

СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ОДЕССКОЙ ОБЛАСТИ

Кухарчик В.Г.

У статті проаналізована Стратегія розвитку транспорту Одеської області. Запропоновано оцінити рівень розвитку транспортного комплексу за трьома напрямками: північний економічний район; центральний економічний район та південний економічний район. Визначено необхідні умови ефективного функціонування транспорту регіону.

Постановка проблемы. Реализации транспортной политики в мире идет по пути использования транспортно-технологических систем. Это обусловлено влиянием факторов глобализации и интеграции международного сотрудничества.[1] Транспортно-технологическая система (ТТС) - это комплекс наземных и водных транспортных магистралей, с соответствующей инфраструктурой на определенном направлении, включающей дополнительные сооружения, подъездные пути, приграничные переходы, сервисные пункты, грузовые и пассажирские терминалы, которые обеспечивают перевозку грузов и пассажиров от отправителя до получателя разными видами транспорта на уровне, который соответствует требованиям Европейского Союза. Таким образом, функционирование ТТС предполагает использование в конкретном направлении нескольких видов транспорта, а также обязательное использование высокоразвитой инфраструктуры и сервисного обслуживания.

Анализ исследований и публикаций. Вопросы совершенствования функционирования транспортной системы неоднократно рассматривались в трудах отечественных ученых, таких как: Абрамов А.П., Бакаев О.О., Белов И.В., Гурнак В.М., Дмитриев В.А., Загорулько В.М., Зайончик Л.Г., Кутах Л.А., Кулаев Ю.Ф., Котлубай М.И., Котлубай А.М., В.М. Лившиц, М.В. Макаренко, А.А. Митаишвили, И.В. Морозова, В.О. Персианов, О.П. Петров, М.Т. Примачов, Н.К. Роздобудько, Э.М. Сыч, Т.С. Хачатуров, Ю.М. Цветов, В.Г. Чекаловец, Б.И. Шафиркин, В.Г. Шинкаренко и других, однако они требуют постоянного анализа и исследований.[4,5,6]

Целью исследования является оценка современного состояния транспортного комплекса Одесской области и его соответствии современным тенденциям видения транспортного процесса в ЕС.

Изложение основного материала. В «Стратегии экономического и социального развития Одесской области на период до 2015 года» изложены основные направления развития транспортно-дорожного комплекса.[2] Стратегическими путями развития портового хозяйства должны стать:

создание и модернизация терминальных комплексов, внедрение прогрессивных транспортно-технологических систем, их соответствие мировым стандартам; создание условий, способствующих увеличению объемов международных транзитных перевозок через порты Украины, доведение до международных стандартов качества транспортных услуг;

разработка и создание нормативно-правовой базы транспортного и транспортно-технологического обеспечения работы портов во взаимодействии со смежными видами транспорта, приведение действующего законодательства в этой сфере деятельности в соответствии с нормами международного транспортного права;

реформирование методов управления и форм хозяйственной деятельности портов с целью приведения их в соответствие с требованиями развития рынка транспортных услуг и мировой практики управления портами путем структурных преобразований и отделения административных и хозяйственных функций;

регулирование деятельностью портов на государственном и региональном (муниципальном) уровнях с учетом их значимости в общей системе экономики области, Украины, международных и местных транспортных путях;

создание информационно-справочных систем, которые позволят повысить конкурентоспособность портов Одесской области, а также создание условий информационной и технологического взаимодействия и координации работы различных видов транспорта;

перспективные объемы грузопереработки планируется освоить за счет наращивания мощности перегрузочных комплексов, в том числе специализированных для отдельных видов грузов и развития внутривортового транспортной инфраструктуры и железнодорожного грузовых фронтов отдельных перегрузочных комплексов портов в целом;

создание условий, способствующих увеличению объемов международных транзитных перевозок через порты Украины, доведение до международных стандартов качества транспортных услуг;

В период до 2015 года будет осуществлен комплекс организационно-правовых, экономических и технико-технологических мероприятий для развития портов области, который в частности предусматривает:

1. Совершенствование производственного потенциала морских торговых портов:

Строительство новых перегрузочных комплексов:

- Контейнерного (Одесса, Ильичевск, Южный)
- Угольного (Южный - до 12 млн. тонн);
- Комплекс по переработке сои и шрота (Ильичевск - 1,5 млн. тонн, Рени - 0,7 млн. тонн);
- Комплекс по переработке накатных грузов (Рени - 0,415 млн. тонн, завершение строительства);
- Комплекс по переработке генеральных грузов (Ильичевск - 2 млн. тонн, Одесса - 0,9 млн. тонн, Южный - 1,0 млн. тонн);
- Комплекс по переработке лесных грузов (Белгород-Днестровский - 0,5 млн. тонн);
- Комплекс по переработке жидких химических продуктов (Ильичевск - 1 млн. тонн);
- Комплекс по переработке гранулированной серы (Ильичевск - 3,0 млн. тонн);
- Комплекс по переработке сжиженных газов (Ильичевск - 1,2 млн. тонн, Рени - 1,2 млн. тонн);
- Комплекс по переработке растительного масла (Одесса, вторая очередь - 0,5 млн. тонн);
- Бункеровочные базы (Ильичевск - 1,2 млн. тонн);
- Реконструкция существующих перегрузочных комплексов:
- Комплекс по переработке минеральных удобрений (Ильичевск - прирост грузооборота 0,7 млн. тонн);
- Комплекс по переработке растительного масла (Ильичевск - прирост грузооборота 0,6 млн. тонн);
- Комплекс по переработке каменноугольной смолы (Рени)
- Комплекс по переработке генеральных грузов (Одесса - прирост грузооборота 0,5 млн. тонн);
- Приобретение портового флота:
- Морские буксиры, буксиры-кантователи, буксирные катера (Ильичевск, Одесса, Южный)
- Лоцманские суда (Ильичевск, Одесса, Южный)
- Бункеровщики, маслозаправники, Водолеи (Ильичевск, Южный)

- Плавпричал (Южный)
- Природоохранный флот (Ильичевск, Южный)
- Приобретение современного высокотехнологичного перегрузочного оборудования, а именно мобильных кранов, контейнерных перегружателей, порталных кранов и т.п..

2. Привлечение частного капитала, кредитов, отечественных и иностранных инвестиций, бюджетное финансирование для отдельных объектов государственного значения.

Предоставление в концессию крупных инфраструктурных объектов с длительным сроком окупаемости.

Привлечение средств грузовладельцев, заинтересованных в совершенствовании поставок продукции, особенно путем создания совместных предприятий, участия в уставном капитале.

3. Обеспечение безопасности судоходства и предотвращения загрязнения окружающей среды в морских торговых портах:

- Гармонизация национальных норм, стандартов и правил с законодательством ЕС по вопросам обеспечения безопасности судоходства и предотвращением загрязнения окружающей среды;

- Решение задач по навигационно-гидрографическому обеспечению судоходства в акваториях, подходных каналов и путей в соответствии с нормами безопасности;

- Переоснащение береговых систем обеспечения безопасности.

- Создание и сертификация системы управления безопасностью и предотвращением загрязнения на базе международных стандартов;

- Создание системы мониторинга за судовыми балластными водами и состоянием атмосферного воздуха.

4. Активизация деятельности судоходных компаний под украинским флагом, создание привлекательных условий для регистрации флота на территории Одесской области, в том числе на острове Змеином (2007-2008 годы). К 2015 году реализовать программу обновления флота ОАО "Украинское Дунайское пароходство" (до 50%).

5. В области судоремонта:

- Содействие созданию совместных предприятий с участием отечественного и иностранного капитала;

- Проведение инвентаризации и передача производственных мощностей, которые не используются по назначению портам или другим заинтересованным организациям с целью уменьшения налогового давления и непроизводственных расходов на их содержание;

- Поддержка программ по наращиванию мощностей Килийского судостроительного-судоремонтного завода по строительству современных судов для ОАО "Украинское Дунайское пароходство" и других судоходных компаний.

6. Обеспечить развитие системы базовой морского образования, повышения квалификации и переподготовки кадров морской отрасли в учебных заведениях Одесской области.

Железнодорожный транспорт.

Железные дороги области принадлежат государственной администрации «Укрзалізниця» и относятся к Одесской железной дороге. Длина Одесской железной дороги составляет 18 % от длины железных дорог Украины. Около 43 % эксплуатационной длины Одесской магистрали — электрифицированные линии, 73 % эксплуатационной длины железной дороги оборудованные автоблокировкой, близко 73 % станций оборудованные электрической централизацией, на всем полигоне железной дороги действует поездная радиосвязь.

Эксплуатационная длина магистрального железнодорожного пути в границах Одесской области составляет 4013,6 тыс. км, из которых 5202,3 км — электрифицирован. К железной дороге примыкает 1038 подъездных колея промышленных предприятий длиной 2131,9 км. Действуют 17 Единых технологических процессов работы железной дороги и подъездных путей.

На Одесской железной дороге, в границах Одесской области, находится 74 железнодорожные станции, 9 основных локомотивных депо, 6 вагонных депо, 2 моторо-вагонных депо, 3 пассажирских депо; 20 дистанций путей, 12 дистанций сигнализации и связи, 7 дистанций электроснабжения, 5 дистанций строительно-грузовых эксплуатационных управлений, 9 пожарных поездов, 4 строительно-монтажные поезда, 2 завода, 1 рельсосварочный поезд, 774 железнодорожных переезда, 804 моста, 5 дистанций защитных лесонасаждений.

Железная дорога обслуживает больше 7,5 тыс. клиентов, в том числе химические, станкостроительные, судоремонтные и энергетические предприятия, порты, переправу, предприятия легкой, швейной, пищевой промышленности, предприятия из производства стройматериалов и др.

Автомобильный транспорт.

По территории Одесской области проходят:

автомагістраль Е 58;
автомагістраль Е 87;
автомагістраль Е 95.

Перевозка пасажирів і вантажів автомобільним транспортом в Одеській області здійснюють 202 суб'єкта підприємницької діяльності різних форм власності, в тому числі 34 автотранспортні підприємства, 96 приватних підприємств, 70 приватних підприємців. Кількість і протяжність маршрутів є одним з показників, що характеризують стан забезпечення населення пасажирськими перевезеннями.

В Одеській області функціонує 941 маршрут загального користування (крім міжобласних і міжнародних) загальною довжиною 70661 км, в тому числі:

98 міських маршрутів загальною довжиною 4960 км,

361 пригородних внутрішніх районних маршрутів загальною довжиною 9120 км,

20 пригородних міжрайонних маршрутів загальною довжиною 850 км,

393 міжгородських маршрутів загальною довжиною 55731 км.

Автобусним з'єднанням в Одеській області охоплено 941 сільський населений пункт (80 % від всіх сільських населених пунктів). Регулярні пасажирські перевезення в Одеській області здійснюються 148 перевізниками. В їх склад входять 72 підприємства, а також 76 приватних підприємців. Перевізники здійснюють свою діяльність згідно з договорами, укладеними з організаторами перевезень (замовниками), на основі рішень відповідних конкурсних комітетів.

В Одеській області функціонує 2 автовокзали і 32 автостанції. Перевозка пасажирів в місті Одесі здійснюється автомобільним і електротранспортом. Для забезпечення попиту населення в перевезеннях в місті функціонує 126 маршрутів загального користування, в тому числі — 98 автобусних (з них — 13 літніх), 20 трамвайних, 11 троллейбусних маршрутів. На міських пасажирських автобусних маршрутах загального користування перевезення пасажирів здійснюють понад 2,6 тис. рухомого складу, в тому числі 2,1 тис. автобусів і 500 трамваїв і троллейбусів.

Водний транспорт.

Морехозяйственный комплекс області представлений морськими торговими портами: Одеський, Ільичевський, Ізмаїльський, Южний, Белгород-Дністровський, Ренійський, Усть-Дунайський; а також приватним

Ильичевским морским рыбным портом. В области работают Ильичевский судоремонтный, Измаильский и Килийский судостроительно-судоремонтные заводы. Морской и речной транспорт представляют судоходные компании: «Черноморское морское пароходство», ОАО «Украинское Дунайское пароходство», ЗАО «Судоходная компания Укрферри». Порты имеют соответствующую инфраструктуру для осуществления грузовых операций из переработки сухих и наливных грузов, перевозка пассажиров и выполнения вспомогательных функций: бункеровка, отстой транспортных, специализированных и служебно-вспомогательных судов.

Мощность портов Одесской области в 2012 году составляла 65 % от общей мощности портов государства. Наибольшие порты Одесской области — Одесский, Ильичевский, Южный. Наибольшим достижением 2008 года на морском и речном транспорте Украины признано строительство нового угольно-рудного терминала компании «Трансинвестсервис» («ТИС») в акватории морского торгового порта «Южный». Наибольшее достижение 2009 г. по данным «Национального морского рейтинга» — открытие нового контейнерного терминала компании «ТИС» в порту Южный мощностью 400 000 TEU. Мощности Ильичевского морского торгового порта разрешают перерабатывать больше 32 млн тонн грузов на год, который обеспечивается работой 6 погрузочно-разгрузочных терминалов. Порт имеет 28 причалов общей длиной причального фронта 5,5 км и принимает судна с осадкой до 13,5 метров. В последнее время быстрыми темпами возрастают контейнерные перевозки через Ильичевский порт, мощность из обработки которых составляет 1,5 млн TEU в год.

Одесский морской торговый порт имеет глубины причалов от 9,8 до 13,5 метров. Общая длина 45-и причалов порта составляет 9 км, что разрешает обрабатывать одновременно до 30 судов. Грузовые работы осуществляются на 7 перегрузочных комплексах, нефтяном и контейнерном терминалах. Парк технологического оснащения включает в себя порядка 80 порталных кранов грузоподъемностью от 5 до 40 тонн, более 300 автопогрузчиков и прочее. Крытая складская площадь составляет 34 тыс.м², а открытые площади — 414 тыс.м². Элеватор вмещает 300 тыс. тонн зерна. С 23 марта 2000 года на территории порта действует свободная экономическая зона «Порто-Франко». В апреле 2007 года к Одесскому морскому торговому порту присоединен Одесский судоремонтный завод «Украина», что осуществляет свою

деятельность в качестве отдельного структурного подразделения «Судоверфь Украина».

Государственное предприятие "Морской торговый порт «Южный» расположен в акватории Аджалыкского лимана в северо-западной части Чёрного моря. Порт имеет 11 причалов общей длиной 2357 метров и принимает судна с осадкой до 14 метров. Площадь составов открытого хранения — 145 тыс. м², площадь составов закрытого хранения — 2,3 тыс. м². Количество порталных кранов — 35, автопогрузчиков — 65 единиц. Белгород-Днестровский морской торговый порт имеет 9 грузовых причалов длиной 1,1 км. Производственная мощность предприятия — 2,7 млн тонн в год.

Дунайские порты: Измаильский, Ренийский и Усть-Дунайский вместе имеют 63 причала длиной почти 14 км и могут принимать судна с осадкой до 6 метров. Перспективы дунайских портов связанные с доведением к проектным глубинам судового хода г. Дунай — Чёрное море. Запроектированный глубоководный судовой ход г. Дунай — Чёрное море по своим параметрам належит к путям международного значения; по классу водного пути это надмагистраль VII класса, в соответствии с Европейской классификацией водных путей.

Речная сеть области принадлежит бассейнам Чёрного моря, Днестра, Южного Буга. На территории области насчитывают около 200 рек длиной более 10 км, многие из которых в летний период подвержены пересыханию. Главные реки: Дунай (с Килийским гирлом), Днестр (с притоком Кучурган), Кодыма и Савранка (приток Южного Буга). Дельта Дуная и плавни Днестра местами заболочены. Крупные реки имеют важное хозяйственное значение для судоходства, орошения и получения гидроэнергии.

В приморской полосе много пресноводных (Кагул, Ялпуг, Катлабух) и соленых (Сасык, Шаганы, Алибей, Бурнас) озёр. Также на побережье находится большое количество лиманов (крупнейшие Днестровский, Куяльницкий и Хаджибейский) полностью или частично отгороженных от моря песчано-ракушечными пересыпями.

В 2010 году ГСК «Дунай - Черное море »на 22%превысил показатели румынского Сулинского канала.

Транспортно-дорожный комплекс в области представленный всеми видами транспорта и включает в себя крупнейшие морские торговые порты, судоходные компании и судоремонтные заводы, развитое железнодорожное и автодорожное хозяйство, широкую сеть автотранспортных, экспедиторских предприятий, аэропорты и

аэродромные комплексы, авиакомпании. В области в широких масштабах обеспечивается передача грузов между разными видами транспорта, действуют международные железнодорожно-морские и автомобильно-морские переправы.

Нами предложено разработать Стратегию развития транспорта Одесской области по экономическим районам (табл.1).

Таблица 1

Стратегия развития транспорта Одесской области по экономическим районам

Регионы Одесской области	Цели и приоритеты	Задачи для транспорта	Инструменты решения
1. Северный экономический район Кодыма, Соврань, Слободка, Балта, Котовск, Любашевка, Анраньев, Николаевка Красные окна,, Ширяево, Фрунзовка, Березовка, Великая Михайловка, Ивановка .	Привлечение инвестиций в строительство зернохранилищ, зерноперерабатывающих комплексов, развитие соответствующей инфраструктуры наземного, транспорта, дальнейшее развитие сельскохозяйственного производства (виноградарство, овощеводства и садово-ягодной продукции).	Автомагистрали: E-58;E-87;E-95 В порту Южный открыта новая паромная линия , которая позволит привлечь в Украину дополнительный транзитный поток, который следует автомобильным транспортом из Турции в Европу.	Административные (ценовые, целенаправленный земотвод) Экономические (специальные методы налогообложения, госгарантия по кредитам) Концессионные механизмы, Государственно-частное партнерство Программно-целевые (разработка инфраструктурной части для каждого проекта)
2. Центральный экономический район Раздельная, Коминтерновский район, Беляевка, Южный, Одесса, Ильичевск, Овидиополь, Белгород-Днестровский, Тарутино, Арциз, Сарата	Развитие, в сложившемся направлении, производства овощей; развитие консервной промышленности. Развитие концертно-развлекательной деятельности	Развитие существующих автомобильного и железнодорожного сообщения на основе строительства магистралей европейского уровня с постоянными устройствами. Водный транспорт Строительство контейнерного терминала на карантинном молу	

		<p>Строительство причала и комплекса хранения грузов в порту Южный, развитие береговой инфраструктуры причальной линии причала №10, дноуглубление для захода судов дедвейтом 200 тыс.т. Развитие береговой инфраструктуры. Реконструкция 3 причалов Ильичевского порта. На транзитно-грузовом терминале МТП запланировано создание электронной базы автотранспорта.</p>	
<p>3.Южный экономический район Татарбунары, Болград, Килия, Вилково, Измаил, Рени</p>	<p>Развитие трансграничного туризма в рамках Программы комплексного развития Украинского Придунавья. Развитие еврорегионального центра занятости в рамках членства одесской области в Еврорегионе «Нижний Дунай». Развитие туристическо-рекреационной деятельности, чистых технологий судостроения, развитие промышленно-портовой зоны .</p>	<p>В Измаильском порту модернизировать погрузо-разгрузочные терминалы Поэтапное увеличение до 7,2 метров глубины судоходного хода Дунай-Черное море. Начало работ по внедрению проектов паромного сообщения через Дунай: Орловка-Исачка Тульча-Измаил для нормального функционирования необходима автодорога</p>	<p>Администра-тивные (нормативно-правовые, Ценовые) Экономические (Льготы для чистых технологий) Программно-целевые (разработка программ с учетом обеспечения приоритетов региона и развития инфраструктуры)</p>

		<p>Одесса-Рени. Решение проблем Дунайского пароходства-старение и реновация флота. Внедрение инвестиционных проектов в рамках Дунайской стратегии ЕС. Разработать программу развития Украинского придунавья. Обеспечение Ренийского порта необходимой транспортной развязкой. Возобновить деятельность порта Усть-Дунайск в Жебриянской бухте. Восстановление инфраструктуры Генического портпункта. Развитие автодорог местного значения, связывающих автомагистрالی</p>	
4.Остров Змеиный	Создание оффшорной зоны	Создание привлекательных условий для регистрации флота на территории Одесской области, в том числе на острове Змеином	Административные (нормативно-правовые)

Выводы. Рассмотренная «Стратегии экономического и социального развития Одесской области на период до 2015 года» включает в себя все основные направления развития транспортного

комплекса Одесского региона, однако мы видим ее невыполнимость по многим позициям. Для понимания возможностей и механизмов развития транспортного комплекса Одесского региона необходимо провести детальный анализ трансграничного сотрудничества с другими регионами.

Література

1. Белая книга- Европейская транспортная политика до 2010 года- М.:Полиграф,2003.-192с.
2. Стратегии экономического и социального развития Одесской области на период до 2015 года [Электронный ресурс]-Режим доступа:<http://www.odessa.ua/ru/news/5525/>
3. Транспортная стратегия Украины до 2020 года [Электронный ресурс]-Режим доступа:г.<http://www.kakrabota.com.ua/article/30700>
4. Упрощение организационных процедур в использовании транзитного потенциала Украины/А.М.Котлубай, А.А.Липинская –Одесса:ИПРЭЭИ НАН Украины,2008.–132с.
5. Основы организации транспортного обеспечения внешнеторговых связей Украины /Ю.В.Цветов и др.–К.ОАО “ИКТП-Центр”,2000.–581с.
6. Экономические основы функционирования морского рынка транспортных услуг.Н.Т.Примачеви др.–Одесса: Афтограф, 2004.–320с.
7. Транспортная стратегия ЕС до 2050 года [Электронный ресурс]-Режим доступа:<http://www.chas-daily.com/win/2009/06/29/te041.html?r=43>

Abstract

Kukharchyk V.

Transport development strategy of Odessa

The paper analyzed the transport strategy of Odessa region. It is proposed to assess the level development of the transport sector in three directions: north ekohomichnyy area, central and southern economic region ekonmichnyy area. Definitely essential for the effective functioning of the transport region.