

ИНВЕСТИЦИОННЫЕ МЕХАНИЗМЫ РАЗВИТИЯ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА ДОНЕЦКОГО РЕГИОНА

В условиях господства глобальной мировой производственно-хозяйственной системы гарантией выживания национальной экономики может быть только быстрое внедрение научно-технических разработок, способных обеспечить инновационное развитие страны.

Страны, «опоздавшие» с переводом национальной экономики на инновационный путь развития, в ближайшем будущем с неизбежностью и надолго будут отодвинуты в «аутсайдеры» мирового экономического прогресса, исполняя роль «сырьевого придатка» мировой экономики.

Сложность процессов трансформации промышленного комплекса Донецкой области состоит в том, что в Донбассе, как и в любом старопромышленном регионе, накопилось много проблем, несовместимых с инновационной моделью развития.

Низкий технологический уровень и физический износ основных фондов, доминирование в общей массе производимой в области товаров, продукции низкого качества с невысокой степенью переработки, при большой энерго- и ресурсоемкости выпускаемой продукции и высокой экологической опасности существующих производств (*уровень техногенной нагрузки в Донецкой области в 8,7 раза превышает среднеукраинский показатель*) – вот проблемы, без решения которых невозможно сегодня выйти на мировой уровень, решить проблему конкурентоспособности отечественных

товаров, в том числе и товаров машиностроительного комплекса.

Экономическим механизмом, способным обеспечить привлечение инвестиций, необходимых для проведения масштабного преобразования производственной базы области на основе трансферта новых технологий, послужил Закон Украины «О специальных экономических зонах и специальном режиме инвестиционной деятельности в Донецкой области», благодаря которому в течение 1998-2004 гг. удалось привлечь в экономику области инвестиций на сумму 4,0 млрд. дол. США в виде 202 проектов, основная часть которых реализуется в базовых отраслях промышленности: металлургии – 29 проектов, угольной – 31, энергетике – 2, химической – 17, нефтеперерабатывающей – 1, машиностроении – 22. Иностранные инвестиции на реализацию проектов поступают из Соединенных Штатов Америки, Великобритании, Германии, Швейцарии, Австрии, Италии и других стран мира.

Привлечение 201,5 млн. дол. США в рамках 22 проектов машиностроительного комплекса позволило внедрить прогрессивные технологии обработки металлов резанием на базе нового поколения станков с компьютерным управлением при производстве современной конкурентоспособной техники, создать конкурентоспособное отечественное оборудование для металлургических производств в Донецкой области.

Для экономики Украины машиностроение было и остается фундаментом развития промышленности

© Ишков Владимир Николаевич – кандидат экономических наук, председатель.

Совет по вопросам СЭЗ и специального режима инвестиционной деятельности, Донецк.

страны. Именно эта отрасль в основном осуществляет обновление основных фондов базовых отраслей промышленности – горнометаллургического, энергетического, транспортного комплексов, существенно влияет на техническое перевооружение других отраслей экономики государства.

Ведущие машиностроительные предприятия Донецкой области сохранили и в последние годы существенно нарастили свой потенциал. Прогрессивные структурные сдвиги в производстве, т.е. изменение номенклатуры, объемов выпуска, качественных характеристик продукции обеспечивают повышение конкурентоспособности этого сектора экономики.

В соответствии с Программой научно-технического развития Донецкой области на период до 2020 г. в отрасли определены приоритетные направления, которые позволят выйти машиностроительным заводам на качественно новый уровень работы.

Прежде всего – это стабилизация финансово-экономического положения

за счет использования имеющегося научно-производственного потенциала и действия Закона Украины “О специальных экономических зонах и специальном режиме инвестиционной деятельности в Донецкой области”. Ожидается также, что в рамках действия Закона “Об инновационной деятельности” на машиностроительных предприятиях области будут создаваться современные машины и оборудование. Деятельность машиностроительных заводов в этом направлении будет тесно связана с освоением выпуска продукции для таких ведущих отраслей промышленности, как угольная, металлургическая, энергетика, железнодорожный транспорт.

Дальнейшее становление экономики страны, ускорение интеграции в сферу рыночных отношений может осуществиться, прежде всего, за счет качественных сдвигов в работе машиностроения как отрасли, обеспечивающей жизнедеятельность и высокий научно-технический уровень других отраслей экономики.