

**Резюме**

**ОРГАНИЗАЦИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО  
УТИЛИЗАЦИИ ОТХОДОВ НА ТРАНСПОРТЕ  
УКРАИНЫ**

*Кузнецов О.В., Пономаренко А.М.,  
Гоженко А.И.*

Особое место в Украине в проблеме антропогенного загрязнения окружающей среды занимают водный, авиационный и железнодорожный транспорт с их промышленно-хозяйственными инфраструктурами. Причиной экологического ущерба, наносимого природе, в ряде случаев является отсутствие эффективных инженерных средств предотвращения загрязнения окружающей среды, в связи с чем были разработаны и предложены к применению проектно-технологические и санитарно-гигиенические схемы – варианты решений по технологии накопления, сбора и утилизации жидких и твердых бытовых и производственных отходов на железнодорожном, водном транспорте и их инфраструктурах. Назрела необходимость создания всеми структурами Министерства транспорта и связи, занимающимися этими проблемами, единой концепции и унифицированных нормативных актов по ключевым природоохранным вопросам, в том числе и проблеме управления утилизацией отходов на различных видах транспорта.

**Ключевые слова:** санитария, экология, железнодорожный транспорт, воздушный транспорт, водный транспорт, отходы, утилизация

**Summary**

**THE ORGANIZATION OF MEASURES ON  
THE WASTE RECYCLING ON TRANSPORT  
OF UKRAINE**

*Kuznetsov O.V., Ponomarenko A.M.,  
Gozhenko A.I.*

Cause of ecological harm, inflicted to the nature in a number of cases is absence of effective engineering facilities of prevention of environment contamination. Due to this there were developed and offered to application project-technological and sanitary-hygienic charts – variants of decisions on technology of accumulation, collection and utilization of hard and liquid domestic and industrial waste products on railway and water transport and their infrastructures. A need to develop a unique concept and standardized normative acts on key nature saving questions, including problem of management of waste products utilization on the different types of transport generated.

**Key words:** sanitation, ecology, railway transport, was les, utilization.

*Впервые поступила в редакцию 22.08.2010 г.  
Рекомендована к печати на заседании  
редакционной коллегии после рецензирования*

УДК 626.2(571)+(575)

**О НЕКОТОРЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ВНЕДРЕНИЯ ПРАКТИЧЕСКИХ  
РЕКОМЕНДАЦИЙ НА ОБЪЕКТАХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО  
ТРАНСПОРТА КАЗАХСТАНА**

**Шайсултанов К.Ш.**

*Центральный департамент государственного санитарно-эпидемиологического надзора на транспорте Комитета Министерства здравоохранения Республики Казахстан, Астана (Казахстан)*

**Ключевые слова:** национальная компания, железнодорожный транспорт, условия труда, гигиеническая оценка, экономический эффект.

Железнодорожный транспорт Казахстана занимает достойное место в перевозочном процессе республики и отрасль вносит значительный вклад в динамичном развитии экономики страны.

Особенностью отрасли является то,

что все производства и подразделения по профилю работы объединены в Акционерные общества (АО), составляющие единое юридическое лицо по вертикали, подведомственные АО «Национальная компания «Льазастан темір жолы».

Обращает на себя влияние многочисленность профессий железнодорожников – их более двух тысяч. Все это указывает на сложность проведения контроля на железнодорожном транспорте и разработки мер по профилактике воздействия различных производственных вредностей на организм работающего населения [1,2,3,4,5].

Органами государственного санитарно-эпидемиологического надзора на железнодорожном транспорте (СЭС) региона, комплексно проводятся исследования по гигиенической оценке условий труда работников отрасли и планомерно ведется разработка мероприятий по научному обоснованию актуальных проблем, с выдачей практических рекомендаций.

Для проведения санитарно-эпидемиологической экспертизы отобранных проб от объектов внешней среды и для гигиенической оценки факторов среды на рабочих местах, ведущих профессий железнодорожного транспорта, центры экспертизы укомплектованы квалифицированными кадрами и необходимыми современными приборами и оборудованием. В республике функционирует референс-лаборатория и в перспективе создаются различные региональные лаборатории, оснащенные современными оборудованием международного уровня [6].

За последние годы, нами разработаны проекты около 30 санитарных норм и правил на железнодорожном транспорте, которые в последующем были введены в действие в установленном порядке.

Следует отметить, что в порядке осуществления предупредительного государственного санитарного надзора, все проекты строительства и реконструкции железнодорожных объектов, включая внедренные в производство новой технологии и техники, на основании приказа Министра здравоохранения Республики Казахстан в органах СЭС проходят санитарно-эпидемиологическую экспертизу, с выдачей соответствующего заключения установленного образца. При этом, заказчиком также предоставляется технико-экономическое обоснование (ТЭО) данного проекта. Это позволяет органам СЭС своевременно,

еще на стадии проектирования, предупредить нарушение действующих санитарных норм и правил.

Анализ выданных санитарно-эпидемиологических заключений на рассмотренные нами проектно-сметные документации, ТЭО и актов государственной комиссии, объектов по приему их в эксплуатацию, а также разработанных практических рекомендаций по итогам научных исследований, проблем в отрасли, показывает о глобальных позитивных изменениях роста железнодорожной линии Казахстана и строительства уникальных стратегических объектов отрасли, оснащенных современными оборудованием XX1-го века [7].

Так, с момента приобретения независимости, в республике построены и введены в эксплуатацию около тысячи километров железнодорожных линий с новыми станциями, разъездами, обгонными пунктами и другими объектами инфраструктуры, в производство внедрены современные техники и технологии.

В 2005 году построена железная дорога Саяк-Актогай (150 км.), в 2007 году Хромтау-Алтынсарино (403 км) и в настоящее время завершается строительство дороги Шар-Усть-Каменогорск (153 км). В 2006 году принята в эксплуатацию линия электрификации «Павлодар-Экибастуз» (150 км.) [8].

Строительство уникального завода по выпуску отечественного локомотива нового поколения, серии ТЭ33А (Evolution) по американской технологии и создание АО «Локомотив «±растыру зауыты» является прорывным проектом отрасли, где до конца текущего года выйдет из конвейера более 30 современных магистральных тепловозов, который не имеет аналогов на всем постсоветском пространстве.

В настоящее время проводятся работы по выходу в 2012 году на проектную мощность завода - 100 локомотивов в год.

Национальной компанией в г. Петропавловске на заводе «ЗИКСТО» выпускаются грузовые полувагоны и сдана в эксплуатацию первая очередь завода, где также будут производиться грузовые вагоны в г. Экибастузе.

Благодаря, совместным усилиям Министерства здравоохранения Республики Казахстан и железнодорожного ведомства, в стране впервые введен в эксплуатацию специализированный лечебно-диагностический медицинский поезд «Денсаулы» (Здоровье) и в перспективе введут в строй еще 2 состава.

Вагоны укомплектованы современным лабораторно-диагностическим оборудованием, обеспечивающим проведение всего комплекса лечебно-профилактических процедур для оказания высококвалифицированной медицинской помощи железнодорожникам и членам их семей, проживающим на отдаленных станциях и разъездах.

В рамках Транспортной стратегии, в 2009 году в Казахстане были запущены два проекта по строительству новых железнодорожных линий: Узень – к государственной границе с Туркменистаном и Жетыген-Коргас к границе Китая.

Сегодня, на обоих направлениях активно ведутся строительно-монтажные работы железной дороги с общей протяженностью линии около 500 км., с их вводом в эксплуатацию не только существенно сократятся сроки доставки грузов, но и появится возможность привлекать дополнительные объемы транзитных перевозок грузов и пассажиров из других регионов Евразийского континента.

Принята новая программа Национальной компании «Семь ключевых задач развития АО «НК «Ұаза»стан темір жолы», который содержит стратегические задачи дальнейшего динамичного развития отрасли.

Нужно отметить, что за последние годы впервые были четко разработаны задачи отрасли с учетом сложившихся износа вагонного парка и технического состояния важнейших подразделений железнодорожного транспорта страны.

Национальной компанией, совместно с иностранными партнерами планируется выпуск электровагонов и сборка пассажирских вагонов в г. Астане, после реализации этих проектов снимутся все проблемы в тяговой технике и в подвижном составе [9].

Итоги, наших исследований показали, что в этой отрасли транспорта по-прежнему, на первое место должна быть поставлена проблема медико-гигиенического обеспечения безопасности движения поездов.

Так, обоснована настоятельная необходимость разработки профилактических мероприятий и принятие управленческого решения по созданию оптимальных структур по контролю за качеством, оказываемой медицинской помощи поставщиками услуг для работников отрасли.

Внедрение, указанной структуры в системе компании может дать весьма ощутимый экономический эффект и приведет к снижению общей заболеваемости рабочих ведущих профессий железнодорожного транспорта Казахстана.

Таким образом, анализ проводимой профилактической работы органами СЭС на железнодорожном транспорте Северо-Центрального региона Казахстана и внедрения в практику отдельных практических рекомендаций, разработанных по итогам научных исследований проблем железнодорожного транспорта показывает позитивные результаты.

Так как, с вводом в эксплуатацию новых объектов железнодорожного машиностроения в стране, с внедрением современных инновационных технологий в производство, улучшением условий труда и быта рабочих отдельных объектов отрасли, которые в целом будут способствовать повышению индекса здоровья работающего населения на железнодорожном транспорте страны.

### **Выводы**

Отмечается стойкая тенденция в стране в реализации намеченных государственных программ по дальнейшему развитию отрасли и возведению крупных объектов железнодорожного машиностроения, которые обеспечиваются огромными инвестициями и финансовыми средствами из различных источников.

Результаты внедрения в производство, разработанных нами практических рекомендаций показали, что наблюдается положительная динамика в снижении по

некоторым профессиям соматической заболеваемости рабочих по отдельным нозологическим формам.

Разработанные проекты санитарных норм и правил органами государственного санитарно-эпидемиологического надзора на железнодорожном транспорте и внедрение их в практическую деятельность служб, способствовали обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия работающего населения и пассажиров транспорта.

Доказана необходимость создания службы в структуре АО «НК «Азатстан темір жолы» по контролю за качеством медицинской помощи работникам отрасли, оказываемой поставщиками услуг для обеспечения безопасности движения поездов.

### Литература

1. Капцов В.А., Вильк М.Ф. Современные научные проблемы в железнодорожной гигиене // Медицина труда и промышленная экология. – 2007. – № 1. – С. 1-8.
2. Старостенко В.И. Ориентироваться на технологии XXI века // Железнодорожный транспорт. – 2005. – № 9. – С. 7-10.
3. Исмаилова А.А. Актуальные проблемы критерий профессионального риска и оценки здоровья работающего населения // Актуальные вопросы профпатологии: Респ. науч.-прак. конф. с межд. уч. – Караганда, 2005. – С. 23-31.
4. Конарев Р.С. Железнодорожный транспорт // Железнодорожный транспорт: Энциклопедия. – М., 2003. – Т.4. – С. 11-57.
5. Атьков О.Ю., Цфасман А.З. Железнодорожная медицина. – М., 2007. – 1054 с.
6. Оспанов К.С. Санэпидслужба: время модернизации. Общенациональная ежедневная газета «Казахстанская правда» от 13 июля 2010 года № 182. – 6 с.
7. Приказ Главного государственного санитарного врача Республики Казахстан от 04 февраля 1999 года №51 «О состоянии и мерах по усилению предупредительного санитарно-эпидемиологического надзора».
8. Постановление Правительства Респуб-

лики Казахстан от 10 мая 2006 года № 377 «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Транспортной стратегии Республики Казахстан до 2015 года».

9. Мамин А.У. Семь ключевых задач развития АО «НК «Азатстан темір жолы». Общенациональная ежедневная газета «Казахстанская правда» от 17 июня 2010 года № 150. – С.1-5.

### Резюме

#### ПРО ДЕЯКІ РЕЗУЛЬТАТИ ВПРОВАДЖЕННЯ ПРАКТИЧНИХ РЕКОМЕНДАЦІЙ НА ОБ'ЄКТАХ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ КАЗАХСТАНУ

*Шайсултанов К.Ш.*

У статті дається аналіз профілактичної роботи, що проводиться на об'єктах галузі, і приведені окремі результати введення в експлуатацію нових залізничних ліній, становлення вітчизняного залізничного машинобудування, впровадження у виробництво сучасної технології і техніки, а також про шляхи подальшого розвитку залізничного транспорту в Казахстані.

Показані результати впровадження у виробництво розроблених практичних рекомендацій за підсумками наукового дослідження проблем в галузі. Наголошується позитивна динаміка в зниженні соматичної захворюваності по деяких професіях, у робочих по окремих нозологічних формах.

Обґрунтована необхідність по створенню служби по контролю за якістю, що надається постачальниками послуг медичній допомозі працівникам галузі для забезпечення безпеки руху поїздів.

*Ключові слова: національна компанія, залізничний транспорт, умови праці, гігієнічна оцінка, економічний ефект.*

### Summary

#### ON SOME RESULTS OF INTRODUCTION OF PRACTICAL RECOMMENDATIONS ON OBJECTS OF RAILWAY BRANCH OF KAZAKHSTAN

*Shaisultanov K. Sh.*

In the article the analysis of taken preventive measures on objects of branch is given and some results of construction of new



railroad lines, formation of domestic railway mechanical engineering, introduction in manufacture of modern technology and technics, and ways of the further development of railway transport in Kazakhstan are shown.

On the basis of scientific research of problems of the branch results of introduction in manufacture of practical recommendations are shown. Positive dynamics in decrease of somatic disease by some trades at workers on some nosologic forms is marked.

Necessity on creation of service for quality control of medical aid rendered by service providers to workers of branch for safety of movement of trains is proved.

*Keywords: national company, railway transport, terms of labour, hygienical estimation, economic effect.*

*Впервые поступила в редакцию 26.08.2010 г.  
Рекомендована к печати на заседании редакционной коллегии после рецензирования*

УДК 341.222(438)+(477)+(476)

## МЕДИКО-ДЕМОГРАФИЧЕСКАЯ СИТУАЦИЯ ПРИГРАНИЧНЫХ ОБЛАСТЕЙ ПОЛЬШИ, УКРАИНЫ И БЕЛОРУССИИ

**Пецевич-Шчэнсна Г.Е.**

*Люблинский медицинский университет, Польша*

*Ключевые слова: медико-демографическая ситуация, Польша, Украина, Беларусь*

Длина приграничной полосы Республики Польша с Украиной выносит 535 км, с Белоруссией – 418 км, что дает 953 км восточной границы Европейского Союза. Сравнительный анализ происходящих медико-демографических процессов приграничных областей необходим не только для представления различий по важным показателям в состоянии здоровья и организации здравоохранения соседствующих республик, а прежде всего дает возможность разработки приоритетных направлений сотрудничества. Важность представляемого вопроса подчеркивает приближающийся Чемпионат Европы по футболу в 2012 году, который проводят совместно Украина и Польша.

Цель работы — представление динамики основных демографических показателей и показателей состояния здоровья населения соседствующих областей Польши, Украины и Белоруссии на фоне республиканских показателей. Особое внимание уделено заболеваемости инфекционными болезнями населения трех соседствующих республик. Собранный и проанализированный статистический материал позволил на

представление медико-демографической ситуации республик и приграничных областей.

Отрицательная динамика основных демографических показателей отмечается во всех республиках, в том числе и в приграничных областях. Прежде всего, это касается численности населения. Так с 1995 года население в Польше сократилось на 116 тыс. человек (на 0,3%) и в 2009 года составило 38,168 млн. Следует, однако, отметить, что в Польше в 2008 и 2009 году численность жителей начала увеличиваться (на 20 тыс. и 32 тыс. соответственно). В Белоруссии численность населения сократилась с 1994 года на 607,4 тыс. человек (почти на 5,9%) и на начало 2009 года составила 9,672 млн., только в 2008 убыль составила 41,7 тыс. человек. Численность населения Украины в 2009 году составила 46,1 млн. человек и по сравнению с 1995 годом уменьшилась на 5 млн. (почти на 9,8%).

В приграничных областях Белоруссии, Польши, Украины отмечено также уменьшение численности населения. Так в Польше, в Люблинской области чис-