

Наши поздравления!

Our Congratulations!

МОРЯК, ВРАЧ, УЧЕНЫЙ К 70-летию *Евгения Петровича Белоброва*



Исполнилось 70 лет со дня рождения и 40 лет активной научно-педагогической и многогранной практической деятельности видного ученого, хорошо известного в странах СНГ и за их пределами, доктора медицинских наук, академика Международной академии наук экологии и безопасности жизнедеятельности, руководителя Группы гигиены и токсикологии опасных грузов и аварийных ситуаций, Украинского НИИ медицины транспорта Минздрава Украины, Евгения Петровича Белоброва.

Евгений Петрович Белобров родился в г. Новорос-

сийске 06 марта 1940 года. Свою трудовую деятельность начал в 1958 г. матросом и котельным машинистом на судах Вспомогательного флота Краснознамённого Черноморского флота в г. Севастополе после окончания Мореходной школы Военно-Морских Сил. В 1961 году поступил на лечебный факультет Крымского медицинского института, после окончания которого в 1966 г. вернулся на морской флот и работал в должности судового врача на судах Черноморского морского пароходства.

С 1968 по 1971 г. служил корабельным врачом на крейсерах «Михаил Кутузов», «Грозный» и начальником медицинской службы на эсминце «Находчивый» Краснознамённого Черноморского флота в г. Севастополе.

После окончания срочной службы с 1971 по 1982 г.г. работал врачом-токсикологом в Бассейновой токсикологической лаборатории Черноморско-Азовского водздравотдела, где начал систематически заниматься научными исследованиями по различным проблемам гигиены и физиологии труда моряков, а также осуществил большой объем экспериментальных НИР по изучению реакций системы иммунологической реактивности организма не только в лаборатории на берегу, но и непосредственно на судах в дальнем плавании. Результаты этой многолетней работы были подытожены в кандидатской диссертации на тему: «Изменение иммунологических и неспецифических показателей резистентности

к инфекции у моряков в условиях дальнего плавания», которую Е.П. Белобров успешно защитил в 1984 г.

С 1982 г. он работает в филиале НИИ гигиены водного транспорта, Всесоюзном НИИ гигиены водного транспорта на должности старшего научного сотрудника, зав. лабораторией гигиены и токсикологии опасных грузов, где проводил большой объем научных исследований по наиболее актуальным для флота проблемам гигиенической регламентации перевозки опасных грузов. При его непосредственном участии было создано большинство ныне действующих нормативных документов, в которых отражена специфика данного вида работы флота, учитываются физико-химические, токсические свойства грузов, тип судна, особенности условий и этапы процесса перевозки, действие других опасных факторов (например, фумигация). Важно подчеркнуть тот факт, что большинство выдвинутых положений и требований базировалось на большом фактическом материале, накопленном в лабораторном эксперименте и непосредственно на судах при плавании в бассейнах всех океанов, в Арктике и тропиках, при проведении перегрузочных работ в портах всех континентов, где работал их автор. При этом он не только проводил научные исследования, но и оказывал членам экипажа медицинскую помощь как высококвалифицированный врач лечебного профиля, активно участвовал в трудовой и общественной жизни экипажей, проявлял высокие морские качества, служил примером для молодых моряков в любви к морской профессии и стойкому перенесению трудностей длительных рейсов.

В 1988 году Е.П. Белобров создал и возглавил «Группу экстренного медико-санитарного реагирования по спасению людей при авариях с опасными грузами на судах и в портах» (ГЭМР-СПАСС), целью которой является «спасение спасателей», обеспечение безопасности проведения аварийных работ, поиск и спасение людей на море в системе SAR, сохранение жизни и здоровья моряков и докеров. Возглавляя ГЭМР-СПАСС, принимал личное участие в ликвидации аварий и спасении людей на судах и в портах: пожар рыбной муки т/х «Пролив» и «Генерал Морозов», пожар кип табака на т/х «Севан», «Капитан Кушнаренко», «Назым Хикмет», взрыв паров нефти в МКО т/х ОБО «Маршал Гречко», разлив ртути в трюме индийского судна «Вишва Коруна», пожар мешков кофе на т/х «Черняховск», кип хлопка т/х «Сормовский», пассажирских судах - лайнере «Максим Горький» и т/х «Волна». Постоянный участник командно-штабных учений по поиску и спасению на море «КШУ - 1994 - 2000 г.г.». В 1994 г. был избран член-корреспондентом, затем действительным членом (академиком) Международной, ассоциированной в ООН, академии наук экологии и безопасности жизнедеятельности «МАНЭБ».

С 1995 по 2006 годы работал в Центральной СЭС на водном транспорте в должности заведующего отделом опасных грузов и аварийных ситуаций, заместителем главного врача и одновременно заместителем по научной работе директора филиала Украинского НИИ морской медицины. Принимал активное участие в работе по созданию системы медико-санитарного обеспечения безопасности аварийно-спасательных работ по поиску и спасению людей в общеукраинской национальной системе поиска и спасения на море «SAR - Украина», в ликвидации аварий на судах, связанных с утечкой фумиганта фосфина на судах «Шахтер», «Федор Калугин», «Мунир Коч», «Фрост», пожарами на т/х «Лена» с грузом фумигированной пшеницы и на т/х «Волго-Балт 212» от возгорания кип хлопка.

В 2006 г. вернулся в Украинский НИИ медицины транспорта Минздрава Украины, где работает главным научным сотрудником, руководителем группы гигиены и токсикологии опасных грузов в отделе гигиены и токсикологии и руководителем ГЭМП-СПАСС. Работая в тесном сотрудничестве с специалистами Госадминистрации морского и речного флота, Госфлотинспекции по безопасности мореплавания, принимает активное участие в работе Госкомиссии Минтрансвязи Украины по расследованию серьёзных аварийных морских происшествий: гибели судов в Керченском проливе, гибели людей при авариях на т/х «Одиск», «Роксолана -1» (п. Ялта), у берегов Болгарии т/х «Толстой», около п. Поты (Грузия) «Скадовск», на рейде п. Южный «Святой Стефан».

В 2007 году успешно защитил диссертацию в Санкт-Петербурге на соискание ученой степени доктора медицинских наук на тему: «Медицинские и экологогигиенические проблемы безопасности жизнедеятельности при перегрузке в портах и перевозке на судах опасных и фумигированных грузов в эксплуатационных условиях и аварийных ситуациях»

Доктор мед. наук Белобров Е.П. является постоянным научным консультантом и экспертом по безопасности перевозки опасных грузов в системе Госфлотинспекции и Госадминистрации морского и речного флота Украины. Одновременно с этим в должности профессора проводит большую преподавательскую работу в Институте повышения квалификации специалистов и руководящих работников морского и речного флота, Одесской национальной морской академии. Является членом редакционного совета журналов «Вестник морской медицины», «Актуальные проблемы транспортной медицины», «Вестник водного транспорта».

Е.П.Белобров автор 234 печатных работ, в том числе «Правил морской перевозки опасных грузов» (Правил МОПОГ), «Общих и специальных Правил морской перевозки наливных грузов», ряда Руководящих документов Минморфлота, Санитарных правил и норм, Инструкций по безопасности перевозки и перегрузки опасных и фумигированных грузов. Награжден медалями «За воинскую доблесть», «За трудовое отличие. Ветеран труда», нагрудными знаками КЧФ «За дальний поход» и «Отличник Здравоохранения», имеет Золотую и две Бронзовые медали ВДНХ «За успехи в народном хозяйстве». За личное участие по спасению людей и ликвидации аварий с опасными грузами на судах Постановлением Президиума МАНЭБ в декабре 2008 г. академик Е.П. Белобров награжден орденом «За мужество».

Редколлегия журнала «Актуальные проблемы транспортной медицины», коллектив Украинского НИИ медицины транспорта сердечно поздравляют юбиляра с Днем рождения, желают богатырского здоровья, неиссякаемой энергии, трудолюбия, исполнения намеченных планов и творческих успехов в многогранной и плодотворной научно-педагогической и практической деятельности в благородном деле обеспечения безопасности жизнедеятельности и сохранения здоровья моряков и докеров.