

ИССЛЕДОВАНИЕ ЯКОРНЫХ СТОЯНОК У о. ЗМЕИНЫЙ ЭКСПЕДИЦИЕЙ „ФИЛОКСИЯ” В 2007-2009 годах



Грабовецкий С.В.

начальник Комплексной экспедиции «Филоксия»

Терещенко А.И.

зам. начальника Комплексной экспедиции

«Филоксия»

Кобалия Д.Р.

зам. начальника по научной части Комплексной

экспедиции «Филоксия»

Статья посвящена описанию якорных стоянок вокруг острова Змеиный, выявленных и описанных гидроархеологической экспедицией „Филоксия” в 2007-2009 годах. Якоря в северной бухте острова датируются со времен античности до конца XVIII ст., в западной - XVI - II пол. XVIII ст.

Ключевые слова: остров Змеиный, якорь, якорная стоянка.

Во время работы Комплексной экспедиции «Филоксия» вокруг о.Змеиный было обнаружено несколько скоплений якорей, позволяющих утверждать о наличии, как минимум, двух корабельных стоянок – в Северной и Западной бухтах острова (см. табл. 1).

Якорная стоянка в районе северной бухты.

Гидроархеологическое обследование северной бухты о. Змеиный выявило якоря, залегающие в разных местах и на глубинах до 17 метров. Беглый осмотр акватории в 2006 и 2007 годах позволил установить, что северная бухта издревле использовалась в качестве места стоянки судов. Поэтому якоря относятся к разным типам и хронологически сильно отличаются.

Наиболее поздним из

Комплексная археологическая экспедиция “Филоксия-2007”

Табл. 1



1-якорная стоянка в северной бухте
2-якорная стоянка в западной бухте

Схема якорных стоянок у о.Змеиный

виявлених, оказался двурогий чугунный якорь русского типа. По своим техническим характеристикам и морфологии он абсолютно идентичен якорям из коллекции Музея истории казачества на о.Хортица. Это дает возможность датировать его временем 20-40-х годов XVIII столетия. Известно, что во время русско-турецкой войны 1736-1739 годов военный флот Российской империи осуществил всего несколько ситуативных вояжей в Черноморский бассейн. В походах 1739 года принимали участие бригантины, дубель-шлюпки и запорожские дубы. Можно предположить, что находка якоря как-то связана с событиями тех лет. С другой стороны, размеры якоря существенно превосходят размеры якорей бригантин Днепровской флотилии. Поэтому единственными судами, способными нести такие якоря, были галеры. По своим размерам якорь превосходит все, найденные у о.Хортицы. Длина веретена составила 2.8 м. Для сравнения - якоря бригантин не превышают по длине 1.7 м. Есть вероятность использования находки и в более поздний период следующей русско-турецкой войны.

Итак, якорь имеет узкое изящное веретено со скругленными боковыми гранями. Такие же скругления мы видим и на гранях рогов. Веретено имеет сужение в сторону рыма. Развал лап явно указывает на его русское происхождение. В этом он полностью отличается от своего голландского аналога с обнаруженного у острова места кораблекрушения. Лопастей хорошо выражены, прямые, носок каждого рога имеет сужение к кончику. Лапы подтреугольных очертаний, наложены сверху путем кузнечной сварки. Одна лапа имеет повреждение – надломлен угол. Пятка якоря треугольная. В районе шейки присутствуют заплечики для крепления штока. Торец веретена имеет срезанные углы. Рым круглый. К сожалению, шток не сохранился.



На этом же скоплении выявлено несколько кованых четырехрогих якорей предположительно турецкого производства. Размеры якорей несколько отличаются. Хронологическое определение этих находок без дополнительного изучения затруднено. Временные рамки варьируют в пределах XVI-XVIII ст.

Интересна находка фрагмента византийского Т-образного якоря. Состояние предмета плохое. Район шейки разрушен. Размеры якоря относительно невелики, что, очевидно, свидетельствует о его вспомогательных функциях на судне. Длина сохранившегося фрагмента веретена составляет около 1.4 м. Среди наиболее ранних якорей отмечены свинцовые штоки античного производства. Скопление характеризуется и присутствием античной, преимущественно амфорной, тары.

Таким образом, объект можно рассматривать как якорную стоянку со значительным хронологическим разлетом – античность-XVIII ст. Дальнейшее исследование памятника должно проводиться по следующей схеме:

1. Точная привязка всех якорей на плане с указанием ориентации веретена;
2. Фотофиксация якорей и их частей, инвентаризация предметов;
3. Подготовка чертежей каждого якоря и атрибуция предметов;
4. Планиграфический анализ расположения и взаиморасположения предметов, привязка их к другим группам находок.

Якорная стоянка в районе западной бухты острова

Еще одна аналогичная стоянка локализована у западного побережья острова. Детально она обследована в августе 2008 года. В отличие от северной бухты, ей присуще хронологическое единство представленных в акватории якорей. Все они имеют морфологическое сходство и, вероятнее всего, турецкое происхождение. Эти железные кованые четырехрогие якоря отличаются в размерах, однако разница эта незначительна. Аналогичные якоря использовались на галерах. Всего выявлено 6 якорей и их отдельные фрагменты (Табл.2). Состояние предметов плохое.

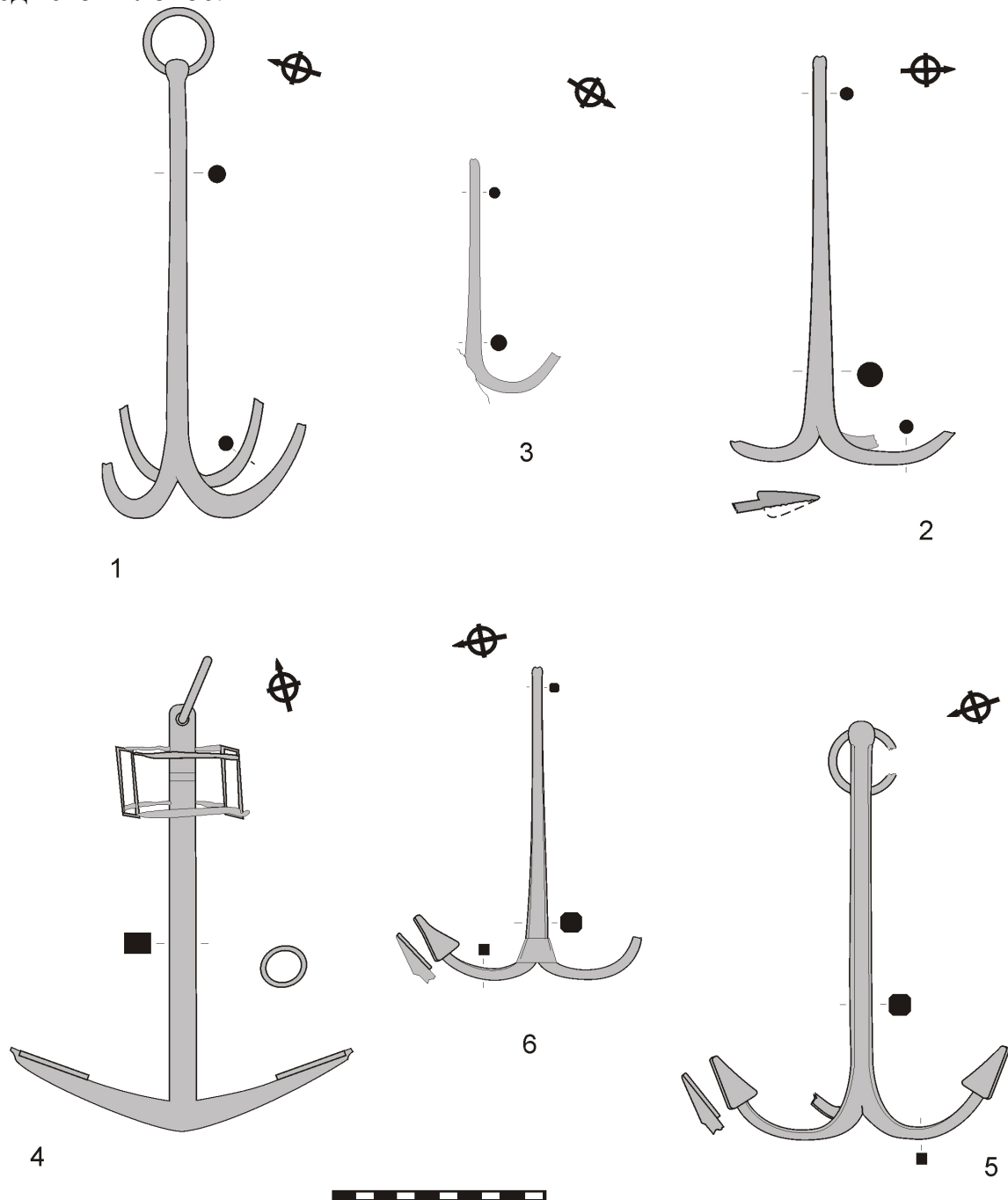


Табл.2 Якоря, выявленные к юго-западу от о.Змеиний

Якорь №1 розположен в зоні гранитних валунов к юго-западу от острова на глибині 12 метрів. Орієнтація веретена – захід-северо-захід. Якорь залізний, кований, чотирьохрогий (Табл.2.1). Довжина веретена - 2.35 м. Веретено округле в сеченні, в районі рьма має діаметр 70 мм, в районі ворота – около 100 мм. Рьм круглої форми, зовнішній діаметр 330 мм, внутрішній – 290 мм. Рога якоря сохранились без лап. Вполне можливо, что лап у якоря не было. Толщина рогов у основания достигает 80 мм., максимальный размах 0.6 м. Отмечена деформация рогов, что повлияло на угол отклонения от веретена.

Якорь №2 найден к востоку от первого и находится в непосредственной близости от него на глубине 11 метрів (Табл.2.2). Этот якорь также выявлен в зоне валунов, на границе с ровным дном, усеянным раковинами. Орієнтація веретена – захід. Якорь залізний кований, чотирьохрогий. Довжина сохранившейся части веретена 1.9 м. Последнее округле в сеченні, в районі ворота має діаметр 130 мм. К сожалению, состояние предмета плохое. Веретено в верхней части обломано, поэтому полную длину якоря установить проблематично. Учывая, что діаметр рогов у основания составляет 80 мм и то, что веретено у ворота было массивней, чем у первого якоря, его полная длина должна составлять не менее 2.3 м. Рога якоря обломаны. Наиболее хорошо сохранившийся фрагмент имел максимальный поперечный размах 0.6 м. Возле якоря найден фрагмент рога с лапой треугольной формы. Довжина фрагмента 0.4 м, при этом діаметр рога здесь также составлял 80 мм.

Якорь №3 розположен к востоку от якоря №2 на том же участке. Глубина залегания – 11 м (Табл.2.3). Орієнтація веретена – юго-захід. Якорь чотирьохрогий, залізний, кований. Предмет сильно поврежден. Довжина сохранившейся части округлого в сеченні веретена – 1.1 м, діаметр 50-60 мм. Діаметр сечения рогов якоря - 50 мм. Из этого можно сделать вывод, что данная находка имела меньшие размеры, чем две предыдущих. В 2008 году из грунта выступало веретено и один обломанный рог.

Якорь №4 кований, залізний, розполагається к северо-западу от описанной группы (Табл.2.4). Этот якорь наиболее удален от острова и находится далеко за зоной валунов на ровном участке дна. Глубина залегания – 17.5 м. Якорь двурогий с деревянным штоком, находится не в рабочем положении. В 2008 году предмет опирался на конкрецию квадратных бугелей и окислов металла по контуру половинок штока. Сам шток не сохранился. Орієнтація веретена – захід, его довжина 1.9 м, в сеченні прямоугельное, с шириной лицевой плоскости 130 мм. Рога якоря имеют длину 0.8 м, без изгиба лопасти, лапы треугольной формы. На якоре сохранился рьм с зовнішнім діаметром 330 мм. Шейма практически не оформлена, что говорит о позднем происхождении якоря, ориентировочно, второй половине XVIII ст. На шейме имеются заплечики. Сохранившиеся квадратные бугели имеют длину стороны 330 мм. Возле якоря найден и

круглый железный бугель с внешним диаметром 250 мм. Вероятно, окончания штока имели круглое сечение?

Якорь №5 найден у северо-западной оконечности острова на глубине 10.5 м на границе зоны валунов (Табл.2.5). Якорь железный, кованный, четырехрогий. Ориентация веретена – восток - северо-запад. Длина веретена 1.95 м. Веретено восьмигранное в сечении с шириной стороны (с учетом скошенных углов) 100 мм. На якоре сохранилось два рога квадратного сечения. Ширина стороны – 50 мм. Рога завершаются наваренными треугольными лапами, длина которых составляет 260 мм, при ширине 250 мм. Лопасть под лапой имеет пятку. На якоре присутствует круглый рым, его внешний диаметр – 330 мм. Рым поврежден.

Якорь №6 кованный, железный, четырехрогий, найден к северу от группы якорей №№1-3 на границе зоны валунов (Табл.2.6). Глубина залегания - 10 метров. Ориентация веретена – восток. Предмет поврежден, длина сохранившегося фрагмента веретена без рыма составляет 1.5 м. Сечение веретена восьмигранное, с шириной стороны (с учетом скошенных углов) у ворота - 80 мм, в районе рыма - 60 мм. У якоря сохранилось два рога квадратного сечения. Ширина стороны – 50 мм. На одном роге сохранилась треугольная лапа в виде наваренной пластины длиной 180 и шириной 120 мм. Как и у якоря №5 под лапами на лопасти присутствует пятка. Максимальный разлет рогов здесь составляет 0.5 м. Судя по замерам, эта находка близка предыдущей и отличается от нее меньшими размерами – ориентировочно до 1.8 м. Отличительной особенностью выступает наварной пояс в месте соединения веретена и рогов.

Общее взаиморасположение находок в акватории западной стоянки позволяет сделать следующие выводы:

1. На участке можно выделить три локальных зоны расположения якорей. Из них первая «юго-восточная», включает три предмета близких по конструкции и расположенных в одну линию в непосредственной близости друг от друга. Вторая – «западная» состоит из двух находок. Эти четырехрогие якоря находятся на значительном отдалении один от другого но, в то же время, близки по технологии изготовления. Оба имеют восьмигранное веретено и квадратные сечения рогов. Третья - «южная» включает один двурогий якорь с остатками штока. Очевидно, что он не связан с остальными и представляет самостоятельное местонахождение.

2. Большинство якорей выявлено на границе зоны валунов, в непосредственной близости от береговой кромки. Это объясняет причину их потери. Это происходило в штормовых условиях, когда суда, прятаясь с подветренной стороны острова и зная характер дна, все же промахивались и клали их между валунами. В результате застрявшие в щелях якоря оставались на дне.

3. Пять из шести якорей близки по размерам и соответствуют якорям галерного типа.

4. Учитывая конструктивные особенности и морфологию якорей, стоянка может быть датирована в диапазоне XVI - II пол. XVIII ст.

Грабовецький С.В., Терещенко О.І., Кобалія Д.Р. Дослідження якірних стоянок біля о. Зміїний експедицією „Філоксія” у 2007-2009 роках.

Стаття присвячена опису якірних стоянок навколо острова Зміїний, виявлених і описаних гідроархеологічною експедицією „Філоксія” у 2007-2009 роках. Якоря у північній бухті острова датуються з часів античності до кінця XVIII ст., у західній - XVI - II пол. XVIII ст.

Ключові слова: *острів Зміїний, якір, якірна стоянка.*

Grabovetsciy S.V., Tereshenco O.I., Cobaliya D.R. Research of anchorages near Zmeinyi Island by an expedition „Filocsiya” in 2007-2009 years.

The article is devoted to description of anchorages round an Zmeinyi Island, exposed and described by a gidroarheological expedition „Filocsiya” in 2007-2009 years. Anchor in the north bay of island are dated from times of antiquity to the end of the XVIII c., in western bay - XVI - II half of XVIII c.

Keywords: *Zmeinyi Island, anchor, anchorage.*