

Представляется, что указанные концепции взаимосвязаны. Рационализация логистического менеджмента может предусматривать сначала интегрирование снабжения, производства и сбыта на отдельном предприятии, а затем на встраивание предприятия в эффективную внешнюю цепочку поставок.

Формирование цепочки поставок как системы дает возможность интегрировать ее, исключив лишние операции, а также участников-аутсайдеров. Отправной точкой в организации цепочки поставок выступает потребитель, генерирующий спрос. Это обуславливает необходимость построения в рамках цепочки поставок системы обмена информацией между участниками, способной максимально быстро получать и передавать информацию о потребительском спросе, проблемах в звеньях цепи и действиях конкурентов. Сфокусированные на потребителе, информационные потоки в цепочке поставок позволяют сформировать и довести до конечного потребителя соответствующие спросу материальные потоки.

В целом, интегрированное управление маркетингом, логистикой и производством позволяет осуществить переход от традиционного подхода к выполнению бизнес-функций к интегрированному, базирующемуся на рационализации цепочек поставок с целью повышения качества продукции, сервиса и оптимизации затрат в цепочке: «закупки – производство – дистрибуция – продажи».

Источники и литература:

1. Галанов В. А. Логистика : учеб. / В. А. Галанов. – М. : Форум; ИНФРА-М, 2007. – 272 с.
2. Мескон М. Х. Основы менеджмента / М. Х. Мескон, М. Альберт, Ф. Хедоури. – М. : Дело, 1992. – С. 626-628.
3. Сток Дж. Р. Стратегическое управление логистикой / Дж. Р. Сток, Д. М. Ламберт; [пер. с 4-го англ. изд.]. – М. : ИНФРА-М, 2005. – 797 с.
4. Dobler D. Purchasing and Materials Management / D. Dobler, D. Burt, L. Lee. – 5th edition. – N. Y. : McGraw-Hill, 1990. – 446 p.
5. Russel R. S. Production and Operations Management / R. S. Russel, B. W. Taylor III. – Englewood Cliffs : Prentice-Hall, 1995. – P. 584 -585.

Мельников В.И.

УДК 330

НЕКОТОРЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ СЕВАСТОПОЛЯ

Актуальность проблемы экономического развития Севастополя обусловлена как его географическим положением (в Украине из всех торгово-грузовых портов в холода продолжает работать только Севастополь), так и когда-то значительным промышленным потенциалом (рядом крупных промышленных предприятий рыбодобывающих и рыбоперерабатывающих отраслей), героической историей города-героя, призванной привлекать как отечественных, так и зарубежных туристов.

В рамках сравнительно небольшой статьи невозможно проанализировать все стороны экономической жизни города, поэтому остановимся только на некоторых важных для Севастополя направлениях.

Севастополь расположен в юго-западной части Крымского полуострова, его общая площадь - 1079 кв.км, протяженность морской береговой линии составляет 152 км, общая площадь акватории - 216 кв.км, площадь суши - 864 кв.км. Территория города прорезана глубокими балками, переходящими в 38 глубоководных морских бухт, которые хорошо защищены холмами от ветров и имеют удобные судоходные фарватеры [4].

Уникальность географического положения отразилась в направлениях экономического развития города. В Севастополе базируется практически весь морской транспортно - рефрижераторный флот Украины, составляющий 4 % рефрижераторного флота мира. Судоремонтные возможности города представлены шестью заводами, которые могут производить ремонт судов всех типов и классов. Севастопольские судоремонтники имеют богатый опыт ремонта судов различных стран мира [1].

Героическая история города представлена Музеем героической обороны Севастополя, имеющим филиалы - панорама "Оборона Севастополя 1854-55 гг.", диорама "Штурм Сапун-горы 7 мая 1944 г."; Малаховым курганом. Кроме того, недавно начали функционировать музейный историко-мемориальный комплекс Героическим Защитникам Севастополя «35-тая Береговая Батарея» и Михайловская батарея (Михайловский равелин), музей Шереметьевых совместно с Военно-морским музеем Украины. Государственные музеи представлены национальным заповедником "Херсонес Таврический" с двумя филиалами ("Крепость Каламита" в Инкермане и "Крепость Чембало" в Балаклаве); художественным музеем им. М. Крошицкого, в экспозиции которого представлены подлинные произведения русских, советских и зарубежных мастеров кисти и резца; музеем ЧФ; аквариумом-музеем Института биологии южных морей НАН Украины [3].

Научная новизна статьи - в основных направлениях, которые должны способствовать дальнейшему развитию региона и в целом Украины. От эффективной работы промышленных предприятий, рыбодобывающей и рыбоперерабатывающей отрасли, от активной туристической деятельности сегодня зависит экономическое благополучие города и благополучие его горожан.

Анализ последних исследований и публикаций. Вопросами, связанными с дальнейшим развитием Севастополя, анализом его экономического потенциала, инновационными направлениями развития и новыми инвестиционными проектами занимаются: Сиротинская Ю., Локтионов И., Лебедев П., Вожжов А.П.,

Мищенко В.И., Сомик А.В., и др. Не остаются равнодушными к судьбе Севастополя и молодые ученые. В декабре 2011 года на заседании круглого стола они предложили на суд преподавателей и экспертов, в качестве которых выступили представители власти и бизнеса, свои подходы к решению городских проблем. Со своими предложениями выступили Анастасия Загорулько, Надежда Дербасова, Юрий Шишкин и др.

Цель работы. Цель данной работы состоит в анализе приоритетных направлений экономического развития Севастополя на основе имеющейся и развивающейся промышленности, рыбодобывающей и рыбоперерабатывающей отрасли, развития туризма.

В отчете конкурентоспособности фонда «Эффективное управление» Севастополь представлен как самый маленький регион в Украине, как по количеству населения, так и по вкладу в ВВП. В городе живет 0,83% населения Украины и производится 0,71% ВВП страны. В расчете на душу населения валовой региональный продукт города составляет 86% среднеукраинского показателя (16 966 гривен в 2009 году) [2].

Промышленность города представлена в основном рядом крупных промышленных предприятий, которые в советское время определяли экономическую мощь города. Это такие предприятия, как: «Севморзавод», концерн «Муссон», ПО «Маяк», завод «Парус» и др. В результате перехода от плановой командно-административной системы управления экономикой к рыночным отношениям эти предприятия оказались не в состоянии поддерживать свою былую мощь и развалились на мелкие дочерние предприятия, большинство из которых, не выдержав суровых требований рынка, прекратили своё существование. Развал крупных предприятий и ликвидация мелких привели к росту уровня безработицы. Оказались не у дел высококвалифицированные специалисты. За прошедшие два десятилетия со времени перестройки эти специалисты частично переквалифицировались на другие специальности, вышли на пенсию или попросту утратили свои навыки. Сегодня, в условиях рыночных отношений, нет необходимости в восстановлении прежних предприятий в том качестве, в котором они существовали, но на их базе следует развивать экономику города, используя сохранившийся потенциал.

В рыбодобывающей и рыбоперерабатывающей отрасли представлены два больших предприятия – «Югрыбхолодфлот» и ГП «Атлантика».

За последние 10 лет порт «Югрыбхолодфлота» сменил узкопрофильную, "рыбную", ориентацию на универсальную, став открытым для международного грузового сообщения, совершил резкий скачок в техническом переоснащении, нарастил производственные мощности и в 10 раз увеличил грузооборот, многократно повысил степень социальной защищенности своих сотрудников [1].

Значительно хуже обстоят дела у ГП «Атлантика». Сегодня основным направлением производственной деятельности «Атлантики» являются добыча и переработка рыбы. После резкого спада объемов производства в 1991-1993 гг. падение прекратилось. С 1994 г. началось постепенное наращивание объемов добычи и переработки, но уровень 1990 г. достичь не удалось. Сегодня флот предприятия насчитывает 41 судно и практически не пополняется [4]. Мощнейший в прошлом, флот переживает сегодня тяжелые времена. В условиях рынка и конкуренции он работает преимущественно на иностранных заказчиков, чтобы иметь возможность содержать обслуживающий персонал и сам флот [4].

Судя по экономическим показателям, ныне существующая система управления предприятием себя изжила и нуждается в коренной модернизации. В этом должна быть прямая заинтересованность не только городского руководства, но и руководства всей страны.

Судоремонтные возможности города представлены шестью заводами, которые могут производить ремонт судов всех типов и классов. Из 287 причалов, расположенных в севастопольских бухтах, более 100 принадлежат гражданским ведомствам, часть из которых - глубоководные, оборудованы для погрузки крупнотоннажных судов с осадкой до 10-12 м. Это уже готовые возможности дальнейшего экономического развития города, которые необходимо рационально использовать.

Севастополь как город-герой, переживший две героические обороны, дважды разрушенный и дважды восстановленный, всегда привлекал к себе достойное внимание как отечественных, так и зарубежных туристов. Сегодня, кроме уже хорошо известных музеев героической обороны Севастополя - панорамы «Обороны Севастополя 1854-55 гг.», диорамы "Штурм Сапун-горы 7 мая 1944 г."; Малахова кургана, - открыты и функционируют музеи: Героическим Защитникам Севастополя «35-тая Береговая Батарея» и Михайловская батарея (Михайловский рavelин), музей Шереметьевых совместно с Военно-морским музеем Украины. Эти вновь открытые музеи активно посещаются как севастопольцами, так и другими туристами.

Климат Севастопольского региона, сухой, умеренно – теплый, близкий к средиземноморскому, благоприятствует активному отдыху в городе, на море и в горах.

Государственный музей-заповедник "Херсонес Таврический" привлекает туристов тысячелетней историей древних греческих поселений. «Херсонес Таврический» также является родиной православия на Руси. Это не может не привлекать туристов-паломников, желающих поклониться святым местам, таким как: Инкерманский монастырь Святого Климента, Свято - Никольский храм, Владимирский собор - Усыпальница Адмиралов, мыс Фиолент, Свято - Георгиевский монастырь, Скала явления св. Георгия, Форос - Церковь Воскресения Христова [3].

В горах и на море в окрестностях Севастополя в летний период отдыхают «дикарями» большое количество не- организованных туристов. В основном это те, кто не может позволить себе проживание в гостиницах из-за их дороговизны и недостаточного - по европейским меркам - сервиса. Есть среди них и

«экстремалы», которым такой отдых наиболее приемлем, но и они нуждаются в продуктах питания, транспорте и других благах цивилизации.

Привлечение в городскую казну средств за счет туризма – это одно из основных направлений экономического развития города. Для дальнейшего привлечения туристов необходимо развивать индустрию отдыха, привлекать качественным и недорогим обслуживанием.

Из вышеизложенного можно сформулировать ряд выводов:

к приоритетным направлениям развития Севастополя следует отнести:

во-первых, развитие промышленных предприятий в новых экономических условиях, используя их прежний, ещё не до конца утраченный потенциал;

во-вторых, развитие рыбодобывающей и рыбоперерабатывающей отрасли для изменения существующей системы управления предприятиями как изжившей себя и нуждающейся в коренной модернизации;

в-третьих, эффективное использование глубоководных причалов, расположенных в севастопольских бухтах для погрузки крупнотоннажных судов;

в-четвертых, всемерно развивать сферу туризма и отдыха, используя для этого паломнический туризм, «зеленый» туризм, героико-патриотический туризм. Следует развивать индустрию отдыха, привлекая потенциальных клиентов качественным и недорогим обслуживанием.

Источники и литература:

1. Баранов А. Мы никогда никого не подводили - ни город, ни государство : [Электронный ресурс] / А. Баранов // 40 лет Севастопольскому морскому рыбному порту. – Режим доступа : sevec.narod.ru/port40.html
2. Белявский В. Оценка конкурентоспособности Севастопольского региона : [Электронный ресурс] / В. Белявский // КИА. – 2012. – Режим доступа : investsevastopol.com
3. Музеи Севастополя : [Электронный ресурс]. – Режим доступа : sevafisha.com.ua/category/5 Севастополь
4. Экономика Севастополя : [Электронный ресурс] // Портрет Севастополя. – Режим доступа : krimnioproekt.com/documents/economika Севастополь

Николаева О.Е.

УДК 330.341

ДИАЛЕКТИКА РАЗВИТИЯ КОНЦЕПЦИИ КОРПОРАТИВНОЙ СОЦИАЛЬНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Переход к рыночной экономике в 1990-е гг. в России и сопряженная с этим политика государства, направленная на снижение социальных издержек вызывают у значительной части российского общества отторжение либеральных преобразований. Данное противоречие являлось для государства одним из важнейших стимулов внедрения политики корпоративной социальной ответственности в отечественной бизнес-среде. Государство стремилось сгладить негативные последствия радикальных экономических реформ [2, с. 112], оправдать в глазах общества результаты приватизации реформ [1, с. 73-74], переложить часть финансовых издержек, связанных с социальной поддержкой населения, на плечи крупного бизнеса реформ [3, с. 66-75]. В этой ситуации бизнес усиливает свою гражданственность, что изначально делает его участником публичной политики. Участие российского бизнеса в процессах глобализации требует от отечественных компаний реализации практик взаимодействия с обществом, принятых в развитых экономиках, подотчетности перед ним, следования различным международным стандартам. Рост значимости бизнеса как субъекта социально-политических отношений характеризует динамику взаимодействия бизнес-власть не только в России, но в других странах. Использование бизнесом КСО как инструмента укрепления своей политической роли вызывает рост озабоченности у правительств, международных организаций, усиливает в обществе рост социальной напряженности.

Как показывает практика последних десятилетий, все большее количество компаний разделяет идеи социально ответственного бизнеса. Это вызвано как давлением со стороны различных заинтересованных сторон, так и соображениями собственной выгоды с точки зрения долгосрочной перспективы. В современном мире термин «корпоративная социальная ответственность» стал настолько популярен, что поиск в англоязычном пространстве сети Интернет данного определения выдает более миллиона веб-страниц с его упоминанием в разных контекстах.

Теоретические подходы к осмыслению категории «ответственность» встречаются в работах мыслителей разных эпох. Ответственность органически включена во всю совокупность многообразных отношений личности и общества, во все сферы жизнедеятельности людей, во все формы общественного индивидуального сознания. В философском понимании ответственность – это понятие, отражающее объективный, исторически конкретный характер взаимоотношений между личностью, коллективом, обществом с точки зрения сознательного осуществления предъявленных к ним взаимных требований. Ответственность как категория этики – это соответствие моральной деятельности личности ее долгу, рассматриваемое с точки зрения возможностей личности, ее позиции или личностной черты. Как этико-