

РАСКОПКИ И ПОДЪЕМ В 2008 ГОДУ КОРМОВОЙ ЧАСТИ СУДНА КОЗАЦКОГО ТИПА 1736-1739 ГГ.



Нефедов В.В.

директор ДП „Південьгідроархеологія”
ОАСУ Інститута археології НАН України

В статье рассказывается о находке возле острова Хортица, подводных раскопках, подъеме и консервации кормовой части судна казацкого типа Днепровской гребной флотилии времен русско-турецкой войны 1736-1739 годов. Приводится описание и фото наиболее интересных находок гидроархеологической экспедиции ДП «Южгідроархеологія» сезона 2008 года.

Ключевые слова: Днепр, Хортица, казацкая лодка, корма, фузеля, юферс, консервация.

В 2008 году гидроархеологическая экспедиция ДП «Південьгідроархеологія» Інститута Археології НАН України продолжила научно-спасательные подводные работы в русле Старого Днепра у острова Хортица. Основная деятельность экспедиции была направлена на исследование подводных исследований корабельных комплексов, находящихся в состоянии активного разрушения.



Фото 1. Участок Старого Днепра скала Наумова – балка «У Перевоза».

Подводные археологические исследования в районе скалы Наумовой – балки «У Перевоза» (фото 1) планомерно ведутся автором уже два десятилетия, начиная с 1989 года. За этот период экспедицией подводных археологических работ (ЭПАР) выявлен огромный объем археологического материала, охватывающий период от эпохи неолита по XVIII столетие. Среди обнаруженных памятников особое значение и интерес имеют археологические объекты, связанные с периодом существования на Хортице Запорожской Верфи и Хортицкого ретраншемента, а также базирования судов Днепровской гребной флотилии в 1736-1739 годах. Ранее, начиная с 1970-х годов, подводные исследования в этой части акватории Старого Днепра проводились под руководством Г.И.Шаповалова. Тогда, в 1971 году, экспедицией Г.И.Шаповалова выше по течению в бухте Наумовой балки были обнаружены два корабельных комплекса 1736-39 гг., один из которых (носовая часть дубельшлюпки) был раскопан и поднят на поверхность.

В акватории реки у скалы Наумовой – балки «У Перевоза» за почти сорокалетний период исследований выявлены многочисленные находки периода русско-турецкой войны 1736-39 гг., но лишь в 1989 году был обнаружен более-менее цельный фрагмент кормы боевого судна этого времени, получившего впоследствии наименование комплекса № 3. Из песчаного склона дна выступала часть днища сильно разрушенного судна, заваленная на 90 градусов. Позже из грунта обнажился фрагмент борта с фальконетной опорой. Изначально - по ориентации киля - предполагалось, что это остов корабля, направленный носом к берегу, но после раскопок оказалось, что это корма судна (остов направлен кормой к берегу).

Данный комплекс был наиболее сильно подвержен разрушительному воздействию течения Днепра. Исходя из стратиграфии донных отложений и положения остова судна, я предполагаю, что судно было открыто из донных отложений еще во время взрыва Днепрогэса в 1941 году и перемещено течением по дну. За период наблюдения гидроархеологами - с 1989 по 2008 г. - по мере эрозии песчаного грунта происходило обнажение новых участков корпуса и разрушение ранее открывшихся частей остова корабля. Поврежденные и отделившиеся элементы конструкции деревянного набора корпуса судна (обшивочные доски, фрагменты шпангоутов) под напором воды, который был наиболее сильным во время весенних паводков, перемещались вниз по склону дна и ниже по течению. Некоторые детали корпуса переместились за этот период до базовой точки привязки «С».

Искусственно регулируемый гидрорежим Старого Днепра вообще разрушающим образом воздействовал на сохранность затонувших кораблей. После весенних паводков 1998 и 1999 годов, когда на некоторых участках дна было смыто до 5-ти метров грунта, открылись многочисленные затонувшие корабельные остовы. В настоящее время на относительно небольшой площади дна у побережья Наумовой скалы зафиксировано семь судовых комплексов, что образует очень высокую плотность. Благодаря тому, что остовы затонувших судов на протяжении столетий были законсервированы под многометровым

слоем песка и ила, сохранность их очень хорошая, а в некоторых случаях просто уникальная. За прошедшее десятилетие осуществлено исследование двух корабельных комплексов и их подъем на поверхность и консервацию. Так, в 1999 году поднят корпус 18-ти метровой казацкой лодки (комплекс №1), а в 2004 году поднята затонувшая бригантина (комплекс №4). Наиболее сильно подвержены процессам разрушения два корабельных комплекса (№ 2, № 3) по причине их максимальной обнаженности от предохраняющих донных наслоений. Поэтому на протяжении последних лет необходимость проведения спасательных исследований именно этих памятников была наиболее актуальной.

Комплекс №2 по аналогии конструктивных моментов со старинными чертежами получил название «запорожский дуб». Начало осуществления проекта «Запорожский дуб» в 2008 году проходило под патронатом президента Украины, но, к сожалению, дальше слов и обещаний дело не пошло. Все работы по организации и осуществлению проекта легли на ДП «Південьгідроархеологія», которые удалось осуществить благодаря существенной помощи известного запорожского мецената и участника экспедиции Дмитрия Васильевича Швеца.

На протяжении мая – августа 2008 года в результате работы экспедиции проведены подводные раскопки корабельного комплекса №2 (остов с носовой частью судна) и комплекса №3 (кормовая часть судна) [1]. В связи с весьма ограниченными возможностями экспедиции и отсутствием обещанного финансирования осуществлен подъем только кормовой части, начата ее консервация. В результате проведенных подводных раскопок выявлен комплекс предметов материальной культуры, представленный огнестрельным и холодным оружием, артиллерийскими ядрами и картечью, предметами амуниции, корабельными инструментами, элементами такелажа, предметами быта и др.

Поскольку остов корабля горизонтально уходил в достаточно крутой склон песчаного дна, пришлось эжектором убирать достаточно большой объем песка, толщина которого в районе ахтерштевня составляла около пяти метров. В результате раскопок открылась сильно поврежденная корма относительно небольшого судна, по пропорциям очень близкая корпусу судна комплекса № 2. Длина киля от ахтерштевня до окончания киля с косым замком составляет 7 метров 30 сантиметров. Высота ахтерштевня 2,36 м. Большая часть деталей корпуса корабля была изготовлена из дуба. Корма имела транцевое окончание.

Конструкция набора кормы практически идентична деталям кормы судна, обнаруженного ЭПАР в акватории балки Каракайки в 1991 году, и по типу это судно является дубельшлюпкой. Рядом с местом выхода из склона дна деталей остова находилась часть левого борта этого судна с дубовой подставкой под фальконет. До 2007 года в отверстии фальконетной опоры (в которое входила ось вертлюга пушки) находилась вырезанная деревянная деталь конусовидной формы с шаром на окончании.

В результате раскопок комплекса выявлена группа предметов, связанных с периодом жизнедеятельности этого военного судна.

В частности, на кильсоне в корме судна находился ремонтный набор: кованое сверло-перка; шпилька от набора судна с прямоугольным отверстием для фиксирующего шплинта-чеки; набор кованых гвоздей (обнаружен в 2006-2007 гг.), который состоит из небольших корабельных и массивных коротких (фото 2).



Фото 2. Судовой ремонтный набор: сверло - перка, шпилька с отверстием под чеку, гвозди.

В южной части комплекса найден железный кованный шкарм (упор для весла) с дубовым основанием (фото 3).



Фото 3. Кованный шкарм с дубовой основой.

Выше ахтерштевня находился довольно длинный фрагмент пенькового каната кабельной работы, обработанный корабельным тиром (фото 4).



Фото 4. Элемент такелажа – фрагмент пенькового троса кабельной работы.

На территории комплекса обнаружено три корабельных блока – юферса (фото 5). Юферсы используются в стоячем такелаже для набивки вант мачты.



Фото 5. Корабельные блоки – юферсы.

Группа находок относится к вооружению. Найдено два образца кремневых ружей. Один из них – фрагмент средней части ружья с казенной частью ствола и фрагментом деревянной ложи, без замка, с бронзовым прибором и с явными следами умышленного излома (фото 6). Это ружье – фузья образца 1731 года.



Фото 6. Фрагмент кремневого ружья образца 1731 года.

На казенной части ружья расчищена гравированная надпись: «выбо(р) по(л) 1736 году» (фото 7), из чего следует, что фузея находилась на вооружении Выборгского полка и изготовлена в 1736 году.



Фото 7. Надпись на казенной части ствола ружья.

Второй образец – ствол фузеи образца 1715 года (фото 8).



Фото 8. Ствол фузеи образца 1715 года (изготовлен в 1731 году).

На верхней грани казенной части ствола расчищен гравированный картуш, в котором должно было быть государственное клеймо – двуглавый орел, и надпись «1731 ТУЛА» (фото 9, 10).





Фото 9, 10. Надписи на казенной части ствола (после расчистки).

Также найдены железные наконечники ружейных шомполов, фрагмент ложевой антабки (фото 11), фрагменты деревянной ложи с железными шомпольными трубками (фото 12).



Фото 11. Наконечники ружейных шомполов и фрагмент антабки.



Фото 12. Фрагменты деревянного цевья ружья с шомпольными трубками.

К числу находок фрагментов оружия следует отнести также железный кованый вток от казацкой пики (фото 13).



Фото 13. Железный вток пики.

Интересна находка кожаного чехла (фото 14), который очень хорошо сохранился и имеет фактуру, типичную для обработки поверхности кожи в XVIII столетии. В верхней части чехла, который изначально был шит в

цилиндр, имеются прорезанные отверстия под шнур. На поверхности кожи отпечатались горизонтальные полосы (обручи бочонка). Все это дает основание полагать, что это - чехол от бочонка с порохом.



Фото 14. Кожаный чехол от бочонка с порохом (?).

Кроме оружия, на комплексе обнаружен ряд артефактов бытового характера: посуда, утварь, одежда и т.п. Так, в корабле находилось два железных клепаных котла (фото 15, 16), предназначенных для приготовления пищи для команды судна.



Фото 15, 16. Железные клепаные котлы.

Найдены два фрагмента донной части керамического гончарного сосуда (фото 17).



Фото 17. Дно гончарного сосуда.

Интересна и необычна находка кожаной подошвы очень качественно изготовленной туфли (фото 18-19), с тиснением звездочек на подошве и нацарапанной стрелки на месте каблука. Предположительно эта подошва относится к офицерской обуви периода 1736-39 гг.





Фото 18, 19. Кожаная подошва обуви.

На месте подводных раскопок комплекса в большом количестве найдены корабельные гвозди разных размеров, целые и фрагментированные (фото 20, 21), которые отделились от корпуса в результате разрушения.



Фото 20. Корабельные гвозди.



Фото 21. Гвозди из района старкницы.

После тщательного исследования и завершения подводных раскопок, в августе 2008 года был осуществлен подъем остова судна корабельного комплекса №3. Для облегчения этой операции предварительно были подняты все отделившиеся элементы набора корпуса.



Фото 22. Изготовление элементов конструкции для подъема кормы судна.



Фото 23. Поднятая кормовая часть остова судна.



Фото 24. Корма судна в подъемной конструкции.

Из дерева, железных уголков и шпилек в полевых условиях была изготовлена подъемная конструкция (фото 22) и в подводном состоянии заведена под остов судна. После ее крепления облегченная корма была поднята на поверхность (фото 23, 24), транспортирована в полузатопленном состоянии

на правий берег р.Днепр и доставлена к месту консервации. Перевозка поднятой кормовой части судна и отделившихся деталей и фрагментов корпуса корабля к месту консервации осуществлена благодаря поддержке Национального заповедника «Хортица».

Начальный этап консервации остова и первичный объем реставрационных работ с поднятыми из реки артефактами осуществлен силами экспедиции ЭПАР ДП «Південьгідроархеологія» (фото 25, 26, 27). Консервация кормовой части остова и отделившихся деревянных деталей старинных судов, находящихся в состоянии «мокрого археологического дерева» осуществляется при помощи водорастворимого консерванта полиэтиленгликоля (ПЭГ-4000).



Фото 25. Работы по консервации элементов такелажа.



Фото 26. Консервация корпуса судна.



Фото 27. Кормовая часть судна в процессе консервации.

В качестве базовой реставрационной лаборатории продолжает использоваться ангар, в котором ведутся работы по консервации и реставрации поднятых ранее казацкой лодки и бригантину, а также деталей других поднятых из русла Днепра объектов.

Таким образом, в результате научно-спасательных исследований 2008 года удалось поднять еще один корабельный комплекс. В ближайших планах ЭПАР – подъем и консервация «запорожского дуба», также подверженного интенсивному природному и антропоному разрушительному воздействию.

Литература

1. Нефедов В.В. Отчет о проведении гидроархеологических работ по подъему кормы бригантину XVIII в. и исследованию корабельного комплекса XVIII в. «запорожский дуб» в р. Старый Днепр у о. Хортица в 2007-2008 гг. – Запорожье, 2009. – 99с.

Нефедов В.В. Розкопки і підйом у 2008 році кормової частини судна козацького типу 1736-1739 рр.

У статті розповідається про знахідку біля острова Хортиця, підводні розкопки, підйом та консервацію кормової частини судна козацького типу Дніпровської гребної флотилії часів російсько-турецької війни 1736-1739 років. Наводиться опис та фото найбільш цікавих знахідок гідроархеологічної експедиції ДП „Південьгідроархеологія” сезону 2008 року.

Ключові слова: Дніпро, Хортиця, козацький човен, корма, фузея, юферс, консервація.

Nefedov V.V. Excavations and lifting in 2008 forage of ship of kazaks type by 1736-1739.

The article is devoted to find near Hortitsa island, gidroarheological excavations, getting up and preservation of forage part of ship of cossack type of the Dnepr rowing flotilla of Russian-Turkish war 1736-1739. There are description and photo of the most interesting finds of gidroarheologicheskoy expedition of the "Pivdengidroarheologiya" in 2008 in the article.

Keywords: Dnepr, Hortitsa, cossack boat, stern, fuzeya, yufers, preservation.