$. Пусть k_{0j} , l_{0j} , n_{0j} – правая тройка взаимно ортогональных ортов, задающих начальное положение гироскопа в носителе. Углы поворота гирокамеры относительно носителя и ротора относительно гирокамеры отсчитываются от положения, в котором $(k_j, l_j, n_j) = (k_{0j}, l_{0j}, n_{0j})$. В качестве исходных ортов примем следующие

$$k_{01} = k_{02} = \left(\frac{6}{35}, \frac{6}{7}, -\frac{17}{35} \right)^*, \quad l_{01} = -l_{02} = \left(\frac{2}{7}, \frac{3}{7}, \frac{6}{7} \right)^*,$$

$$n_{01} = -n_{02} = \left(\frac{33}{35}, -\frac{2}{7}, -\frac{6}{35} \right)^*,$$

где * – символ транспонирования. Тогда получаем уравнения движения носителя с двумя гироскопами в виде [2]

$$A_1 \dot{\omega}_1 = (A_2 - A_3) \omega_2 \omega_3 + \frac{3}{35} \sum_{j=1}^2 \left(\frac{h_j}{J_j} ((-1)^{j+1} 11 \sin q_j - 2 \cos q_j) \xi_j \right) -$$

$$\begin{aligned}
 & -\frac{3}{7}(\xi_1 - \xi_2)(2\omega_2 - \omega_3) - \frac{2}{7}(u_1 - u_2), \\
 A_2\dot{\omega}_2 = & (A_3 - A_1)\omega_1\omega_3 + \frac{2}{7}\sum_{j=1}^2\left(\frac{h_j}{J_j}\left((-1)^j \sin q_j - 3 \cos q_j\right)\xi_j\right) + \\
 & + \frac{2}{7}(\xi_1 - \xi_2)(3\omega_1 - \omega_3) - \frac{3}{7}(u_1 - u_2), \\
 A_3\dot{\omega}_3 = & (A_1 - A_2)\omega_1\omega_2 + \frac{1}{35}\sum_{j=1}^2\left(\frac{h_j}{J_j}\left((-1)^j 6 \sin q_j + 17 \cos q_j\right)\xi_j\right) - \\
 & - \frac{1}{7}(\xi_1 - \xi_2)(3\omega_1 - 2\omega_2) - \frac{6}{7}(u_1 - u_2), \tag{1}
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 \dot{\xi}_1 = & \frac{h_1}{35}\left(3(2 \cos q_1 - 11 \sin q_1)\omega_1 + 10(3 \cos q_1 + \sin q_1)\omega_2 + \right. \\
 & \left. + (6 \sin q_1 - 17 \cos q_1)\omega_3\right) + u_1,
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 \dot{\xi}_2 = & \frac{h_2}{35}\left(3(2 \cos q_2 + 11 \sin q_2)\omega_1 + 10(3 \cos q_2 - \sin q_2)\omega_2 - \right. \\
 & \left. - (6 \sin q_2 + 17 \cos q_2)\omega_3\right) + u_2,
 \end{aligned}$$

$$\dot{q}_1 = \frac{\xi_1}{J_1} - \frac{1}{7}(2\omega_1 + 3\omega_2 + 6\omega_3), \quad \dot{q}_2 = \frac{\xi_2}{J_2} + \frac{1}{7}(2\omega_1 + 3\omega_2 + 6\omega_3),$$

где $\boldsymbol{\omega} = (\omega_1, \omega_2, \omega_3)^*$ – вектор угловой скорости спутника, A_1, A_2, A_3 – обобщенные моменты инерции, $\mathbf{q} = (q_1, q_2)^*$ – вектор углов поворота гироскопов относительно носителя, $\mathbf{u} = (u_1, u_2)^*$ – вектор управлений, $\mathbf{h} = (h_1, h_2)^*$, $\mathbf{J} = (J_1, J_2)^*$ – постоянные, задающие кинетические моменты гироскопов,

$$\xi_j = J_j(\mathbf{l}_{0j}^*, \boldsymbol{\omega}) + J_j\dot{q}_j, \quad j = 1, 2.$$

Рассмотрим в окрестности стационарных движений системы (1) задачу управления угловой скоростью спутника и задачу его стабилизации в направлении заданного орта.

2. Стационарные движения. Система уравнений (1) представляет собой автономную систему обыкновенных дифференциальных уравнений

$$\dot{x} = f(x, u).$$

Для того, чтобы найти ее стационарные движения, решим систему алгебраических уравнений

$$f_i((\omega_1, \omega_2, \omega_3, \xi_1, \xi_2, q_1, q_2), (u_1, u_2)) = 0, \quad i = 1, \dots, 7.$$

Считая, что

$$a = \frac{(-1)^n (h_2 - h_1)}{(J_1 + J_2)},$$

рассмотрим несколько случаев.

Случай 1. Пусть $\omega_1 = \omega_2 = \omega_3 = 0$, тогда имеем положение равновесия

$$\mathbf{x} = \left(0, 0, 0, 0, 0, q_1^{(0)}, q_2^{(0)} \right), \quad q_1^{(0)}, q_2^{(0)} \equiv \text{const}. \quad (2)$$

Случай 2. Полагая $\omega_2 = 0, \omega_3 = 0$, получаем равномерные вращения

$$\mathbf{x} = \left(\frac{-7}{3\sqrt{5}} a, 0, 0, \frac{-2}{3\sqrt{5}} a J_1, \frac{-2}{3\sqrt{5}} a J_2, \arctg \frac{2}{11} + \pi n, \right. \\ \left. - \arctg \frac{2}{11} + \pi n \right), \quad n \in Z.$$

Случай 3. Полагая $\omega_1 = 0, \omega_3 = 0$, имеем равномерные вращения

$$\mathbf{x} = \left(0, \frac{7}{2\sqrt{10}} a, 0, \frac{3}{2\sqrt{10}} a J_1, \frac{3}{2\sqrt{10}} a J_2, -\arctg 3 + \pi n, \right. \\ \left. \arctg 3 + \pi n \right), \quad n \in Z.$$

Случай 4. Полагая $\omega_1 = 0, \omega_2 = 0$, получаем равномерные вращения

$$\mathbf{x} = \left(0, 0, \frac{7}{\sqrt{13}} a, \frac{6}{\sqrt{13}} a J_1, \frac{6}{\sqrt{13}} a J_2, \arctg \frac{17}{6} + \pi n, \right. \\ \left. - \arctg \frac{17}{6} + \pi n \right), \quad n \in Z.$$

3. Управление по части переменных. Рассмотрим задачу управления угловой скоростью спутника с помощью двух гироскопов. Задача управления угловой скоростью состоит в нахождении такого кусочно-непрерывного (далее допустимого) управления $\mathbf{u} = \mathbf{u}(t) = (u_1, u_2)$, $t \in [t_0, t_1]$, что соответствующее ему движение системы (1) удовлетворяет условиям

$$\boldsymbol{\omega}(t_0) = \boldsymbol{\omega}^{(0)}, \quad \boldsymbol{\omega}(t_1) = \boldsymbol{\omega}^{(1)}. \quad (3)$$

Для решения этой задачи достаточно управляемости системы (1) по части переменных, среди которых будут присутствовать $\omega_1, \omega_2, \omega_3$. Будем решать задачу управления угловой скоростью твердого тела с помощью двух гироскопов по линейному приближению.

Исследуем систему (1) на управляемость по переменным $\omega_1, \omega_2, \omega_3, \xi_1, \xi_2$ в окрестности положения равновесия (2). Сделаем замену переменных

$$x_1 = \omega_1, \quad x_2 = \omega_2, \quad x_3 = \omega_3, \quad x_4 = \xi_1, \quad x_5 = \xi_2, \quad x_6 = q_1 - q_1^{(0)}, \quad x_7 = q_2 - q_2^{(0)}$$

и линеаризуем полученную из (1) систему в положении равновесия $\mathbf{x} = (x_1, x_2, \dots, x_7) = 0$. Первые пять уравнений системы линейного приближения не зависят от x_6, x_7 и имеют вид

$$\begin{aligned} A_1 \dot{x}_1 &= \frac{3}{35} \sum_{j=1}^2 \left(\frac{h_j}{J_j} \left((-1)^{j+1} 11 \sin q_j^{(0)} - 2 \cos q_j^{(0)} \right) x_{j+3} \right) - \frac{2}{7} (u_1 - u_2), \\ A_2 \dot{x}_2 &= \frac{2}{7} \sum_{j=1}^2 \left(\frac{h_j}{J_j} \left((-1)^j \sin q_j^{(0)} - 3 \cos q_j^{(0)} \right) x_{j+3} \right) - \frac{3}{7} (u_1 - u_2), \\ A_3 \dot{x}_3 &= \frac{1}{35} \sum_{j=1}^2 \left(\frac{h_j}{J_j} \left((-1)^j 6 \sin q_j^{(0)} + 17 \cos q_j^{(0)} \right) x_{j+3} \right) - \frac{6}{7} (u_1 - u_2), \\ \dot{x}_4 &= \frac{h_1}{35} \left(3 \left(2 \cos q_1^{(0)} - 11 \sin q_1^{(0)} \right) x_1 + 10 \left(3 \cos q_1^{(0)} + \sin q_1^{(0)} \right) x_2 + \right. \\ &\quad \left. + \left(6 \sin q_1^{(0)} - 17 \cos q_1^{(0)} \right) x_3 \right) + u_1, \\ \dot{x}_5 &= \frac{h_2}{35} \left(3 \left(2 \cos q_2^{(0)} + 11 \sin q_2^{(0)} \right) x_1 + 10 \left(3 \cos q_2^{(0)} - \sin q_2^{(0)} \right) x_2 - \right. \\ &\quad \left. - \left(6 \sin q_2^{(0)} + 17 \cos q_2^{(0)} \right) x_3 \right) + u_2. \end{aligned} \quad (4)$$

Пусть $\dot{\mathbf{x}} = A\mathbf{x} + B\mathbf{u}$ – система (4), записанная в матричном виде, где

$$\mathbf{u} = (u_1, u_2), \quad \mathbf{x} = (x_1, x_2, x_3, x_4, x_5), \quad B = \{b^{(1)}, b^{(2)}\},$$

$$b^{(1)} = \left(-\frac{2}{7A_1}, -\frac{3}{7A_2}, -\frac{6}{7A_3}, 1, 0 \right)^*, \quad b^{(2)} = \left(\frac{2}{7A_1}, \frac{3}{7A_2}, \frac{6}{7A_3}, 0, 1 \right)^*.$$

Будем в дальнейшем полагать, что постоянные в системах уравнений (1) и (4) заданы следующим образом:

$$A_1 = 230, \quad A_2 = 310, \quad A_3 = 210, \quad J_1 = J_2 = 2, \quad h_1 = h_2 = 1000.$$

Рассмотрим матрицу $T = \{b^{(1)}, Ab^{(1)}, A^2b^{(1)}, A^3b^{(1)}, b^{(2)}\}$. Поскольку определитель матрицы T не равен нулю ($\det(T) \neq 0$) при

$$q_2^{(0)} \neq -q_1^{(0)} + \pi n, \quad (5)$$

то система (1) в случае (5) управляема по переменным $\omega_1, \omega_2, \omega_3, \xi_1, \xi_2$ в окрестности положения равновесия (2).

Решение двухточечной задачи (3) с точностью $\varepsilon = 10^{-5}$ будем искать по рекуррентной формуле [3]

$$\mathbf{u}^{(k)}(t) = \Omega(t)\mathbf{p}^{(k)}, \quad (6)$$

$$\Omega(t) = \omega^*(t_1, t)M^{-1}, \quad \omega(t, \xi) = X(t, \xi)B, \quad M = \int_{t_0}^{t_1} \omega(t_1, \xi) \omega^*(t_1, \xi) d\xi,$$

$$\mathbf{p}^{(k)} = \mathbf{x}^{(1)} - X(t_1, t_0)\mathbf{x}^{(0)} + \sum_{i=0}^{k-1} \left(\mathbf{x}^{(1)} - \mathbf{x}_i^H(t_1) \right),$$

$\mathbf{x}_i^H(t_1)$ – точка, в которую попадает нелинейная система (1) под действием допустимого управления $\mathbf{u}^{(i)}(t)$ в момент времени t_1 ; $X(t, \xi)$ – фундаментальная матрица однородной системы уравнений, соответствующей системе линейного приближения (4).

Компоненты матрицы $\Omega(t)$ при $t_0 = 0, t_1 = 1$ имеют вид

$$\Omega_{ij}(t) = a_{ij} \cos(46.864(t-1)) + b_{ij} \sin(46.864(t-1)) + c_{ij} \cos(41.81(t-1)) + d_{ij} \sin(41.81(t-1)) + e_{ij} \quad (i = 1, 2; j = 1, \dots, 5).$$

Пример 1. Остановка вращения. Пусть под воздействием внешних возмущений спутник приобрел некоторое вращение с небольшой угловой скоростью $\omega_1 = 0.07, \omega_2 = 0.1, \omega_3 = -0.2$. Построим управление, которое останавливает это вращение, а значит, соответствующее ему движение динамической системы (1) на отрезке $t \in [0, 1]$ удовлетворяет условиям

$$\begin{aligned} \mathbf{x}^{(0)} &= (0.07, 0.1, -0.2, -0.5, 0.4, \pi/6, \pi/3)^*, \\ \mathbf{x}^{(1)} &= (0, 0, 0, 0, 0, q_1, q_2)^*, \end{aligned}$$

где q_1, q_2 – произвольные вещественные числа. Решая двухточечную задачу (3) по рекуррентной формуле (6) с точностью $\varepsilon = 10^{-4}$ с помощью пакета математических программ, на 13-ом шаге получаем

$$\begin{aligned} \mathbf{p}^{(0)} &= (0.12841, 0.12385, -0.03766, 2.82243, 0.08858)^*, \\ \mathbf{p}^{(13)} &= (0.06341, 0.18737, -0.06036, 1.7551, 1.34022)^*, \\ u_1(t) &= u_1^{(13)}(t) = -0.27 \cos(46.864(t-1)) - 0.67 \sin(46.864(t-1)) + \\ &\quad + 3.74 \cos(41.81(t-1)) + 8.03 \sin(41.81(t-1)) - 9.04, \\ u_2(t) &= u_2^{(13)}(t) = 1.99 \cos(46.864(t-1)) + 4.63 \sin(46.864(t-1)) + \\ &\quad + 0.41 \cos(41.81(t-1)) + 1.21 \sin(41.81(t-1)) + 9.04, \end{aligned}$$

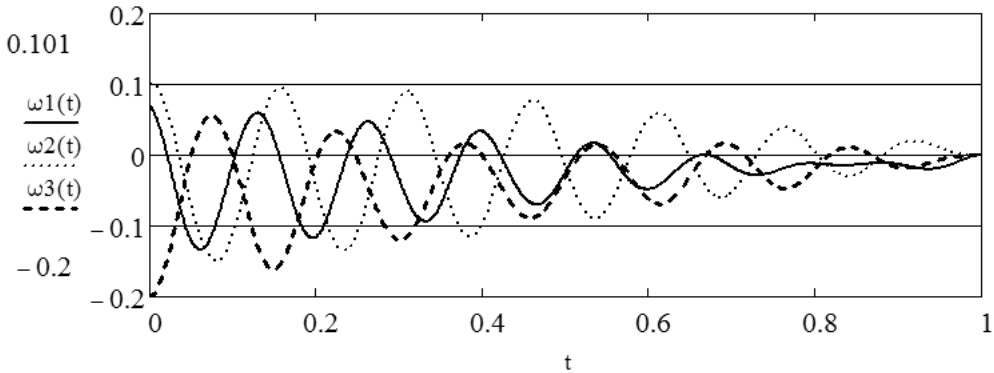


Рис. 1

Результаты численного моделирования применения построенных управлений для системы (1) приведены на рис. 1.

Пример 2. Перевод в противовращение. Пусть необходимо перевести спутник в противовращение, следовательно, найти такое управление, что соответствующее ему движение динамической системы (1) на отрезке $t \in [0, 1]$ будет удовлетворять условиям

$$\begin{aligned} \mathbf{x}^{(0)} &= (0.07, 0.1, -0.2, -5, 4, \pi/6, \pi/3)^*, \\ \mathbf{x}^{(1)} &= (-0.07, -0.1, 0.2, 5, -4, q_1, q_2)^*, \end{aligned}$$

где q_1, q_2 – произвольные вещественные числа.

Используя пакет математических программ, на 25-ом шаге с точностью $\varepsilon = 0.10^{-5}$ получаем

$$\begin{aligned} \mathbf{p}^{(0)} &= (0.07293, 0.13944, 0.07172, 5.05697, -0.20589)^*, \\ \mathbf{p}^{(25)} &= (-0.10009, 0.05215, 0.19838, -0.34345, 2.00979)^*, \\ u_1(t) &= u_1^{(25)}(t) = -0.57 \cos(46.864(t-1)) + 0.7 \sin(46.864(t-1)) - \\ &\quad - 0.74 \cos(41.81(t-1)) - 1.66 \sin(41.81(t-1)) - 17.93, \\ u_2(t) &= u_2^{(25)}(t) = 3.86 \cos(46.864(t-1)) - 4.97 \sin(46.864(t-1)) - \\ &\quad - 0.08 \cos(41.81(t-1)) - 0.25 \sin(41.81(t-1)) + 17.93. \end{aligned}$$

Результаты численного моделирования применения построенных управлений для системы (1) приведены на рис. 2.

4. Стабилизация по части переменных. Рассмотрим по линейному приближению две задачи: стабилизации нулевой угловой скорости спутника и стабилизации спутника в направлении заданного орта с помощью двух гиродинов.

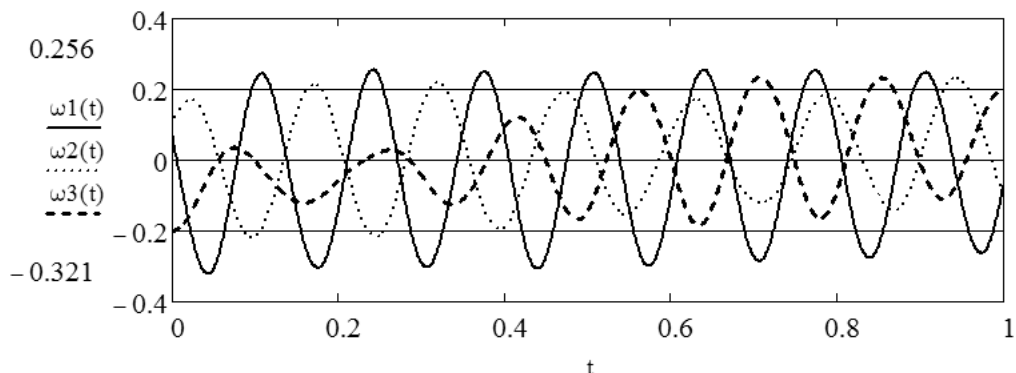


Рис. 2

Стабилизация нулевой угловой скорости. Для этого необходимо стабилизировать положение равновесия (2) динамической системы (1). Линеаризуя так же, как в предыдущем пункте, систему (1) в положении равновесия (2), получаем систему линейного приближения (4). Построим управления u_1, u_2 , решающие задачу стабилизации положения равновесия $\mathbf{x} = \mathbf{0}$ для системы (4). Полагая, что $u_2 = 0$, сделаем замену переменных: $\mathbf{x} = T\mathbf{y}$,

$$T = \left\{ b^{(1)}, Ab^{(1)}, A^2b^{(1)}, A^3b^{(1)}, A^4b^{(1)} \right\}.$$

Поскольку матрица T невырожденная, то система (4) управляема с помощью одного управления u_1 и после замены переменных примет вид

$$\dot{\mathbf{y}} = P\mathbf{y} + \mathbf{d}_1 u_1,$$

где $P = T^{-1}AT$, $\mathbf{d}_1 = T^{-1}b^{(1)}$, $\mathbf{d}_1 = (1, 0, 0, 0, 0)^*$. Или, более подробно:

$$\begin{pmatrix} \dot{y}_1 \\ \dot{y}_2 \\ \dot{y}_3 \\ \dot{y}_4 \\ \dot{y}_5 \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} 0 & 0 & 0 & 0 & 0 \\ 1 & 0 & 0 & 0 & -3840245.8 \\ 0 & 1 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 1 & 0 & -3944.788 \\ 0 & 0 & 0 & 1 & 0 \end{pmatrix} \begin{pmatrix} y_1 \\ y_2 \\ y_3 \\ y_4 \\ y_5 \end{pmatrix} + \begin{pmatrix} 1 \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ 0 \end{pmatrix} u_1. \quad (7)$$

Стабилизирующее управление для системы (7) будем строить по формуле $u_1 = \mathbf{c}^* \mathbf{y}$ [4],

$$\mathbf{c} = T^{(-1)*} \begin{pmatrix} 1 & 0 & \dots & 0 \\ p_1 & 1 & \dots & 0 \\ \dots & \dots & \dots & \dots \\ p_4 & p_3 & \dots & 1 \end{pmatrix}^{-1} (\mathbf{p} - \mathbf{v}), \quad (8)$$

где $\mathbf{p} = (0, -3944.788, 0, -3840245.8, 0)^*$ – последний столбец матрицы P в системе (7), а \mathbf{v} – вектор коэффициентов соответствующего системе (7)

характеристического уравнения

$$\lambda^5 + v_1\lambda^4 + v_2\lambda^3 + v_3\lambda^2 + v_4\lambda + v_5 = 0.$$

Обозначим корни характеристического уравнения через

$$\lambda_{1,2} = \alpha_1 \pm \beta_1 i, \quad \lambda_{3,4} = \alpha_2 \pm \beta_2 i, \quad \lambda_5 = \alpha_3.$$

Стабилизация в направлении заданного орта. Пусть орт \mathbf{s}_0 , неизменный в абсолютной системе координат, задает направление, в котором должен быть направлен спутник. Направление спутника определяется ортом \mathbf{r}_0 . Орт \mathbf{r}_0 занимает неизменное положение в системе координат $Oxyz$, жестко связанной со спутником. Будем считать, что требуется стабилизировать движение спутника, при котором он находится в положении равновесия (2) и орт \mathbf{r}_0 совпадает с ортом \mathbf{s}_0 . Для решения задачи ориентации носителя в заданном направлении необходимо добавить к уравнениям (1), описывающим движение спутника с двумя гироспинами, еще три уравнения [5]

$$\dot{s}_1 = s_2\omega_3 - s_3\omega_2 \quad (123). \quad (9)$$

Составим уравнения возмущенного движения системы (1), (9), перейдя к новым переменным

$$\begin{aligned} x_1 = \omega_1, \quad x_2 = \omega_2, \quad x_3 = \omega_3, \quad x_4 = \xi_1, \quad x_5 = \xi_2, \quad x_6 = s_1 - r_1^{(0)}, \\ x_7 = s_2 - r_2^{(0)}, \quad x_8 = s_3 - r_3^{(0)}, \quad x_9 = q_1 - q_1^{(0)}, \quad x_{10} = q_2 - q_2^{(0)}, \end{aligned}$$

и линеаризуем полученную систему в положении равновесия $\mathbf{x} = \mathbf{0}$. Первые пять уравнений системы линейного приближения имеют вид (4). Добавляя к ним следующие два уравнения

$$\dot{x}_6 = r_2^{(0)} x_3 - r_3^{(0)} x_2, \quad \dot{x}_7 = r_3^{(0)} x_1 - r_1^{(0)} x_3, \quad (10)$$

получаем систему семи уравнений (4), (10), которые не зависят от оставшихся трех переменных x_8, x_9, x_{10} . Переменная x_8 связана с переменными x_6, x_7 интегралом, так как $s_1^2 + s_2^2 + s_3^2 = 1$, поэтому стабилизация возмущенного движения системы (4), (10) влечет за собой стабилизацию ориентации спутника в заданном направлении. Переменные x_9, x_{10} определяют не интересующие нас углы поворота гироскамер первого и второго гироспинов соответственно, поэтому могут быть отброшены.

Построим управления u_1, u_2 , решающие задачу стабилизации по направлению для системы (4), (10). Пусть $\dot{\mathbf{x}} = \mathbf{A}\mathbf{x} + \mathbf{B}\mathbf{u}$ система (4), (10), записанная в матричном виде. Рассмотрим матрицу

$$\mathbf{T} = \left\{ b^{(1)}, \mathbf{A}b^{(1)}, \mathbf{A}^2b^{(1)}, \mathbf{A}^3b^{(1)}, \mathbf{A}^4b^{(1)}, \mathbf{A}^5b^{(1)}, b^{(2)} \right\},$$

$$b^{(1)} = \left(-\frac{2}{7A_1}, -\frac{3}{7A_2}, -\frac{6}{7A_3}, 1, 0, 0, 0 \right)^*, \quad b^{(2)} = \left(\frac{2}{7A_1}, \frac{3}{7A_2}, \frac{6}{7A_3}, 0, 1, 0, 0 \right)^*.$$

Поскольку матрица T – невырожденная, то система (4), (10) управляема с помощью управлений u_1, u_2 , и после замены переменных $\mathbf{x} = T\mathbf{y}$ примет вид

$$\dot{\mathbf{y}} = P\mathbf{y} + \mathbf{d}_1 u_1 + \mathbf{d}_2 u_2, \quad (11)$$

где $P = T^{-1}AT$, $\mathbf{d}_1 = T^{-1}b^{(1)}$, $\mathbf{d}_2 = T^{-1}b^{(2)}$. Или, более подробно:

$$\begin{pmatrix} \dot{y}_1 \\ \dot{y}_2 \\ \dot{y}_3 \\ \dot{y}_4 \\ \dot{y}_5 \\ \dot{y}_6 \\ \dot{y}_7 \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 \\ 1 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & -1 \\ 0 & 1 & 0 & 0 & 0 & -3840245.8 & 0 \\ 0 & 0 & 1 & 0 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 1 & 0 & -3944.6 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 0 & 1 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 \end{pmatrix} \begin{pmatrix} y_1 \\ y_2 \\ y_3 \\ y_4 \\ y_5 \\ y_6 \\ y_7 \end{pmatrix} + \begin{pmatrix} 1 \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ 0 \end{pmatrix} u_1 + \begin{pmatrix} 0 \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ 1 \end{pmatrix} u_2. \quad (12)$$

Последнее уравнение содержит только управление u_2 . Тогда, выбирая $u_2 = -y_7$, получим асимптотическое стремление переменной y_7 к нулю. Так как $\mathbf{y} = T^{-1}\mathbf{x}$, то, вычисляя из обратной замены переменную y_7 , имеем

$$\begin{aligned} u_2 = & 6.3265\omega_1 + 12.7906\omega_2 + 17.3292\omega_3 + 0.09627\xi_1 - 1.09627\xi_2 - \\ & - 170.035(s_1 - r_1^{(0)}) + 1530.3125(s_2 - r_2^{(0)}). \end{aligned} \quad (13)$$

Стабилизирующее управление для оставшейся части системы (4), (10) будем строить по формуле [4]

$$u_1 = \mathbf{c}^* \mathbf{y}, \quad \mathbf{c} = T^{(-1)*} \begin{pmatrix} 1 & 0 & \dots & 0 \\ p_1 & 1 & \dots & 0 \\ \dots & \dots & \dots & \dots \\ p_5 & p_4 & \dots & 1 \end{pmatrix}^{-1} (\mathbf{p} - \mathbf{v}), \quad (14)$$

где $\mathbf{p} = (0, -3944.6, 0, -3840245.8, 0, 0)^*$ – из предпоследнего столбца матрицы P системы (12), а \mathbf{v} – вектор коэффициентов соответствующего системе характеристического уравнения

$$\lambda^6 + v_1 \lambda^5 + v_2 \lambda^4 + v_3 \lambda^3 + v_4 \lambda^2 + v_5 \lambda + v_6 = 0.$$

Обозначим корни характеристического уравнения через

$$\lambda_{1,2} = \alpha_1 \pm \beta_1 i, \quad \lambda_{3,4} = \alpha_2 \pm \beta_2 i, \quad \lambda_{5,6} = \alpha_3 \pm \beta_3 i.$$

5. Оптимизация управления в задачах стабилизации. Найдем компоненты вектора \mathbf{c} коэффициентов управления, вычисляя их явно с помощью пакета математических программ. Для минимизации нормы стабилизирующего управления, минимизируем евклидову норму полученного вектора.

Стабилизация нулевой угловой скорости. Запишем функцию

$$g(\boldsymbol{\alpha}, \boldsymbol{\beta}) = \sum_{i=1}^5 c_i^2$$

и найдем минимум функции $g(\alpha, \beta)$ в области $-500 \leq \alpha_i \leq -1$, $i = 1 \dots 3$, $-500 \leq \beta_j \leq 500$, $j = 1, 2$, методом сопряженных градиентов, начиная спуск с точки $\alpha_1 = \alpha_2 = \alpha_3 = -1$, $\beta_1 = \beta_2 = 10$. Получим при $\alpha_1 = -1$, $\alpha_2 = -1.477$, $\alpha_3 = -1$, $\beta_1 = 46.565$, $\beta_2 = -40.28$

$$\min(g(\alpha, \beta)) = 47055.6.$$

Подставляя найденные α_1 , α_2 , α_3 , β_1 , β_2 в формулу управления (14), имеем

$$u_1 = 75.086\omega_1 + 49.658\omega_2 + 196.404\omega_3 - 4.99075\xi_1 + 18.7655\xi_2.$$

Результаты численного моделирования применения построенного управления u_1 при $u_2 = 0$ для стабилизации системы (1) с начальными условиями

$$x^{(0)} = (1/14, -1/23, 1/15, -1/24, 1/13, \pi/6, \pi/3)$$

приведены на рис. 3.

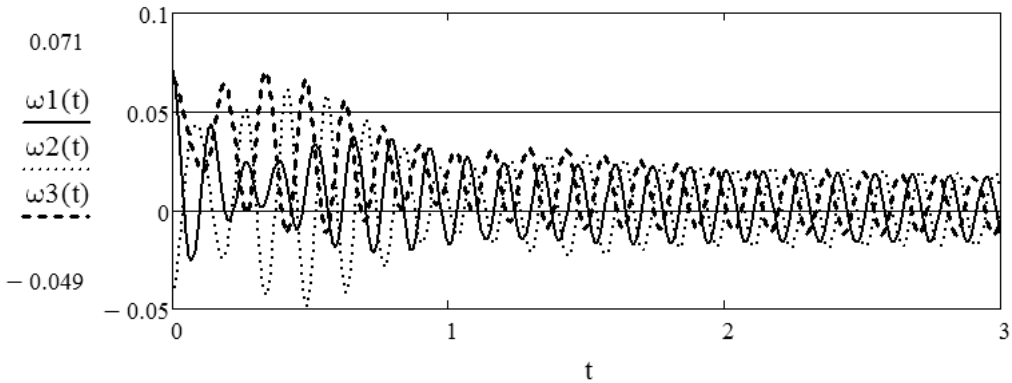


Рис. 3

В момент времени $t = 20$ фазовый вектор принимает значение

$$x^{(1)} = (0.00295, -0.00213, 0.00061, -0.09936, -0.07506, 0.45566, 1.10076).$$

Стабилизация в направлении заданного орта. Запишем функцию

$$g(\alpha, \beta) = \sum_{i=1}^6 c_i^2$$

и найдем минимум функции $g(\alpha, \beta)$ в области $-500 \leq \alpha_i \leq -1$, $i = 1, \dots, 3$, $-500 \leq \beta_j \leq 500$, $j = 1, \dots, 3$, методом сопряженных градиентов, начиная

спуск с точки $\alpha_1 = \alpha_2 = \alpha_3 = -5$, $\beta_1 = \beta_2 = -100$, $\beta_3 = 100$. Получим при $\alpha_1 = -3.24$, $\alpha_2 = -1$, $\alpha_3 = -1$, $\beta_1 = -44.367$, $\beta_2 = 47.583$, $\beta_3 = 0.135 \cdot 10^{-8}$

$$\min(g(\boldsymbol{\alpha}, \boldsymbol{\beta})) = 501175.387.$$

Подставляя $\alpha_1, \alpha_2, \alpha_3, \beta_1, \beta_2, \beta_3$ в формулу управления (14), имеем

$$u_1 = -168.332\omega_1 + 402.505\omega_2 + 462.421\omega_3 - 8.247\xi_1 - 2.235\xi_2 - 308.94(s_1 - r_1^{(0)}) - 38.24(s_2 - r_2^{(0)}). \quad (15)$$

Результаты численного моделирования построенных управлений u_1 (15) и u_2 (13) для стабилизации системы (1), (9) с начальными условиями

$$\boldsymbol{x}^{(0)} = (1/45, -1/38, 1/56, 1/34, -1/51, 3/10, -7/10, \sqrt{42}/10, \pi/6, \pi/3)$$

в направлении орта $\boldsymbol{r}^{(0)} = (1/3, -2/3, 2/3)$ приведены на рис. 4–6.

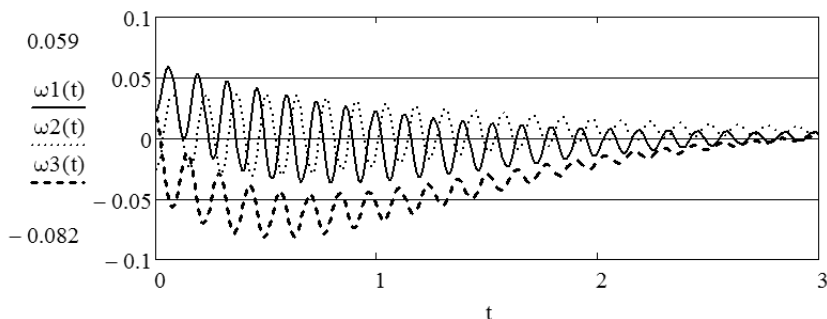


Рис. 4

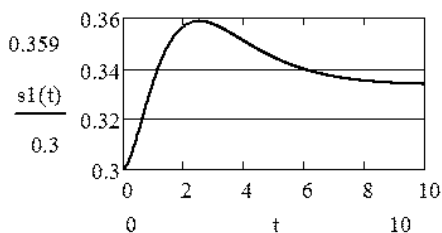


Рис. 5

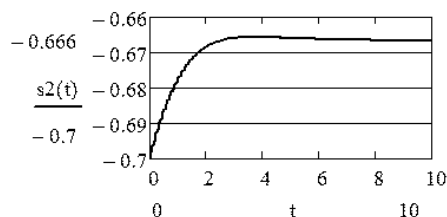


Рис. 6

В момент времени $t = 10$ фазовый вектор системы (1), (9) принимает значение

$$\boldsymbol{x}^{(1)} = (0.0001376; 0.000116, 0.000359, -0.000024, 0.000017, 0.33374, -0.666628, 0.666502, 0.563971, 0.998416).$$

Таким образом, показана возможность решения по линейному приближению задач управления и стабилизации вращательного движения спутника с помощью двух гироскопов. Решения получены с заданной степенью точности в окрестности положения равновесия.

1. Смирнов Е.Я., Павлинов В.Ю., Щербаков П.П., Юрков А.В. Управление движением механических систем. – Л.: Изд-во ЛГУ, 1985. – 313 с.
2. Гладун А.В. Стабилизация ориентации твердого тела с помощью гироскопов // Тр. ИПММ НАН Украины. – 2005. – 10. – С. 32–38.
3. Гладун А.В. Управление вращательным движением твердого тела с помощью двух спарок гироскопов // Тр. ИПММ НАН Украины. – 1999. – 4. – С. 44–51.
4. Красовский Н.Н. Теория управления движением. – М.: Наука, 1968. – 476 с.
5. Зубов В.И. Лекции по теории управления. – М.: Наука, 1975. – 496 с.

A. V. Gladun

Control and stabilization of the rotational motion of a satellite by means of two gyroscopes

The problem of control and stabilization of a satellite carrying two gyroscopes is investigated. The control laws to provide stopping the rotation and reverse a satellite to the opposite rotation in a neighborhood of the equilibrium position are constructed with a given degree of accuracy. The control laws that provide zero angular velocity stabilization or stabilization of a satellite in a given direction are constructed. For these constructions the initial system is reduced to a special-kind system that is stabilizable by the choice of eigenvalues for the linear approximation matrix. Both real and imaginary parts of eigenvalues are selected in a way to minimize the norm of feedback control. The results of numerical simulation are presented.

Keywords: *satellite, rigid body, control, stabilization, gyroscope, equilibrium position, linear approximation.*

О.В. Гладун

Керування і стабілізація обертального руху супутника за допомогою двох гіроскопів

Досліджується задача керування і стабілізації супутника, який несе два гіроскопи. Отримано керування, що забезпечують зупинку обертання і переведення супутника в протилежне обертання в околі положення рівноваги із заданим ступенем точності. Побудовано керування, які здійснюють стабілізацію нульової кутової швидкості супутника і стабілізацію супутника в напрямку заданого орта. При побудові вихідна система рівнянь зводиться до системи спеціального виду, для якої стабілізація досягається шляхом вибору власних чисел матриці лінійного наближення. Як уявні, так і дійсні частини власних чисел цієї матриці підбираються таким чином, щоб мінімізувати норму керування із зворотним зв'язком. Наведено результати чисельного моделювання.

Ключові слова: *супутник, гіроскоп, стан рівноваги, керування за частиною змінних, стабілізованість.*