

90-лет ПЛАНУ ГОЭЛРО: МЕСТО И РОЛЬ ГИДРО-ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКИ В ПЭК СТРАНЫ

План ГОЭЛРО (Государственная Электрификация России) вряд ли имеет аналоги в мире. И потому, что он определил пути развития энергетики первого советского государства, и потому, что воплотил "фантастическую" идею электрификации всей страны, и потому, что за 10—15 лет создал 1750 тыс. кВт электрических мощностей.

План ГОЭЛРО вошел в историю нашей страны как ленинский план электрификации. После Октября 1917 года Ленин не только выдвинул задачу разработки единого государственного плана строительства социализма, но и определил электрификацию как его техническую основу.

Государственная комиссия по электрификации России — орган, созданный 21 февраля 1920 года для разработки проекта электрификации России после Октябрьской революции 1917 года. ГОЭЛРО стал первым перспективным планом

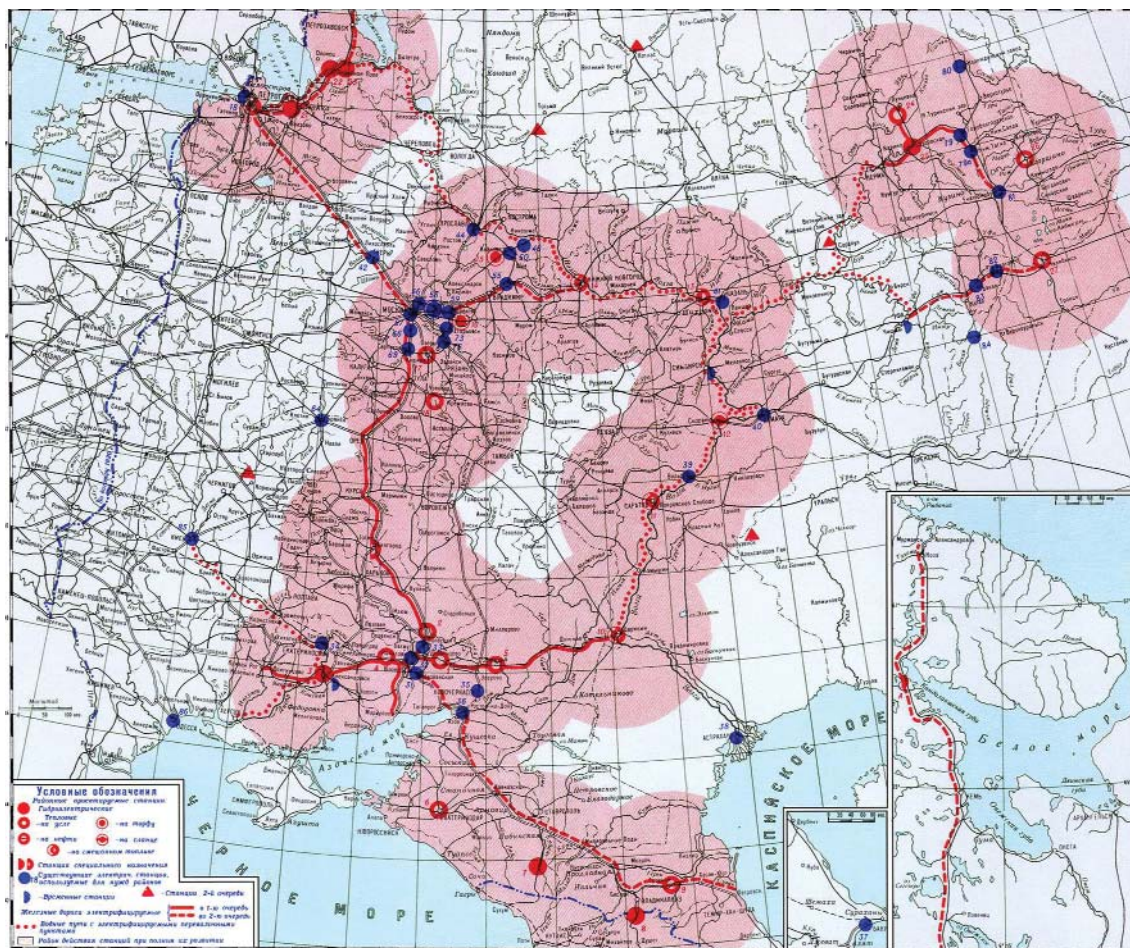
развития экономики, принятым и реализованным в России после революции.

По некоторым источникам, подготовка проекта масштабной электрификации России велась ещё до революции (1917), однако в годы Первой мировой войны (1914—1918) невозможно было начать реализацию по причине больших военных расходов. В годы гражданской войны (1917—1922/1923) и интервенции правительство начало разработку перспективного плана электрификации страны, для чего и была создана Комиссия по разработке плана электрификации под руководством Г.М. Кржижановского.

В январе 1920 г. — в письме Г.М. Кржижановскому Ленин поставил задачу — дать политический государственный план электрификации страны, чтобы увлечь массы великой программой на 10—20 лет: "... Его надо дать сейчас, чтобы нагляд-

но, популярно для массы, увлечь ясной и яркой перспективой: мы Россию всю, и промышленную, и земледельческую, сделаем электрической".

В течение декабря 1920 года шла напряженная работа по изданию плана ГОЭЛРО. За месяц до съезда выяснилось, что ни одна типография в Москве не может справиться со всем объемом издания. Пришлось разделить план между пятью типографиями, и к сроку "План электрификации РСФСР", содержащий 672 страницы текста, большое количество схем и графиков, был отпеча-





тан. В плане ГОЭЛРО впервые в отечественной литературе был дан полный обзор топливно-энергетических ресурсов страны.

К работе комиссии было привлечено около 200 учёных и инженеров. В декабре 1920 г. выработанный комиссией план был одобрен VIII Всероссийским съездом Советов, а за месяц до этого В. Ленин сказал, что "коммунизм — это есть Советская власть плюс электрификация всей страны". Для того чтобы обеспечить освещение Большого театра, где проходил съезд, в Москве были отключены почти все потребители электроэнергии. План ГОЭЛРО Ленин назвал "второй программой партии", Постановление "О плане электрификации России" было подписано 21 декабря 1921 года на IX Всероссийском съезде Советов.

ГОЭЛРО был планом развития не одной энергетики, а всей экономики. В нем предусматривалось строительство предприятий, обеспечивающих эти стройки всем необходимым, а также опережающее развитие электроэнергетики. И все это привязывалось к планам развития территорий. Среди них — заложенный в 1927 году Сталинградский тракторный завод. В рамках плана также началось освоение Кузнецкого угольного бассейна, вокруг которого возник новый промышленный район. Советское правительство поощряло инициативу частных в выполнении ГОЭЛРО. Те, кто занимался электрификацией, могли рассчитывать на налоговые льготы и кредиты от государства.

План ГОЭЛРО, предусматривал строительство 30 районных электрических станций (20 ТЭС и 10 ГЭС) общей мощностью 1,75 млн кВт. В числе прочих намечалось построить Штеровскую, Каширскую, Горьковскую, Шатурскую и Челябинскую районные тепловые электростанции, а также ГЭС — Нижегородскую, Волховскую (1926), Днепровскую, две станции на реке Свирь и др. В рамках проекта было проведено экономическое районирование, выделен транспортно-энергетический каркас территории страны. Проект охватывал восемь основных экономических районов (Северный, Центрально-промышленный, Южный, Приволжский, Уральский, Западно-Сибирский, Кавказский и Туркестанский). Параллельно велось развитие транспортной системы страны (магистрализация старых и строительство новых железнодорожных линий, сооружение Волго-Донского канала). Проект ГОЭЛРО положил основу индустриализации в России. План в основном был перевыполнен к 1931 году. Выработка электроэнергии в 1932 году по сравнению с 1913 годом увеличилась не в 4,5 раза, как планировалось, а почти в 7 раз: с 2 до 13,5 млрд кВт·ч.

...О том, что план ГОЭЛРО неосуществим, сходились в 20 е годы многие. Самым именитым

скептиком был английский писатель Герберт Уэллс, после посещения России в 1920 году написавший книгу "Россия во мгле". В главе "Кремлевский мечтатель" он писал: "Ленин... впал в утопию, утопию электрификации... Можно ли представить себе более дерзновенный проект в этой огромной равнинной, покрытой лесами стране, населенной неграмотными крестьянами? Осушение таких проектов в России можно представить себе только с помощью сверхфантазии".

1930 год — к 10-летию плана ГОЭЛРО задание по наращиванию мощностей районных электростанций было выполнено. Их мощность по сравнению с 1913 годом увеличилась почти в 2,5 раза, производство электроэнергии возросло в 4,1 раза. При этом объем валовой промышленной продукции увеличился в 1,9 раза.

В этот же период было положено начало теплофикации и центральному теплоснабжению. В Ленинграде в 1924 году был пущен первый теплопровод. В 1930 году общая мощность ТЭЦ достигла 210 МВт, что составило восемь процентов от мощности всех ТЭС. За эти годы удалось добиться снижения удельного расхода топлива с 1,06 кг/кВт в 1913 году до 0,81 кг/кВт в 1930 г. Протяженность ЛЭП 35 — 110 кВ к концу 1930 года превысила 6 тыс. км.

Октябрь 1932 г. — торжественное открытие ДнепроГЭС, строительство которой началось в 1927 г., первый агрегат пущен в мае 1932-го. Спустя семь лет ДнепроГЭС достиг проектной мощности 560 МВт. Небывалые масштабы работ по строительству ДнепроГЭСа были настолько поразительными, что завершение строительства стало крупнейшим событием для всего мира. Американская газета "Нью-Йорк Ивнинг Пост" признавала: "Без сомнения, постройка Днепровской станции является триумфом техники, которым могла бы гордиться каждая страна".

В 1935 году сформировались еще четыре энергосистемы — Московская, Ленинградская, Днепровская и Донбасская. Общая мощность электростанций, объединенных в эти энергосистемы, достигла 3,5 млн. кВт, что составило пятьдесят пять процентов от установленной мощности всех электростанций страны.

В конце 60-х годов в основном завершилось формирование Единой энергетической системы Европейской части СССР. В 70 е годы шла активная работа по созданию ЕЭС Советского Союза. В конце 80-х годов она объединяла свыше 900 электростанций общей мощностью 280 ГВт и работала совместно с энергосистемами стран-членов СЭВ.

Ист. инф.:

<http://www.online812.ru/2010/07/21/006/pda.html>

<http://ru.wikipedia.org/wiki>