

ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ РЕКРЕАЦИОННО-ТУРИСТИЧЕСКОЙ СФЕРЫ В ПРИМОРСКИХ РЕГИОНАХ

В.Н. Степанов, Д.В. Волошин

У статті розглядаються питання аналітичної оцінки стану й тенденції вітчизняної рекреаційно-туристичної (РТ) діяльності на узбережжі Чорного й Азовського морів у контексті підвищення її економічної ефективності. Дається оцінка можливих перспектив формування РТ - індустрії приморського типу.

Постановка проблеми. Рекреационно-туристическая (РТ) деятельность в последние десятилетия все в большей степени приобретает ведущую роль в мировой экономике. По некоторым оценкам специалистов доля РТ экономики в мировом валовом национальном продукте (ВВП) превышает 10%. При этом наблюдаются достаточно устойчивые тенденции роста инвестиций в эту сферу.

Данный сектор экономики развивается весьма быстрыми темпами во многих регионах Украины – прежде всего в Карпатском регионе и в Украинском Причерноморье и Приазовье. Прогнозируется, что РТ деятельность, превратится в важный сектор экономики приморских и других регионов Украины.

Проблема развития туризма и рекреации в приморских регионах рассматривается в достаточно большом количестве публикаций [1-7]. Однако она нуждается в расширении исследований как по линии расширения и развития рекреационно-туристической системы так и по пути повышения ее качества, в том числе связанного с повышением социально-экономической и экономико-экологической эффективности.

Целью статьи является оценка проблемных ситуаций в развитии рекреационно-туристического бизнеса и оценка возможных его перспектив применительно к рекреационным событиям трансформационной экономики приморских регионов Украины.

Достижение данной цели предполагает необходимость решения таких задач как: экспертные оценки современных тенденций развития туризма; факторы интенсификации развития РТ индустрии в приморских регионах Украины; инфраструктурные преобразования в приморских регионах как важный фактор активизации рассматриваемого бизнеса; оценка перспектив развития указанной деятельности; оценка факторов, сдерживающих развитие туризма в приморских регионах.

Изложение основного материала. Исходя из необходимости всестороннего анализа современных проблем развития и оценки практики

становлення рекреаційно-туристического комплексу приморських регіонів, в даній роботі дається експертна оцінка сучасних світових і регіональних тенденцій і закономірностей розвитку туризму і рекреації. При цьому вважаємо необхідним враховувати можливі фактори впливу на трансформацію даної сфери приморських регіонів не тільки України, але і всього Азово-Чорноморського басейну, які можуть бути обумовлені крупномасштабними міжнародними подіями і регіональними інфраструктурними перетвореннями.

Сучасні тенденції розвитку туризму. Туризм сьогодні - це потужна і швидкозростаюча галузь. В світовому експорті індустрія туризму займає третє місце (7,4 %), поступаючи по об'ємах тільки нафтовому бізнесу (8,9 %) і автомобільній промисловості (7,7 %). За даними Всесвітньої Туристическої Організації на частку туристическої галузі припадає сьогодні 10,1 % всього ВВП і 7 % всіх капіталовкладень в світовому масштабі [8]. Згідно статистики, в світі щорічно подорожують близько 1,5 млрд. осіб, причому, за оцінками експертів, до 2020 р. кількість туристических поїздок збільшиться в 3 рази. Туризм забезпечує реалізацію специфічних туристических послуг, граючи, таким чином, роль «невидимого» експорту. Все це сприяє збільшенню кількості валютних надходжень в бюджети всіх рівнів.

Не менш значуща роль туризму в забезпеченні зайнятості населення. Сьогодні в сфері туризму зайнято 200 млн. осіб, тобто туризм забезпечує появу кожного 12-го робочого місця в світі, враховуючи той факт, що створення робочого місця в туризмі обходиться дешевше в 20 разів, ніж в промисловому секторі економіки. В країнах, розвинутих в туристическому відношенні, таких як Іспанія, Греція, Португалія, Туніс, Італія, в секторі обслуговування зайнято до 50 % населення, при цьому більша частка зайнятості припадає на молодь.

Такі кардинальні зміни в туристическій сфері обумовлені змінами в самому суспільстві. Підвищився рівень життя людини, в результаті технічного прогресу скоротилася частка робочого і збільшилася частка вільного для рекреації часу, підвищився культурний і освітній рівень населення. Трансформація ціннісних орієнтацій в зв'язі з посилюючимися психологічними навантаженнями, фактор «ускорення життя» призводять до зростаючої потреби в нових враженнях, знанні культурного спадку людства і спілкування з природою. При цьому во всьому світі зростає рівень так званого «зеленого», екологіческого туризму.

Продопределенность интенсификации развития рекреаційно-туристической індустрії в приморських регіонах України. Необхідно відзначити, що Україна займає одне з провідних місць в Європі за наявністю унікальних приморських РТ ресурсів. Це, перш за все, протяженість берегової лінії 1640 км (40 % від загальної протяженості

береговой линии Черного моря). Вместе с природным туристическим потенциалом Азовского моря приморский регион Украины может обеспечить одновременное пребывание 3,5 млн. рекреантов [9, с. 107]. Также одним из определяющих ресурсов является мягкий, умеренно-континентальный и субтропический климат (120-140 солнечных дней в году, средняя температура в июне-августе 22-23°C, температура морской воды летом 18-23°C).

Приморский регион обладает значительными запасами минеральных вод и лечебных грязей. Запасы лечебных грязей составляют почти 28,8 млн. м³. Наибольшая доля сульфидно-иловых грязей приходится на Узунларское и Чокракское озера (Крым), Куяльницкий, Шаболатский, Тилигульский лиманы (Одесская и Николаевская области). Обладают высокой аттрактивностью уникальные природные ландшафты - Крымские горы, Одесские лиманы, песчаные косы, а также природно-заповедные территории и памятники архитектуры, истории и искусства, в том числе уникальные дневногреческие поселения Ольвия, Херсонес, Тира.

Необходимо отметить и значительный соответствующий потенциал Приазовья. Это, прежде всего, значительная протяженность береговой линии (780 км), наличие благоприятных для рекреации заливов и песчаных кос, уникальной в рекреационном отношении песчаной пересыпи - Арабатской стрелки протяженностью 110 км. Имеются значительные запасы лечебных грязей и минеральных вод. В настоящее время в Приазовье в рекреационных целях используется около 1,0 млн. м³ минеральных вод и около 100 тыс. м³ лечебных грязей в год. В последние десятилетия в регионе создана крупная материально-техническая база рекреационного хозяйства в районах Арабатской стрелки, Бердянска, Белосарайской косы.

Однако, принимая во внимание тот факт, что ресурсно-экологические факторы (масштабы и уровень обеспеченности той или иной территории РТ ресурсами) являются важнейшими, определяющими развитие отрасли, нельзя забывать и о других факторах, таких как безопасность региона, общий уровень межрегионального сотрудничества, уровень демократизации общества, степень соблюдения международных норм и правил. По своей экономической сущности туристическая индустрия легко адаптируется к новым условиям хозяйствования. Поэтому хотелось бы обратить особое внимание на новейшие трансформационные процессы, которые могут оказать влияние на экономические преобразования и стать дополнительными факторами развития туризма в Украинском Приазовье и Причерноморье. Учет таких факторов позволит спрогнозировать, каким будет туризм через 5-10 лет, предоставит возможность наиболее полного использования туристического потенциала приморских регионов Украины. Одним из

внешних факторов является усиление интеграционных процессов в Черноморском регионе, в частности создание Организации Черноморского Экономического Сотрудничества (ОЧЭС), ГУАМ, Международного Черноморского Клуба и др. В последнее время обсуждаются вопросы создания «Черноморского Еврорегиона».

В 2006 г. Конгресс местных и региональных властей Совета Европы предложил создание нового еврорегиона в бассейне Черного моря по примеру аналогичного еврорегиона в Адриатическом море, успешно функционирующем с 2006 г. Побудительным стимулом послужил тот факт, что Черное море является особой стратегически важной зоной для Европы. С одной стороны, посредством Черного моря обеспечивается выход к Средиземному морю и странам Центральной Европы, а с другой - здесь осуществляется пересечение путей между Востоком и Западом. В социально-экономическом, культурном и природоохранном аспектах - это одна из наиболее уязвимых территорий Европы.

По мнению отечественных и зарубежных экспертов, приграничное сотрудничество, в том числе в сфере туризма, может и должно стать началом украинского экономического чуда при условии создания благоприятных условий для хозяйственной деятельности - усовершенствования налогового законодательства и гарантированной защиты прав инвесторов. Сегодня идет речь о необходимости исправления ошибок прошлых лет, когда без прогнозирования последствий и предупреждения представителей бизнеса были отменены свободные экономические зоны и территории приоритетного развития, что привело к оттоку инвестиций и разочарованию западных партнеров.

Украина является стратегически важным партнером для стран причерноморского региона. Одним из приоритетных направлений ее деятельности является развитие трансграничного и межрегионального сотрудничества. Учитывая этот факт, в 2005 г. Украиной был подписан трехлетний план действий «Украина - Европейский Союз». В рамках данного проекта одной из ключевых сфер возможного сотрудничества было определено развитие туристического обмена между трансграничными регионами в бассейне Черного моря.

Таким образом, глобализационные и интеграционные процессы в регионе при преодолении препятствий, таких как сложности пограничных отношений, процедуры пересечения границы и перевозки грузов, запутанной системы таможенных правил при условии объединенных усилий государства (а на реализацию программы развития туристической инфраструктуры Украины необходимо 25 млн. грн. ежегодно) и частных инвесторов могут стать началом настоящего туристического бума в регионе [10, с. 2]. Хотелось бы отметить, что особым событием для Черноморского региона станет проведение Зимней Олимпиады в Сочи в

2014 г, которая может стать самой дорогостоящей в истории проведения зимних игр, о чем свидетельствует ряд цифр. Если, по данным Интернет-портала Олимпиады-2006, на Игры в Турине было потрачено 2,7 млрд. евро, проведение Игр в японском Нагано обошлось государству и компаниям в 2 млрд. долл., в американском Солт-Лейк-Сити - всего в 1,3 млрд. долл., то правительство России утвердило федеральную целевую программу развития курорта Сочи, по которой город за девять лет получит почти 2 млрд. долл. [11, с. 5].

Инфраструктурные преобразования как важный фактор развития рекреационно-туристического бизнеса в приморском регионе. В рамках подготовки к Олимпиаде в Сочи власти края в качестве приоритетного проекта определили реконструкцию морского порта в городе и создание нового порта в районе Имеретинской долины. И если новый порт будет специализироваться на грузовых перевозках, то реконструированный порт в Сочи станет преимущественно пассажирским. После завершения строительства нового мола и причалов старый сочинский порт будет принимать до 10 круизных лайнеров. Конечно, событие такого масштаба уже само по себе должно привлечь внимание инвесторов и туристов ко всему Причерноморскому региону, что предоставит реальную возможность занять серьезное место на мировом туристическом рынке.

Развитие транспортных коммуникаций является одним из важнейших факторов развития туризма в бассейне Черного моря. Одним из значимых проектов сегодня является создание круговой автомагистрали - своего рода кольца вокруг Черного моря с высоким уровнем пропускной способности. Протяженность магистрали составит 7000 км и объединит города всех 6 причерноморских стран, а также Сербии, Албании и Греции. Маршрут разработан исключительно с учетом норм, утвержденных международными организациями и Европейским Союзом.

Усиливаются коммуникации и на морском транспорте. Прежде всего, это относится к стратегически важному объекту - Керченскому проливу. Сегодня создана рабочая группа для сопровождения инвестиционного проекта по строительству транспортного перехода в Азовское море через Керченский пролив, который наряду с перемещением грузов будет обеспечивать перевозку 10 млн. туристов. Достойной конкуренцией румынским каналам выступает глубоководный судовой ход «Дунай - Черное море», который будет выступать важным фактором активизации трансграничного туризма в Черноморском регионе.

С 2004 г. на всех основных линиях и маршрутах Черноморского бассейна был отмечен рост паромных перевозок: как грузовых, так и пассажирских. Увеличение составило 17 % - с 8 % до 25 % [12, с. 61-63].

Грузопассажирское сообщение обеспечивается турецкими фирмами, в частности фирмой «Karadeniz» — сообщение Скадовск - Зонгулак и Самсун - Новороссийск, фирмой «Karden Gemicilik» - сообщение Сочи - Трабзон - Сочи, фирмой «İpekyolu Denizcilik» - Ризе - Потти. Керченская паромная переправа уже многие годы осуществляет паромные перевозки туристов и автомашин на двух автопаромах на линии порт Крым - порт Кавказ.

Открыты новые виды туристического сервиса на пассажирском пароме между портами Ялта и Синоп (Черноморское побережье Турции). Мощности парома позволяют обеспечить перевозку 150 чел. в каютах класса «люкс» до пункта назначения всего за 6 часов. Компания «Ukferry» запустила новое комфортабельное судно «Южная пальмира» по линии Одесса-Стамбул-Одесса. Новые линии будут способствовать развитию туризма в регионе, что послужит фактором сотрудничества не только в направлении пассивного выездного туризма украинских граждан, но и откроет украинский туристический рынок для иностранных посетителей.

Рассматривая морской транспорт, нельзя не упомянуть развитие яхтинга как разновидности морского туризма, который чрезвычайно перспективен для Украины. По данным Еврокомиссии, прямой оборот морского туризма в Европе превысил 72 млрд. евро, оставив далеко позади объем грузооборота. Сегодня украинское черноморское побережье представляет огромный интерес для западных туристов еще и тем, что дает дополнительную возможность последующего прохода по крупным рекам, в частности по Днепру и Дунаю

Несмотря на многочисленные проблемы на пути развития яхтинга в Украине, такие как скудность информации о сложностях в законодательстве и режиме осуществления пограничных формальностей (закрытие навигационного периода в зимнее время, необходимые многочисленные разрешения пограничников и Департамента морского и речного транспорта Минтрансвязи), неразвитость инфраструктуры, отсутствие сервиса по обслуживанию яхт, уже существует определенный прогресс в развитии этого направления туризма. Так, недавно был создан «Черноморский яхт-клуб» в Одессе (Отрада). Благодаря усилиям и энтузиазму новых руководителей сегодня этот клуб, единственный такого рода в Украине, выходит на совершенно новый уровень предоставления услуг.

Оценка перспектив развития. Несмотря на тот факт, что Черноморский регион в силу ряда причин еще проигрывает в конкурентной борьбе за туристические потоки таким странам, как Турция, Египет, Черногория, Хорватия, Испания. Уже сегодня налицо повышенный интерес к региону не только со стороны традиционных туристов из регионов СНГ и Восточной Европы, которые не имеют здесь

языковых барьеров. В настоящее время этот регион входит в зону деловых и познавательных интересов туристов со всего мира. Результатом являются динамические процессы диверсификации туристических услуг в регионе, наращивание их многообразия, появление новых форм обслуживания. Этот факт подтверждается ростом настоящей и перспективной вовлеченности территорий Причерноморья в туристическо-рекреационный сервис который характеризуется следующими показателями.

Таблица 1

Освоение туристическо-рекреационных территорий Причерноморья Украины, тыс. га.

Периоды, годы	Периоды, годы			
	1991	2001 - 2006	2006 - 2016	20116 - 2026
Показатели освоения тыс.га	69	75	110	380

Факторы, сдерживающие развитие рекреационно-туристической деятельности в приморском регионе. Резюмируя вышеизложенное, хотелось бы отметить, что, несмотря на потенциал перспективного развития исследуемой отрасли в данном регионе, существует ряд системных проблем, игнорирование или недооценка которых может свести на нет самые проработанные программы. Это, прежде всего, неготовность городской инфраструктуры общего назначения (городской транспорт, водоснабжение, канализация, общественное питание, дороги). В Севастополе существует острая проблема водообеспечения и очистки стоков, в Балаклаве - водоотведения. Пропускная способность дорог многих крымских городов исчерпала себя еще в 80-е годы прошлого столетия.

Особой проработки требует стратегия бюджетной эффективности туризма, практика конвертации туристического потока в рост доходов бюджета принимающего региона. На практике очень часто причерноморские города, обладающие значительным природным и культурным потенциалом, получают от одно-, двухчасового пребывания экскурсионных групп огромные коммунальные нагрузки и мизерные денежные поступления, так как у туристов заранее оплачен весь пакет услуг в месте размещения. Также нельзя не отметить проблему низкого уровня туристического сервиса в регионе, получившего даже название «крымского туристического хамства». Пройдут годы кропотливой работы, прежде чем у современного туриста изменится сформировавшееся негативное мнение о качестве предоставляемых услуг.

Тормозит развитие отрасли и несовершенство действующего законодательства, которое не вовлекает в полной мере

предпринимательские круги в сферу туризма и рекреации. Отсутствует эффективный экономический механизм, который стимулировал бы рациональное природопользование природно-рекреационных территорий на основе интегрированного подхода. Требуется совершенствования методика определения стоимости имущества рекреационных территориально-хозяйственных комплексов и нормативно-правовая база приватизации туристическо-рекреационных объектов.

Выводы. Результаты экспертных проработок по проблемам и перспективам развития рекреационно-туристического бизнеса в приморских регионах Украины дают возможность сделать некоторые выводы постановочного и рекомендательного характера, основными из которых являются следующие:

- Причерноморский регион Украины имеет все предпосылки для создания развитой, высококонкурентной индустрии туризма. Этому, в частности, способствуют новые интеграционные и коммуникационные процессы в регионе, выступающие дополнительными факторами развития туризма. На базе повышения инвестиционной активности капитала, действенного сценария развития приморского туризма и благоприятного законодательства, туризм имеет все основания занять ведущее место в структуре народнохозяйственного комплекса Украины;

- экспертные прогнозные оценки показывают, что в ближайшей перспективе основной контингент выездного туризма в Украину, прежде всего, ориентированного на побережье Черного и Азовского морей) будут составлять: туристы из стран СНГ – в пределах 70 %, из стран ЕС – около 25 %, из других стран 2-5 %. Переформатирование и реструктуризация выездного туризма в зоне Украинского Причерноморья и Приазовья в сторону увеличения туристов из стран ЕС возможно только при условии кардинального улучшения качества разнообразия сервиса и отдыха, а также социально-политической стабильности и экологической безопасности.

Одним из важнейших факторов активизации рекреационно-туристической деятельности и бизнеса в Украинском Причерноморье и Приазовье следует считать реализацию крупномасштабных международных проектов, в частности, строительство транспортного перехода через Керченский пролив «Крым-Кавказ», канала «Каспий - Черное море» (проект «Евразия»), а также проектов создания Черноморского и Азовского Еврорегионов. В этом контексте необходимо максимально использовать позитивное влияние на развитие сферы морского рекреационно-туристического комплекса Украины, а также создаваемого в настоящее время на Кавказском побережье Черного моря суперкомпании «Сочи - 14».

- неотложным вопросом в стратегии развития туризма является совершенствование законодательной базы, формирование и

совершенствование которой значительно отстает от темпов развития туризма в Украине. Отечественное законодательство в этой сфере должно быть приведено в соответствие с европейским. При этом следует учитывать сложности этого вопроса, обуславливаемые тем, что с туристической сферой связано более 30 отраслей;

- в настоящие годы крайне важно провести прогностическую оценку возможности использования уникального рекреационного ресурсного потенциала и условий развития туристской индустрии на побережье Черного и Азовского морей с учетом новых факторов влияния в контексте национальных приоритетов и региональных детерминант социально-экономического прогресса.

Одним из актуальнейших вопросов рекреационно-туристического освоения побережья Черного и Азовского морей является программно-целевое формирование нового привлекательного туристического облика в контексте новых сложных и многоуровневых процессов трансформации туристического бизнеса, которые в ближайшие годы существенно изменят весь европейский и мировой туризм. В этом плане необходимо спрогнозировать, каким будет европейский и мировой туризм в ближайшие 10-15 лет и в этом направлении разрабатывать стратегию становления национальной туристической индустрии, повышения ее бюджетной эффективности в принимающих регионах.

Литература

1. Казачковская Г.В. О состоянии и перспективах развития рекреационно-курортного и туристического хозяйства Азово-Черноморского региона Украины // Культура народов Причерноморья. – 2007. - №53. – С. 33-36.

2. Шмагина В.В., Харичков С.К. Рекреация и туризм в системе современных приоритетов социально-экономического развития. – Одесса: ИПРЭИ НАН Украины, 2000. – 70 с.

3. Степанов В.Н., Волошин Д.В. Новые факторы активизации развития туристической индустрии на побережье Черного и Азовского морей // Управління економікою рекламцій територій галузей і підприємств: Зб. Наук. праць / НАН України. Іт-т економіко-правових досліджень. – Донецьк: ТОВ «Юго-Восток, ЛТД», 2008. – С. 127-137.

4. Воробйова А.А., Дишловий І.М., Харічков С.К. Проблеми природокористування та сталого розвитку в рекреаційно-туристичній сфері. / О.А. Воробйова, І.М. Дишловий, С.К. Харічков – Одеса: ІПРЕДНАН України, 2009. – 374 с.

5. Гудзь М.В. Потенціал приморської курортно-рекреаційної території стан і перспективи використання / М.В. Гудзь. – Донецьк: Юго-Восток, 2010. – 352с.

6. Дишловий І.М. Сучасні організаційні рішення регіонального

розвитку рекреації і туризму: кластеризації та комплексні програми. / М.І. Дишловий - Одеса: ІПРЕЕДНАН України, 2010. – 213 с.

7. Дышловой И.Н., Харичков С.К. Ключевые направления развития рекреационно-туристического потенциала Одессы / И.Н. Дышловой, С.К. Харичков // Экономика и управление: Научно-практический журнал – 2010. - №3. – С. 118 -123.

8. Долманов Г. М. Международный туристский бизнес: история, реальность и перспективы.— Ростов-на-Дону: «Феникс», 2001.- 320 с.

9. Политика мобилизации интегрального ресурса региона // Под ред. Б. В. Буркинського и С. К. Харичкова. Книга 2.— Одесса: ИПРЭЭИ НАН Украины, 2002.- 346 с.

10. Стартовые условия для экономического чуда // Голос Украины - 2006.- № 198.— С. 2.

11. К Олимпиаде надо готовиться // 2000.— 2007.— № 29-30.— С. 5.

12. Логистика ро-ро грузов в Черноморском бассейне // Порты Украины.- 2007.- № 4.- С. 52-55.

Abstract

Stepanov V.N., Voloshin D.V.

Problems and prospects of development of recreation-tourist sphere in seaside regions

In article questions of an analytic estimation of a condition and a tendency domestic recreation-tourist activity at coast of the Black and Azov seas in a context of increase of its economic efficiency are considered. The estimation of possible prospects of formation of the Rt-industry of seaside type is given.