

СОВРЕМЕННЫЕ ТРАНСФОРМАЦИИ ПРАВОВОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ МЕЖДУНАРОДНОЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЛИ

Липинская А.А.

В статті розглядаються основні питання щодо спрощення процедур міжнародної морської торгівлі у світі. Спрощення процедур торгівлі є взаємовигідним напрямком зусиль, що може принести реальні вигоди, як для уряду, так і для ділових кіл і може стати важливим фактором підвищення конкурентоспроможності у морській торгівлі

Ведение. Переговоры по упрощению процедур торговли являются одной из областей Дохинского раунда переговоров ВТО, вызывающих наименьшие споры и опирающихся на значительную поддержку со стороны как развивающихся, так и развитых стран-членов. В частности, многие страны считают, что упрощение процедур торговли является обоюдовыгодным направлением усилий, которое может принести реальные выгоды, как для правительств, так и для деловых кругов и может стать важным фактором повышения конкурентоспособности и транспарентности в торговле.

Переговоры были призваны уточнить и улучшить соответствующие аспекты статей V, VIII и X Генерального соглашения по тарифам и торговле (ГАТТ) (посвященных соответственно вопросам свободы транзита, сборам и формальностям и публикации и применению торговых правил) в целях дальнейшего ускорения перевозок, выпуска в свободное обращение и таможенной очистки товаров, включая транзитные грузы [1]. За последние годы переговорная группа ВТО по вопросам упрощения процедур торговли рассмотрела ряд новых и пересмотренных технических предложений, представленных государствами-членами, и сосредоточила внимание на обобщении более чем 130 предложений, полученных к настоящему времени, для подготовки проектов правовых текстов [2], которые могли бы быть использованы в возможном будущем соглашении ВТО по упрощению процедур торговли.

Проведенные дискуссии были посвящены также особому и дифференцированному режиму в области упрощения процедур торговли. Это имеет важнейшее значение для развивающихся и наименее развитых стран, настаивающих на более широком подходе к особому и дифференцированному режиму, выходящем за рамки традиционно предоставляемых переходных периодов для реализации обязательств и включающем оказание надлежащей технической помощи и укрепление потенциала для практической реализации мер до выполнения соответствующего обязательства. В нынешних предложениях по данному вопросу предусматривается, чтобы развивающиеся и наименее развитые страны уведомляли членов ВТО в отношении предложений, для реализации которых им требуется дополнительное время, а так же, в некоторых случаях, техническая помощь и укрепление потенциала.

В целях оказания помощи таким странам в оценке их нынешнего положения с точки зрения существующих предложений ВТО, при поддержке таких организаций как ЮНКТАД, ВТамО, Всемирный банк, ОЭСР и МВФ приступила к осуществлению обширной программы по организации национальных рабочих совещаний для проведения самооценки. Эти рабочие совещания призваны привлечь ключевые заинтересованные стороны в отдельных странах к рассмотрению предложений, оценке нынешнего уровня соблюдения обязательств (например, уже обеспечивается соблюдение обязательств, соблюдение может быть обеспечено в надлежащее время либо требуется техническая помощь и укрепление потенциала) и установлению приоритетов в области практической реализации и технической помощи [3]. Такие рабочие совещания позволяют также получить отзывы и установить ориентиры для национальных делегаций в ВТО.

Страны могут использовать результаты самооценки при подготовке своих планов по укреплению потенциала для осуществления соответствующих мер. Как отмечается в предложении TN/TF/W/142, такие планы могут охватывать такие области, как обязательства, в отношении которых требуется техническая помощь и укрепление потенциала, имплементационный период для каждого конкретного положения, потребности в укреплении потенциала и технической помощи и потенциальные доноры. Для этого, безусловно, странам необходимо будет провести обсуждения с потенциальными донорами для определения масштабов и направлений технической помощи и укрепления потенциала [4]. Данный процесс, естественно, должен увязываться с другими существующими или планируемыми национальными инициативами в области упрощения процедур торговли в целях формирования общей стратегической рамочной основы для практической деятельности.

Информация, полученная от стран, которые провели самооценку, является весьма позитивной. Страны указали, что рабочие совещания по проведению самооценки в сфере упрощения процедур торговли стали первыми широкими консультациями в странах по вопросам ВТО, которые способствовали повышению информированности и вовлечению заинтересованных сторон в переговорный процесс. Такие рабочие совещания способствовали также укреплению политической воли к реализации практических мер, что является ключевым фактором в процессе упрощения процедур торговли.

Совместно с другими организациями ЮНКТАД оказывает содействие в проведении таких рабочих совещаний. ЮНКТАД осуществляет также программу по оказанию поддержки развивающимся и наименее развитым странам в подготовке к самооценке.

Исходя из этого, **целью** настоящей работы является обобщение опыта международных организаций по упрощению организационных процедур международной торговли и его имплементация в украинскую практику, как необходимое условие создания положительного имиджа Украины как транзитной державы.

Результаты. Последние изменения в обеспечении безопасности морских перевозок и цепочек поставок товаров неразрывно связаны с мероприятиями проводимыми следующими организациями.

В 2005 году Совет Всемирной таможенной организацией (ВТамО), приняты Рамочные стандарты безопасности и облегчения мировой торговли (Рамочные стандарты), которые быстро получили международное признание в качестве базовой рамочной основы для обеспечения безопасности глобальных цепочек поставок товаров. По состоянию на июнь 2008 года 154 администрации, являющиеся членами ВТамО, заявили о своем намерении применять Рамочные стандарты ВТамО.

Одним из неотъемлемых аспектов партнерства между таможенными службами и предпринимательским сообществом, предусмотренного в Рамочных стандартах, является концепция уполномоченного экономического оператора (УЭО), определяемого как "участник международной перевозки грузов... чья деятельность была одобрена национальной таможенной администрацией или от ее имени как соответствующая нормам ВТамО или эквивалентным стандартам обеспечения безопасности цепочек поставок товаров. К уполномоченным экономическим операторам относятся, в частности, производители, импортеры, экспортеры, брокеры, перевозчики, консолидаторы, посредники, операторы портов, аэропортов и терминалов, операторы комплексных услуг, склады, дистрибьюторы" [5, 6]. Были подготовлены подробные руководящие принципы УЭО, и в июне 2007 года они были включены в пересмотренный вариант Рамочных стандартов. В Обзоре морского транспорта за 2007 год был представлен краткий обзор требований в отношении признания УЭО, предъявляемых к УЭО и таможенным администрациям. Этот список включает параметры, которые должны быть соблюдены и каждый из которых сопровождается конкретными подробными требованиями, предъявляемыми к УЭО или таможенной администрации или к обоим одновременно. К этим параметрам относятся:

- а) продемонстрированное соблюдение таможенных требований;
- б) удовлетворительная система ведения коммерческой отчетности;
- в) устойчивое финансовое положение;
- г) консультации, сотрудничество и связи;
- д) обучение, подготовка кадров и информированность;
- е) обмен информацией, доступ к информации и конфиденциальность;
- ж) безопасность груза;
- з) безопасность перевозок;
- и) безопасность помещений;
- к) безопасность персонала;
- л) безопасность торговых партнеров;
- м) управление кризисными ситуациями и ликвидация последствий инцидентов;
- н) оценка, анализ и улучшение работы.

Хотя Рамочные стандарты и руководящие принципы УЭО уже существуют уже определенное время, пока неясно, какой прогресс был достигнут в успешной реализации требований на национальном уровне. Одна из основных задач в содействии успешному повсеместному применению Рамочной стандартов, в частности с точки зрения развивающихся стран, заключается в обеспечении взаимного признания УЭО, сертифицированных

различными таможенными администрациями. В более долгосрочной перспективе взаимное признание статуса УЭО будет иметь важнейшее значение для обеспечения того, чтобы операторы, отвечающие критериям, установленным Рамочными стандартами, и получившие статус УЭО в своей стране, могли фактически пользоваться выгодами, вытекающими из Рамочных стандартов, и могли участвовать в международной торговле на равных условиях. При отсутствии глобальной системы взаимного признания статуса УЭО участники торговли ряда стран, в частности развивающихся стран, могут оказаться в весьма неблагоприятном положении с точки зрения конкуренции, причем это может стать причиной еще большей обеспокоенности в случае увеличения протекционистского давления, которое уже усиливается во многих странах в результате замедления роста в мировой экономике.

Однако прогресс в работе по вопросу о взаимном признании остается медленным. Хотя в Рамочных стандартах содержатся некоторые общие ориентиры для разработки соглашений о взаимном признании, пристальное внимание уделяется также тому, что "для создания глобальной системы взаимного признания статуса УЭО потребуется определенное время". В этой связи следует отметить, что «по аналогии с постепенным "поэтапным подходом", предложенным для внедрения Рамочных стандартов, такие же ожидания можно возлагать на применение в будущем принципа взаимного признания таможенных систем контроля в рамках программ партнерства. В настоящее время разрабатываются двусторонние, субрегиональные и региональные инициативы, закладывающие ценную основу для такой глобальной системы»

Согласно информации ВТамО, по состоянию на декабрь 2007 года программы в области УЭО осуществлялись в пяти странах. Это означает, что еще многое предстоит сделать и что пройдет определенное время, прежде чем проявятся выгоды и проблемы, связанные с реализацией программ в области УЭО на глобальном уровне. После принятия программ в области УЭО таможенными администрациям следует приступить к разработке соглашений о взаимном признании с другими администрациями, имеющими аналогичные программы. В июне 2007 года было объявлено о соглашении о взаимном признании между Соединенными Штатами и Новой Зеландией, которое, как представляется, стало первым двусторонним соглашением о взаимном признании УЭО, предусматривающим улучшение сотрудничества и координации между программой Соединенных Штатов в области партнерства между таможенными органами и торговыми кругами в целях борьбы с терроризмом (С-ТРАТ) и программой таможенной службы Новой Зеландии по обеспечению безопасности экспортных поставок [7]. Согласно информации ВТамО, по состоянию на декабрь 2007 года осуществлялись еще три экспериментальные программы, касающиеся соглашений о взаимном признании [8], с участием соответственно Австралии и Новой Зеландии, ЕС и Китая, а также таможенных администраций Восточноафриканского сообщества

В 2006 году ВТамО приступила к реализации ряда программ в области укрепления потенциала, в частности программы "Колумб" для оказания помощи по обеспечению безопасности в торговле [9], с тем чтобы помочь таможенным администрациям-членам в осуществлении модернизации и в

практическом применении новых Рамочных стандартов в сфере безопасности, а также подготовить страны к возможным результатам переговоров ВТО по упрощению процедур торговли. Данная программа включает три этапа:

- этап 1: оценка потребностей - данный этап, в рамках которого было проведено более 100 диагностических миссий, завершился в июне 2007 года;
- этап 2: практическая реализация - на данном этапе основное внимание уделяется стратегическому планированию, разработке программ и проектов, развитию инфраструктур управления, а также мониторингу и поддержке имплементационного процесса, осуществляемого членами ВТамО. Секретариат ВТамО опубликовал "Компендиум по вопросам укрепления потенциала" ("Capacity-building development compendium") [10], представляющий собой руководство по основным методам управления, которые должны помочь администрациям-членам в осуществлении контроля за своим организационным развитием. Компендиум будет регулярно обновляться с учетом реформ и процесса модернизации, осуществляемых различными таможенными администрациями;
- этап 3: мониторинг и оценка - данный этап посвящен оценке и контролю за прогрессом в имплементационном процессе, достигнутым бенефициарами программы "Колумб".

В 2007 году были опубликованы два доклада, озаглавленные "Доклад ВТамО о тенденциях и подходах: оценка потребностей в укреплении потенциала" ("WCO trends and patterns report - a capacity-building estimate"), и новый выпуск доклада выходит в июне 2008 года [11, 12, 13]. В первом докладе, посвященном результатам осуществления первого этапа, заключающегося в оценке потребностей, было установлено, что таможенные администрации-члены понимают новые задачи, но нуждаются в поддержке для развития деловых навыков, необходимых для практической реализации Рамочных стандартов. Хотя большинство участников программы "Колумб" имеют, как представляется, надлежащее таможенное законодательство, предусматривающее полномочия, необходимые для осуществления главных функций таможенных служб, а именно для осуществления общего контроля за перемещением товаров и людей через границы, во многих случаях отсутствует основное законодательство и производные правовые нормы, касающиеся, в частности, концепции УЭО, и для содействия разработке программ в области УЭО требуется налаживание более тесного сотрудничества между таможенными администрациями, а также сотрудничества с деловыми партнерами.

В обоих докладах за 2007 год указывается на необходимость взвешенного подхода к сканирующему оборудованию для просмотра содержимого контейнеров, именуемому также оборудованием для неинтрузивного досмотра, закупки которого, по сообщениям, быстро расширяются. В первом докладе отмечаются некоторые проблемы, которые были выявлены в ходе проведения диагностических миссий в рамках первого этапа осуществления программы "Колумб". К ним относятся случаи установления сканирующего оборудования до создания необходимой инфраструктуры для оценки рисков, призванной обеспечить эффективное выявление контейнеров с высоким риском для их сканирования и досмотра. В

докладе отмечается, что "вместе с тем вызывает беспокойство тот факт, что некоторые страны используют сканирующее оборудование без оценки рисков, надлежащей последовательности действий, четких стратегий или достаточной инфраструктуры". В докладе также говорится, что "некоторые администрации закупают оборудование для неинтрузивного досмотра, не проведя предварительного анализа того, какое оборудование реально необходимо, как оно будет использоваться в рамках новой системы управления рисками, какая подготовка кадров потребуется и какие требования предъявляются к техническому обслуживанию. Кроме того, продажа сканирующего оборудования является прибыльным делом, и участники диагностических миссий ВТО отмечают примеры того, когда продавцы используют чрезмерный акцент, сделанный на таком оборудовании, в странах, которые еще не готовы к его применению". В докладе также подчеркивается, что сканирующее оборудование является дорогостоящим и применение дальнейших технологических новшеств может сделать стоимость такого оборудования непомерно высокой, в особенности для многих развивающихся стран, которые ограничены в финансовых ресурсах и по-прежнему в значительной степени зависят от доноров и механизмов финансирования. Во втором докладе ВТАМО, посвященном тенденциям и подходам, в связи с оборудованием для сканирования контейнеров подтверждаются проблемы, выявленные на этапе оценки потребностей в рамках программы "Колумб", и отмечается, что "большое или увеличивающееся число действующих сканирующих устройств может рассматриваться как позитивная тенденция, но лишь в том случае, если она сопровождается принятием стратегического плана, определяющего цели и применение системы оценки операционных рисков, процедур технического обслуживания и планов чрезвычайных действий в случае поломок; содействует, а не сдерживает упрощение процедур торговли; и не предполагает 100-процентного сканирования и физического досмотра". В выпуске доклада за 2008 год, посвященного тенденциям и подходам, представлена информация о деятельности в рамках программы "Колумб", а также о конкретных результатах, полученных во всех шести регионах ВТАМО.

В рамках Европейского союза (ЕС) в декабре 2006 года было принято постановление (ЕС) № 1875/2006 [14], предусматривающее ряд мер, направленных на повышение безопасности партий грузов, направляемых в ЕС или отправляемых из ЕС, и на практическую реализацию постановления (ЕС) № 648/2005, с помощью которого концепция УЭО была впервые включена в Таможенный кодекс Сообщества. Постановление (ЕС) № 1875/2006 содержит подробные правила, касающиеся реализации программы УЭО, и предусматривает, что надежные экономические операторы, отвечающие условиям и критериям, установленным для признания статуса УЭО, могут получить свидетельство УЭО начиная с 1 января 2008 года [15]. Следует отметить, что "экономический оператор" определяется как "лицо, которое в ходе своей деятельности участвует в операциях, охватываемых таможенным законодательством". Это определение охватывает, например, предприятия, производящие товары на экспорт, но не поставщика сырья, которое уже находится в свободном обращении, или транспортного оператора, осуществляющего перевозки только товаров, находящихся в свободном

обращении, в пределах таможенной территории Европейского сообщества [16]. По данным Европейской комиссии, в феврале 2008 года было подано 266 заявок на получение статуса УЭО от всех субъектов, участвующих в цепочке поставок товаров, в созданную Сообществом для этой цели систему ИКТ. Компании, намеревающиеся получить статус УЭО, должны удовлетворять таким критериям, как:

- а) наличие автоматизированной системы управления данными о торговле и перевозках;
- б) проверенная платежеспособность (за последние три года);
- в) применение надлежащих стандартов в области безопасности и охраны (физическая безопасность, контроль за доступом, подбор кадров и т. д.).

Заявления могут быть поданы для получения следующих трех типов свидетельств:

1) об упрощении таможенных процедур: на УЭО распространяются определенные упрощенные процедуры, предусмотренные таможенными правилами;

2) о безопасности и охране: на УЭО распространяются упрощенные процедуры таможенного контроля в отношении безопасности и охраны при ввозе товаров на таможенную территорию Сообщества или их вывозе с этой территории;

3) об упрощении таможенных процедур и одновременно о безопасности и охране: на УЭО распространяются льготы, упомянутые в предыдущих двух подпунктах.

Европейская комиссия подготовила ряд руководящих документов и инструментов, включая подробные руководящие принципы УЭО, опубликованные в июне 2007 года, общий рамочный документ для оценки рисков экономическими операторами (СОМРАСТ), опубликованный в июне 2006 года [17], инструментарий для самооценки УЭО и электронный инструментарий для обучения УЭО. ЕС проводит также переговоры по вопросу о взаимном признании программ для деловых кругов (УЭО и аналогичных субъектов) со своими основными торговыми партнерами, такими как Соединенные Штаты, Канада, Япония и Китай, а также с соседними странами (например, со Швейцарией и Норвегией).

В 2007 году ЕС и Соединенные Штаты приступили к переговорам о взаимном признании программы С-ТРАТ Соединенных Штатов и программы ЕС в области цепочек поставок товаров, обслуживаемых УЭО. Несмотря на существенные различия между этими двумя программами партнерства таможенных служб с деловыми кругами, в марте 2008 года Таможенная и пограничная служба Соединенных Штатов и Европейская комиссия приняли "Совместную стратегию по обеспечению взаимного признания программ партнерства в области торговли"[18]. Эта стратегия охватывает шесть групп вопросов, которыми займутся Соединенные Штаты и ЕС в целях обеспечения взаимного признания: политические, административные, правовые, программные, технические, оперативные вопросы и вопросы оценки. Соединенные Штаты и ЕС намереваются приступить к решению следующих задач в целях достижения взаимного признания к 2009 году:

- а) руководящих принципов для обмена информацией, включая

результаты проверок аудита и правовые вопросы, связанные с раскрытием информации о членах;

б) проведение совместных проверок для выявления сохраняющихся расхождений между программами УЭО и С-ТРАТ;

в) изучение и испытание экспортного компонента для программы С-ТРАТ;

г) обмен передовой практикой в ходе совместных поездок и конференций;

д) продолжение диалога по правовым вопросам и принципиальным позициям соответствующих администраций;

е) одобрение и подписание соглашения о взаимном признании;

ж) оценка преимуществ, связанных со взаимным признанием, для участников программ УЭО и С-ТРАТ [19].

30 января 2008 года ЕС и Япония подписали Соглашение о сотрудничестве и взаимной административной помощи в таможенных вопросах, вступившее в силу 1 февраля 2008 года. 11 февраля 2008 года в Брюсселе состоялось первое совещание Совместного комитета по таможенному сотрудничеству ЕС и Японии, которое было посвящено практической реализации Соглашения. В ходе совещания были рассмотрены в основном следующие вопросы:

а) безопасность цепочек поставок, в частности было отмечено важное значение взаимного признания их соответствующих программ УЭО и мер в области безопасности, и было принято решение о создании рабочей группы для подготовки рекомендаций по этим вопросам;

б) защита прав интеллектуальной собственности; и

с) взаимная административная помощь для борьбы с мошенничеством и нарушениями.

Как отмечалось в Обзоре морского транспорта за 2007 год, в декабре 2006 года ЕС и Китай приступили к осуществлению экспериментального проекта по созданию эффективных и безопасных торговых каналов [20, 21]. В рамках этого проекта таможенные администрации Соединенного Королевства, Нидерландов и Китая приступили с ноября 2007 года к обмену электронной информацией о морских контейнерах, вывозимых с их территории через порты Филицтоу, Роттердам и Шэньчжэнь. По сообщениям Европейской комиссии, благодаря тесному техническому сотрудничеству между ЕС и Китаем последний предпринимает усилия для принятия и применения законодательства по обеспечению безопасности и облегчению торговли, основанного на законодательстве ЕС в области УЭО и совместимого с ним

Европейская комиссия совместно с государствами-членами провела также широкий обзор роли таможенных служб в процессе их адаптации к глобальной торговле и к новым угрозам терроризма и проблемам изменения климата. В этом контексте важным событием стало принятие Пересмотренного таможенного кодекса Сообщества (ПТКС), упрощающего законодательство и административные процедуры как для администраций, так и для участников торговли. 15 октября 2007 года Совет министров ЕС принял общую позицию по ПТКС [22], и после одобрения Европейским парламентом 23 апреля 2008 года было принято постановление (ЕС) № 450/2008, утверждающее Пересмотренный

таможенный кодекс Сообщества [23]. Постановление вступило в силу 24 июня 2008 года, однако в отношении большого числа имплементационных положений, которые должны быть еще разработаны, оно начнет применяться не ранее 24 июня 2009 года, но не позднее 24 июня 2013 года.

Основные положения пересмотренного таможенного кодекса Сообщества:

а) предусматривает в качестве основного правила представление таможенной декларации и сопровождающих документов с помощью электронных средств связи;

б) предусматривает обмен электронной информацией между национальными таможенными службами и другими компетентными органами;

в) поощряет применение концепции "централизованного таможенного оформления", в соответствии с которой уполномоченные участники торговли могут декларировать товары с использованием электронных средств связи и оплачивать таможенные пошлины в том месте, где они базируются, независимо от того, через границу какого государства-члена товары ввозятся на территорию ЕС или вывозятся с нее или в каком государстве они будут потребляться;

г) закладывает основу для развития концепций "единого окна" и "центра совмещенного контроля", в соответствии с которыми экономические операторы представляют информацию о товарах только в один контактный пункт (концепция "единого окна"), хотя соответствующая информация может быть предназначена для различных административных органов и учреждений, с тем, чтобы ее проверка для различных целей осуществлялась в одно и то же время и в одном и том же месте (концепция «центра совмещенного контроля»).

Выводы. Таким образом, в пересмотренный таможенный кодекс Сообщества были также включены поправки по вопросам безопасности, вытекающие из постановления № 648/2005 [24], касающиеся таких аспектов, как статус УЭО, декларации перед приходом и перед отходом и рамочные принципы управления рисками. В этой связи, развитие транзитной функции Украины, создание ее позитивного имиджа как транзитной державы не может быть обеспечено без внесения аналогичных положений в таможенное законодательство Украины, особенно в контексте надежд на создание зоны свободной торговли Украина- ЕС. Одновременно необходимо принятие Национальных правил организации экспортно-импортных и транзитных грузовых перевозок с участием морского транспорта, в которых необходимо законодательно закрепить правовое положение электронных транспортных документов, порядка осуществления электронной подписи и электронного документооборота.

Литература:

1. WT/L/579, Doha Work Programme, decision adopted by the General Council on 1 August 2004, annex D.
2. WTO negotiations on trade facilitation - compilation of members' textual proposals, TN/TF/W/43/Rev. 14.
3. WTO negotiations on trade facilitation - self assessment guide, TN/TF/W/143/Rev.2.

4. WTO negotiating group on trade facilitation, TN/TF/W/137: 3.
5. SAFE framework of standards to secure and facilitate global trade, rev. June 2007: 6, footnote 1.
6. SAFE framework, rev. June 2007, Subsection 5.2: 37.
7. WCO News, №54, October 2007: 30.
8. WCO Trends and Patterns Report - A Capacity Building Estimate, ISSUE 2, December 2007: 16 (<http://www.wcoomd.org>).
9. WCO Columbus Programme Brochure - Enhancing the global dialogue on capacity-building - <http://www.wcoomd.org>.
10. Columbus Programme Phase 2: Implementation Tool, см. веб-сайт www.wcoomd.org.
11. WCO Trends and Patterns Report - A Capacity-Building Estimate, Moving from words to action. Issue 1 (CBE 1), June 2007. - www.wcoomd.org.
12. WCO Trends and Patterns Report - A Capacity-Building Estimate; The Implementation Path. Issue 2 (CBE 2), December 2007 -- www.wcoomd.org.
13. WCO Trends and Patterns Report - A Capacity-Building Estimate; From Words to Action to Implementtion. Issue 3, June 2008. - www.wcoomd.org.
14. Постановление № 1875/2006 было опубликовано в Official Journal L 360, 19 December 2006: 64.
15. Программы УЭО - <http://ec.europa.eu>.
16. АЕО Guidelines (TAXUD/2006/1450): 8.
17. Руководящие принципы УЭО (TAXUD/2006/1450) и компактная модель УЭО (TAXUD/2006/1452) - - <http://europa.eu>.
18. Пресс-релиз от 27 марта 2008 года. - <http://www.cbp.gov>.
19. European Commission, Taxation and Customs Union press release. United States Customs and Border Protection and European Commission adopt the joint roadmap towards mutual recognition trade partnership programmes, 27 March 2008.
20. Пресс-релиз ЕС IP/06/1821.
21. Обзор морского транспорта, 2007 год: стр. 109.
22. Official Journal C 298E/1, 11 December 2007. - <http://eur-lex.europa.eu>.
23. Regulation (EC) No. 450/2008 of the European Parliament and of the Council, 23 April 2008. The regulation sets out the Community Customs Code (Modernized Customs Code), OJ L/145/1, 4.6.2008.
24. Постановление № 648/2005, принятое 13 апреля 2005 года и опубликованное в Official Journal, 4 May 2005.

Abstracts

A. Lipinskaya

Modern transformations of the legal providing of international sea-born trade

In the article basic questions are examined in relation to simplification of procedures of international sea-born trade in the world. Simplification of trade procedures is mutually beneficial direction of efforts of, which can bring the real benefits, both for a government and for business communities and can become the important factor of increase of competitiveness in sea-born trade.