

токефальной православной церкви в 1920–х гг. Особое внимание составители корпуса документов уделили подбору документов отражающих межконфессиональные отношения между автокефалистами и славянистами – сторонниками возроденной патриархом Тихоном Российской Православной Церкви. Документы взяты из фондов отдела Государственного архива Черниговской области в г. Нежине.

Ключевые слова: корпус документов, архивные фонды, священники, Украинская Автокефальная Православная Церковь, Нежинский округ.

Yemel'yanov V, Kulyk V. Corps of documents to the history of Ukrainain Autokephaly Orthodox Church in Nizhyn district in 1920th

A publication contains the corps of documents, representing the difficult and contradictory development and defeat the church communities of the Ukrainian Autokephaly Orthodox Church in Nizhyn district in 1920th. Compilers of documents' corps pay the special attention to selection of documents reflecting interconfessional relations between "autokephalists" and "slavs" – supporters of revived by patriarch Tikhon Russian Orthodox Church. Documents taking from the funds of Nizhyn department of the State archiv of Chernigov region.

Key words: corps of documents, archived funds, priests, Ukrainian Autokephaly Orthodox Church, Nizhyn District.

УДК 94(477.51)

Анна МОРОЗОВА
(Чернігів)

З історії ніжинських бруківок

Одним із важливих напрямів сучасних досліджень в Україні є вивчення діяльності вітчизняних учених, державних і громадських діячів. Історичний процес наповнюється іменами, що збагачують наші знання про роль особистості в історії як держави, так і певних регіонів. Дослідження досвіду попередників у різних сферах діяльності перетворюється на довідковий матеріал, який характеризується значним позитивним емоційним потенціалом.

Вищою посадовою особою новостворених 27 лютого 1802 р. Полтавської та Чернігівської губерній був військовий генерал-губернатор. Перший малоросійський генерал-губернатор Олексій Борисович Куракін був талановитим, освіченим, широкого світогляду адміністратором, ініціативним і спостережливим. О.Б. Куракін доклав чимало зусиль до перебудови губернських і повітових центрів, благоустрою краю. Однією з форм діяльності генерал-губернатора був нагляд за діяльністю державних органів влади, тому ним постійно ревізувалися присутні місця й окремі посадові особи. Для перших малоросійських генерал-губернаторів перебування в дорозі було більш звичним, ніж в установі за паперами. О.Б. Куракін постійно їздив колишньою Гетьманщиною, що входила до ввірених йому 2 українських губерній. Він багато працював сам й вимагав цього ж від підлеглих. Про свої враження від побаченого він писав у листах до брата Олександра. Ось як він описував Чернігів на початку XIX ст.:

Чернигов сам по себе был бы хорошим городом, его местоположение довольно хорошее, древность его храмов и монастырей делает его даже достопримечательным, собор насчитывает 800 лет своего существования. Но в нем нет совершенно общества.

Никто из дворян, кроме чиновников, никогда там не жили, из них, которые состоят на действительной службе, есть только 4–5, которые женаты. Я нашел здесь, тем не менее, много лиц, заслуживающих уважения, и общество, когда приходится говорить о делах, очень интересное и приятное. Господин Сулима человек с большим образованием, Милорадович, родственник гр[афа] Кочубея, очень любезный и разговор его очень приятен, он много путешествовал. Здешний народ очень унылый, чтобы сделать город веселым; это всё трудолюбивые люди, которые выходят из своих домов, когда их заставляет необходимость [1].

Одна з найважливіших функцій місцевої влади полягала у забезпеченні благоустрою, в т.ч. й підтримка належного стану мостів і шляхів. У зв'язку з адміністративними реформами в Російській імперії на початку XIX ст. велика увага з боку генерал-губернатора приділялася розвитку губернських і повітових центрів. Не останнім чинником цього було облаштування магістральних доріг між містами. За наказами генерал-губернатора де було необхідно прокладалися дороги, на місці водних перешкод на таких шляхах зводилися мости.

Улітку 1807 р. трапився досить неприємний епізод – екіпаж О.Б. Куракіна якимось проїжджав через Ніжин до Полтави й ледь не перекинувся. Розгнівався намісник Малоросії й негайно доручив місцевому міському голові Сполатбогу, щоб “все сии непорядки к удобному проезду были исправлены непременно чрез два дни” (звісно, з огляду на термін – на нещасливому місці). Крім того, доручалося наступного року виправити всі головні шляхи, що пролягали через місто, та зробити зручну й безпечну бруківку для пішоходів (див. документ № 1).

Князь О.Б. Куракін був надзвичайно наполегливим і вимогливим, коли йшлося про державні справи. Він завжди особисто переглядав кошториси на будівництво, робив зауваження, цікавився всіма подробицями, намагаючись захищати інтереси казни. Тому й цього разу для контролю з боку місцевої влади за виконанням доручення генерал-губернатора його копія була направлена до чернігівського цивільного губернатора барона І.В. Френсдорфа. Іван Васильович, знаючи наполегливість генерал-губернатора, зосібна, в питанні облаштування шляхів, мостів і гідротехнічних споруд до ладу, 31 липня приписав міському голові Ніжина Сполатбогу особисто слідкувати за роботою й постійно доповідати про виконання доручення генерал-губернатора [2]. І вже через декілька днів останній рапортує губернаторові про проведену роботу:

...исправил я на изъяснённой Прилуцкой дороге в самонужнейших местах бывшие неровности и тем открыл свободной, ровной и беззатруднительный проезд, а между тем продолжаю исправлять ещё оставшиеся неровности и на имеющейся там старой земляной гатке поделавшиеся выбои и разломавшие мосты и перила, о чём от меня обстоятельно донесено сего числа и его сиятельству [3].

На тому справа й стала: даремно очікував чернігівський губернатор на подальші рапорти з Ніжина. Крім того йому донесли про поганий стан доріг міста та мостів через р. Остер. Це змусило губернатора 24 серпня 1807 р. запропонувати місцевій владі Ніжина терміново скласти кошторис на ремонт усіх доріг і мостів й особисто представити на його розгляд (див. документ № 2). Вже 26 серпня ніжинський міський голова знову рапортує губернаторові про зроблену роботу й одночасно сповіщає, що проїзд через річку вже заборонений і здійснюється через міську греблю, на якій був полага-

джений старий міст. Що стосується великих доріг – Чернігівського та Борзенського (Борзнянського) трактів, то вони вже не підлягали ремонту й передбачалося скласти кошторис на будівництво нових [4].

9 вересня 1807 р. до чернігівського цивільного губернатора надійшов рапорт Чернігівської будівельної експедиції та ніжинського міського голови про будівництво нового мосту через р. Остер, до якого бцв доданий опис старого мосту (див. документ № 3) із зазначенням того, як можна використати деревину з нього: для будівництва нового мосту чи на інші потреби. Одночасно повідомлялося про неможливість приступити до будівництва нового мосту негайно через невиконання зобов'язань з боку Ключенкова, який отримав підряд на розчистку р. Остер і заготівлю лісу для зміцнення берегів [5].

Одночасно до губернатора в Чернігів надійшов рапорт із Ніжина від міського голови, укладений разом із членами Ніжинського городского магістрату та Ніжинської міської думи, з описами всіх шляхів, мостів і гаток на них міста (див. документ № 4), що потребували ремонту, де також зазначалися можливості їхньої відбудови та кошторис цих робіт [6].

Не все із запропонованого ніжинськими урядовцями було схвалене малоросійським генерал-губернатором О.Б. Куракіним, про що свідчить рапорт міського голови Ніжина Сполатбога від 30 вересня 1807 р. з проханням дозволити вигачення та ремонт мостів не чекаючи наступного літа через пожвавлення проїзду цими шляхами на осінні ярмарки (див. документ № 5). Чи завершився ремонт шляхів і мостів – допоки з'ясувати не вдалося, адже розпочата ще 1805 р. розчистка р. Остер закінчилася лише в 1817 р..

Запропоновані документи цікаво розповідають як про намагання вищих органів влади впливати на розвиток благоустрою міст, так і про неквапливість у вирішенні цих питань органів місцевого самоврядування. Документи подані мовою оригіналу за сучасними правилами орфографії зі збереженням стилістичних особливостей оригіналу. Відновлені слова чи частини слів подані у квадратних дужках.

Джерела та література

1. Труды Полтавской архивной комиссии. – Вып. 6. – 1909. – С. 50.
2. Державний архів Чернігівської області, ф. 128, оп. 1, спр. 490, арк. 4.
3. Там само, ф. 128, оп. 1, спр. 490, арк. 6.
4. Там само, арк. 9 зв.–10.
5. Там само, арк. 12–13.
6. Там само, арк. 22.

№ 1 – 21 липня 1807 р. – м. Київ. – Припис малоросійського генерал-губернатора князя О.Б. Куракіна міському голові Ніжина Сполатбогу про необхідність негайного ремонту шляхів

Въезд от Киевской рамы и вся дорога на Прилуцкой тр[акт] до того доведены, что не только беспокойны для проезж[ающих], но даже и опасны, а на сделанном объезде экипаж мой [едва] не опрокинулся и для того необходимою вынуждаюсь ис[по]лнение сего поручить вам лично с настоянием, дабы все сии непорядки к удобному проезду были исправлены непременно чрез два дни так, чтобы проезжающие немало от неустройства сего не терпели, везде надолбы и перила были поставлены. По соображению же тому, что делаемая часть нежинской мостовой не прежде

тут может быть начата как в будущем году, поручаю вам сообразить, как и где удобной и прочной проезд сделать должно на Киевской тракте, дабы во всякое грязное время проезжающие не имели никакой тут неприятности и удобной был проезд. И во время работ мостовой, вами производимых, деньги на исправление сего, мною вам поручаемого, должны вы употребить из ассигнованных на сей предмет и, буде отпущены оные были полицмейстеру, оные от него востребовать, до получения же их всю издержку на сие вам надобно удовлетворить из прочих в ведении вашем состоящих сумм, которые по представлению вами счёта будут вам возвращены.

Державний архів Чернігівської області
ф. 128, оп. 1, спр. 490, арк. 2–2 зв.
Рукопис, засвідчена копія.

№ 2 – 24 серпня 1807 р. – м. Чернігів. – Ордер чернігівського цивільного губернатора барона І.В. Френсдорфа міському голові Ніжина Сполатбогу про складання кошторисів на ремонт шляхів і мостів

После донесения вашего 2 сего августа о работах, происходимых в городе Нежине по дороге на Прилуцкий тракт, не получая рапорта от вас о дальнейшем успехе таковых работ, дошло к сведению моему о худом положении в Нежине некоторых больших дорог и проездов и особо моста через реку, через который даже бывает проезд опасен, в рассуждении чего предписываю вам городские дороги и проезды и наиболее означенной мост, и, буде действительно проезд хотя малейшее опасен, то, преградя далее проезд, указать для объезда другую дорогу и мост, по сем сообщив городской полиции для извещения обывателей, приступить к сочинению смет на починку или переделку того моста и исправлению дорог и оные сметы составя с членами городской думы и магистрата, которых силою сего пригласить к исполнению сего, представить ко мне самим лично, для чего и подорожная при сём препровождается.

Державний архів Чернігівської області
ф. 128, оп. 1, спр. 490, арк. 8–8 зв.
Рукопис, чернетка.

№ 3 – 7 вересня 1807 р. – [м. Ніжин]. – Опис мосту на Московській дорозі м. Ніжина, на місці якого передбачалося будівництво нового

№	<i>Означение нынешнего старого моста, имеющегося в нём дерева</i>	<i>Куда какое дерево предполагается к употреблению</i>
1	Мост чрез реку Остер длиною на 120 погонных саженьев, высланной сосновыми пластинами шириною везде в два дерева вперёк, а с пешеходами (которые сделаны с двух сторон под одну с мостом настилку и выстланы особо пластинами впродоль) на четыре сажени	Из оного мосту против плана следует устроить нового чрез предполагаемый речной канал длиною на 25, шириною везде без пешеходов на 13 да пешеходы с каждой стороны по 2 ½, всего с пешеходами на шесть саженьев
2	Под оным мостом на середине свай дубовых длинных от земли в 4 аршина, сверхкрепких, но внизу против горизонта протекавшей воды несколько подгнивших – 400	Оные сваи и переводины по обтесыванию со всех сторон гнили могут употребиться на настилку нового моста верхнего ряда, которых будет для того довольно

- | | | |
|---|---|--|
| 3 | Дубовых поперечных переводин, с концов подгнивших и в рассуждении, что прежде была на них настилка мосту, буравцами поверченных, однако способных – 240 | |
| 4 | [Дубо]вых продольных переводин, [из ко]-их основана настилка [и мос]та, и пешеходов, в рассуждении [прибив]ки к ним деревянными [гвозз]дям каждой верхней пласти[нки], буравцами поверченных, и чрез то неспособных – 300 | Из одного из 2 тысяч пластин, которыми нынешний мост с пешеходами выстлан, полагается выбрать способных на новый мост на нижний ряд 650, которых для того будет довольно; а прочие, как равно неспособные поперечные сосновые переводины и старые перила, могут употребиться на закладку каналов в отделяемых на нынешней новой мусорной мостовой пешеходах и на колья для прибавки фашин на одной же мостовой |
| 5 | В настилке мосту вперёк шириною в два дерева и пешеходов впродоль настланного в 120 сажнях старых сосновых пластин гнилых и способных – до 2 тысяч | |
| 6 | По обеим сторонам моста сосновых перил, с коих как столбики и подпорки, так верхние поручни и затянутые решетины потрухли и обломались, длиною на 240 погонных сажней | |
| 7 | Под мостом по концам одного коротких свай дубовых длиною от земли в 1 аршин – 200 | Оные могут употребиться на гвоздь для прибавки нового моста верхнего ряда пластин и на малые переклады под новые пешеходы |

Державний архів Чернігівської області,
ф. 128, оп. 1, спр. 490, арк. 14–14 зв.
Рукопис, оригінал.

№ 4 – 9 вересня 1807 р. – [м. Ніжин]. – Опис шляхів, мостів і гаток м. Ніжина

Головний тракт (Московська дорога)

№	Настоящее положение мостов и гаток	Каким образом предполагается справление оных	
		Число погон- ных са- женей	Число погон- ных са- женей
	По большой Московской дороге с приезда Борзенского		
1	Мост против богадельни, на котором настилка верхняя от ветхости рассыпалась, сваи подгнили, переводы и перила обломались, длиною на	20	10
		Оной мост переделать вновь из способного леса, а гнилой выбрасывать с уменьшением по сему случаю меры и именно на А с обоих концов моста сделать новую фашинную гатку, настлать её ординарными пучками, соло-	

- 2 Мост от богадельни до дома титулярного советника Козинцова, на коем верхняя настилка во многих местах ветхая, сваи и переводы погнили и [в некоторы]х местах обломились, [мостки] же и перила от [ветх]ости рассыпа[лись] длиною на 65 мою и землю шириною в 3 сажени, длиною ж на 20
С обеих же сторон мосту и гатки поделать периллы, вырыть небольшие каналы для стока воды и оплесть оные лозою
Оной мост разобрать весь и из способнейшего леса поделать на сём самом проезде в труднейших 8 местах небольшие мостки, коих всех выйдет длиною на 45
Между оными мостками поделать вновь фашинные гатки, настлать их ординарными пучками, соломою и землею, коих всех выйдет длиною на 20
С обеих же сторон мостков и гаток поделать перила, вырыть небольшие каналы для стока воды и оплести оные лозою
- 3 От одного мосту гать возвышенная, но повывбитая и неровная, на коей бывший фашинный погнил и без перил длиною на 35 Оные гатки поделать вновь, разровнять, настлать фашинником, а сверху соломою и землею длиною обе на 155
- 4 От одной гати чрез площадь другая гать от дома мещанки Гомолячихи до дому мещанина Савелия Охремова также разрушенная, неровная, без фашинника и с перилами только с одной стороны длиною на 120 По обеим же сторонам оных гаток поделать перила некоторые вновь, а некоторые подчинить, вырыть каналы для стока воды и оплести оные лозою
- 5 От дома мещанина Савелия Охремова до берега р. Остер деревянная мостовая шириною в два ряда настланная по гнилости настилки, свай и переводов вовсе разрушенная и к починке неспособная длиною на 180 Оную мостовую до времени, поколь на сём месте мусорная может быть начата, всю переделать вновь и для лучшей прочности основать без свай на самой земле на старых способнейших переводах, а настилку за выброшением гнилого леса, по недостатку из годного произвести в один ряд шириною для езды в 2 сажени, длиною же на 180
- 6 От берега р. Остер чрез предполагаемый к вычистке речной канал до другого берега до дома купца Коноплина старой мост, на высоких сваях сделанный, на коем как верхняя настилка, так О переделке сего [моста] вновь над самым [...] речным канал[ом] на [...] По особому предп[исанию] господина гражда[нского] губернатора сочиняются особо план и смета, по концам же того мосту до

переводы и некоторые сваи погнили и к подчинке далее неспособный, длиною на

120

набережной предполагается выстилка по новому образцу мусорною мостовою длиною на

75

Чернігівський в'їзд

№	Настоящее положение мостов и гаток	Каким образом предполагается справление оных		
		Число погонных сажений	Число погонных сажений	
	От самого приезда Черниговского при повороте в левую сторону на Московской тракт состоит против кладбища Преображенского мост, на коем настилка, переводы и сваи во многих местах погнили и перила обломались, к починке вовсе неспособной, длиною на	20	Оной мост переделать вновь из способнейшего леса, а гнилой по выбрасывать с уменьшением чрез то меры, именно на С обеих сторон одного сделать вновь фашинную гатку, настлать ее ординарными пучками, а сверху соломою и землею длиною на	15
	А по обеим сторонам моста и гатки поделать перила, вырыть небольшие каналы для стока воды и оплести лозою	20	А по обеим сторонам моста и гатки поделать перила, вырыть небольшие каналы для стока воды и оплести лозою	30
	А с приезда Черниговского при повороте в правую сторону на Киевской тракт по прежде существовавшей большой дороге состоят низкие и грязные места, именно:			
1	При начале улицы, где был шламбаум длиною на	10	Оные все низкие места, коих выходит на	206
[2]	[Против] казака Бородея [на]	10	выгатить ординарным фашинником, а сверху соломою и землею,	
[3]	[Проти]в огорода корнета [П]роценка на	12	по сторонам же во всех местах	
[4]	Против купца Канцедала на	8	кроме плотины вырыть небольшие каналы для стока воды	
[5]	Против казака Баглая на	6		
6	Против мещанина Пашка на	15		
7	Против мещанина Евмины на	5		
8	Против дома купца Кресанова и греческого огорода на	35		
9	Против грека Куртея и мещанина Ворожка на	25		
10	От дому Ляшкова до мостка на	30		
11	Против домов графа Безбородко и коллежского асессора Сердюкова в двух местах на	15		
12	На плотине, где имеются старые мельницы, между мостками на	35		

- На плотине имеющиеся 2 больших моста от стороны Черниговской строительной экспедиции по необходимости в рассуждении производящихся от неё работ уже переделаны и настояще исправлены
- 13 От плотины же до монастырской колокольни состоит деревянная мостовая ветхая и в некоторых местах от погнития свай, переводов и настилки неисправная, длиною на 80 Оную мостовую в рассуждение, что в нынешнее время обращён чрез неё весь городской проезд и потому вновь переделать не можно, то до времени нужно исправлять починкою

Київська дорога з Прилуцького в'їзду

№	Настоящее положение мостов и гаток	Каким образом предполагается справление оных	
		Число погонных саженей	Число погонных саженей
1	С самого въезда в город близ караульной будки против кузниц мост деревянной, на коем настилка и переводы во многих местах погнили и к починке совсем не способной на	30	Оной мост переделать способнейшим лесом, гнилой же повыбрасывать с уменьшением чрез то меры и именно на 20 Да к оному сделать фашинную гатку длиною на 20 А по обеим сторонам мосту и гатки приправить перила и вырыть для стока воды каналы
2	От одного мосту до городской большой деревянной мостовой, до дому купца Литвинца гать возвышенная, но в езде узкая, на коей бывший фашинник погнил [больш]ею частию, [п]ерил длиною на [фшин]ной гатке име[етс]я в разных ме[ста]х старые но [поч]иненные небол[ьши]е мостки всего	425 25	С обеих сторон оной гатки бывшие земляные бугры и насыпи, по особому препоручению господина малороссийского генерал-губернатора разровнены, длиною в разных местах саженой на сто и езда вширь прибавилась На самой же гатке выбои разровнены, но без рыла в некоторых местах подчинены, каковую гать для надлежащего исправления следует сперва всю разровнять, а потом настлать вновь фашинником, ординарными пучками, соломою и землею и расширить в езде на 4 сажени, в длину же отделать на 425 Все мостки подчиненные, которые по ветхости не могут надолго послу-

3	От оной гати до Киевской браны до мосту на проводном канале тут сделанном, деревянная мостовая во многих местах по гнилости дерева неисправная и еже-часно подчиняемая, на	400	жить, переделать вновь длиною на А по обеим сторонам оных и всей гати поделать перила, вырыть для стока воды каналы и оплести оные лозою Оную мостовую до времени, поколь мусорная по новому образцу будет начата, можно исправлять починкою, ибо чрез переделку недоста-нет дерева	25
---	--	-----	---	----

Київський об'їзд на Прилуцький тракт

№	<i>Настоящее положение мостов и гаток</i>	<i>Число погонных саженей</i>	<i>Каким образом предполагается справление оных</i>	<i>Число погонных саженей</i>
	По Беляковской улице от кладбища католического низкие и грязные места		На всех оных низких местах, коих выходит на	154
1	Против столяра Беляка длиною на	15	выгатить фашинным хворостом, ординарными пучками, а сверху со- ломою и землею шириною в езде	
2	Против купца Корсуна на	12	на 3 сажени, а по обеим сторонам	
3	Против дворянина Ярошевича на	15	вырыть для стока воды каналы.	
4	Против мещанки Шепелихи на	20	В том числе выгачено по особому	
5	Против домов мещан столяра и бондаря Бугаив на	45	поручению господина малороссий- ского генерал-губернатора фашин- ным хворостом в один пучок в двух	
6	Против грека Гонтия на	15	местах: против домов Шепелихи	
7	Близ проводного канала за сде- ланным чрез оной мостком про- тив дому купца Юрчевского на	12	на 20 и Бугая-бондаря на 10 саже- ней, всего на	30

Державний архів Чернігівської області,
ф. 128, оп. 1, спр. 490, арк. 23–24, 28–29, 32–32 зв., 36.
Рукопис, оригінал.

№ 5 – 30 вересня 1807 р. – [м. Ніжин]. – Рапорт міського голови м. Ніжина Сполатбога чернігівському цивільному губернаторові барону І.В. Френсдорфу про відремонтовані шляхи м. Ніжина та подальші плани діяльності місцевої влади

Ордером Ваше превосходительство от 28 настоящего сентября под № 10156 изъясняя полу- ченный Вашим превосходительством от Его сиятельства господина малороссийского генерал- губернатора рапорт мой о предложении, каким образом поправит худой переезд в городе Не- жине по Прилуцкому тракту и где проложит дорогу для объезда того поправляемого места доколе будет подчинено, предписать изволили мне с первою почтою донести Вашему превос-

ходительству нужно ли что по сему предмету учинить за сделанным уже распоряжением о направлении по городу Нежину дорог и мостов.

Во исполнение какого Вашего превосходительства [распоряжения] честь имею донести Вашему [превосхо]дительству, что когда по сделан[ному] мне от Его сиятельства препору[чении] в истекшем в июле месяце на изъяс[енном] Прилуцком тракту на имеющейся перед [выездом] в городе возвышенной земле[ою гатк]и с одной стороны несколько ниже [оной] на дороге разровнены мною бывшие земляные [бугры,] насыпи и выбои и открыт в бывшее тогда [погодливое и] сухое время пространный и совсем удобной [объе]зд, то оставалось для грязных осенних и весенних времен выгатить фашинником сию самую дорогу или назначенную мною в сходство предписания Его сиятельства Беляковскую улицу, о чем от меня как Его сиятельству вышписанным препровождением к Вашему превосходительству рапортом представляемо было, так и в поданных лично мною в Чернигове Вашему превосходительству о исправлении всех обветшавших в городе Нежине мостов и гатей описаниях и местах под № 3 и № 4 подробно объяснено и сумма исчислена, но при учинении Вашим превосходительством о таком исправлении мостов и гатей распоряжения, с воли Его сиятельства объезд на Беляковскую улицу оставлен и выгачение фашинником как той улицы, так и наст[ила] разровненного мною на Прилуц[ком тракту] проезда не разрешено потому [что вследствие] исправления сего проезда сд[елание] разровнения бугров и неровнос[тей оказа]лось довольным, что до сентяб[ря, то есть] покуда продолжалось погодливое и сух[ое время] и было исправно и не затруднительно. [Сего] месяца от непрерывно почти по [нынешнее] время продолжающихся проливных дож[дей] и ежечасных переездов на сем тракту как выше поминаемая имеющаяся с самого в город въезда от первой караульной будки до городской деревянной мостовой длиною с небольшими мостками на 450 саженой возвышенная земляная гатка, по причине, что бывший на ней фашинник погнил и совсем не приметен, так и разровненная мною ниже оной по одной стороне для проезда дорога ныне так сделалась грязными и топными, что чрез простирающуюся на них в глубину на четверть, а в некоторых местах на половину и более аршина грязь и топкость проезд сделался весьма затруднителен и совсем почти невозможный, а на Беляковскую улицу без надлежащего выгачения [фаш]инником объезда также учредить ни[как] не возможно, к отвращению какова [затрудне]ния и к исправлению сего проезда в [нынеш]нее короткое и притом в рассуж[дении на]ступившей ярмарки крайне необхо[димое] время, не нахожу я других средств, [как] прописанную возвышенную и разгрязив[шуюся] гатку выгатить фашинником, [орди]нарными пучками на первой случай для скорости толщиной в два, а шириною как выходит в 4 пучка, на что для 425 саженой без мостков по примерному моему исчислению потребно фашин 30 000 пучков на 900 руб. и соломы для настилки поверху фашин 35 воз на 35 руб., мостки же на оной гатке имеющиеся прежде мною подчиненные и по непрочности и гнилости дерева ненадежные, подчинить вновь, на что и на всех рабочих для выгачения всей гатки полагаю суммы на 40 человек чрез 10 дней на каждого вдень по 30 коп. – 120 руб., всей же суммы для нынешнего выгачения и исправления сего проезда потребно будет 1055 руб., каковое выгачение фашинником послужить может и на будущее, поколь мусорная мостовая тут может быть начата, а особливо весеннее время, в которое грязь на сем проезде бывает не меньше настоящей. И поелику в исправ[лении гатки] в самое нынешнее время предст[авляется] крайность приступить же зараз [и притом] в рассуждении наступившей яр[марки] многократ[но] умножившегося проезда, [], то я решился заготовлять для [выгачения] фашины из принятой мною на испр[авление] прочих мостов гатей суммы с [тем], что чрез несколько дней, как скоро [завер]шится нынешний великий проезд, я [при]ступлю и к самому выгачению прописанной гатки. О чем Вашему превосходительству на благорассмотрение сим почтеннейшее представляю об исправлении и выгачении изъяснено на Прилуцкий тракт проезда и о

назначении выше исчисленной на то суммы просить честь имею разрешения, о чем и губернскому правлению к сведению от меня донесено.

Державний архів Чернігівської області,
ф. 128, оп. 1, спр. 490, арк. 62–64.
Рукопис, оригінал.

Морозова А.В. До історії ніжинських бруківок

Публікація представляє документи про стан і ремонт шляхів Ніжина у 1807 р.

Ключові слова: Ніжин, міські дороги, мости, вуличне покриття, ремонт шляхів, благоустрій.

Морозова А.В. К истории нежинской брушатки

Публикация представляет документы о состоянии и ремонте дорог Нежина в 1807 году.

Ключевые слова: Нежин, городские дороги, мосты, уличное покрытие, ремонт путей, благоустройство.

Morozova A.V. To history of Nizhyn setts

The publication presents the documents about the condition and repair the roads in Nizhyn in 1807.

Key words: Nezhin, city roads, bridges, street coverage, repair of ways, equipping with modern amenities.

УДК 94(477.51)(069.51):737-047.37(092)“Спаський”

ПОВЕРНЕННЯ В НІЖИН (корпус документів з епістолярію І.Г. Спаського)

У фондах Ніжинського краєзнавчого музею імені Івана Спаського (далі – НКМ) зберігається певна частина епістолярію видатного вченого, нумізмата, музейника, ім'я якого носить цей науково-просвітній заклад. І хоча І.Г. Спаський покинув Ніжин у 1930 р., переїхавши на роботу спершу до Харкова, згодом – до Ленінграда, протягом всього довгого життя багатьма ниточками він був пов'язаний із рідним містом, доклавши певних зусиль, аби підтримувати цей зв'язок. Нещодавно НКМ отримав неочікуваний подарунок: під час пам'ятних наукових читань, присвячених 20-й річниці з дня смерті І.Г. Спаського, що проводилися Державним Ермітажем у листопаді 2010 р. в Санкт-Петербурзі, донька вченого Л.І. Вуїч подарувала музеєві кілька листів, адресованих І.Г. Спаському. Їх авторами були ніжинські краєзнавці, музейники, колекціонери, товариші Івана Георгійовича по навчанню в Ніжинському інституті народної освіти (далі – НІНО) у 1920-х роках.

Одним із перших почав листування з І.Г. Спаським завідувач кафедри російської літератури, доцент Ніжинського державного педагогічного інституту ім. М.В. Гоголя (далі – НДПІ) Г.П. Васильківський. Він входив до когорти викладачів – організаторів Музею історії Ніжинської вищої школи у стінах alma mater Івана Георгійовича. Тож, на початку 1960-х років він звернувся до натовді відомого вченого з Ермітажу як до випускника цієї школи. Листування тривало й коли Г.П. Васильківський, будучи вже пенсіонером, працював у Ніжинському краєзнавчому музеї, відкритому в 1967 р. Зв'язок вони підтримували близько 20 років, до самої смерті Г.П. Васильківського у 1981 р. Головними темами їх листування були питання, що стосувалися історії Ніжина, біографій видатних його мешканців, доля відомих ніжинських скарбів – Пашківського та Магєрського, знайдених у другій половині XIX ст., новини інститутського життя.