

- залізничного транспорту України.- 2002.-№3.-С.10-12.
7. Піх Б.П., Думський В.П. Надійність людського чинника, як основа безпеки руху // Медицина залізничного транспорту України. — 2004.- №- С. 60-61.
8. Сергеев В.А., Фролов Н.И. Медицинский контроль за летным составом, лицами управления полетами и другими специалистами /Авиационная медицина. – М., 1986. – С.380-392.

**Резюме**

**МЕДИЦИНСКИЕ АСПЕКТЫ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ**

*Льулько О.М., Гудыма О.П.*

Анализируя особенности деятельности группы руководства полетами, выявлена зависимость реагирования на полетную ситуацию от базовой подготов-

ки диспетчеров. Рекомендовано при проведении медицинских осмотров лицам группы руководства полетами учитывать уровень их психофизиологической готовности к оценке воздушной обстановки.

**Summary**

**MEDICAL ASPECTS OF SAFETY OF MOTION**

*Lyul'ko O.M., Gudyma O.P.*

Analyzing features of activity of group of a management flights, reveal dependence of reaction to a flight situation on base preparation of dispatchers. It is recommended at carrying out of medical inspections to persons of group of a management of flights to consider level of their readiness for an estimation of air conditions.

*Впервые поступила в редакцию 09.07.2009 г. Рекомендована к печати на заседании учёного совета НИИ медицины транспорта (протокол № 4 от 10.07.2009 г.).*

УДК 613.6: 628.5

**ПРОБЛЕМЫ МЕДИЦИНСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ МОРЯКОВ В УКРАИНЕ**

**Демидова Т.В. \*, Панов Б.В., \* Самысько Д.Б. \*\***

*\*Украинский НИИ медицины транспорта, Одесса*

*\*\*Департамент развития медицинской помощи, МЗ Украины*

**Ключевые слова:** *медицинские осмотры, профессиональные заболевания, моряки*

**Введение**

Медицинская наука, которая исследует условия труда и быта моряков и работников береговых предприятий и служб морской отрасли, а также обеспечивает научное обоснование профилактических мероприятий по борьбе с общесоматическими и профессиональными заболеваниями носит имя морской медицины.

Профессиональная деятельность судовых специалистов рассматривается как специфический вид трудовой деятельности, учитывая единство зоны труда и отдыха, постоянное влияние сложного комплекса факторов внешней сре-

ды, существенное превышение санитарных норм шума, вибрации, изменение временных поясов и метеоклиматических зон, высокое психоэмоциональное напряжение. Данные обстоятельства приводят к тому, что заболеваемость работников морского транспорта, особенно в рейсовых условиях, значительно превышает аналогичные показатели на берегу [3, 4].

В современных условиях, в связи с динамическими преобразованиями в структуре морского и речного флота Украины, изменением формы собственности на фоне развала ряда государственных и акционерных компаний, широкой практики сдачи судов в аренду иностран-

ным компаниям, изменением системы смены экипажей, ситуация с состоянием здоровья моряков, профилактикой и терапией заболеваний, в т.ч. профессионально обусловленных, значительно ухудшилась [6, 7, 9].

Особенно непростая ситуация с состоянием здоровья складывается у моряков, работающих на судах иностранных судовладельцев [12]. Изменив свой статус на Украине, пользуясь услугами посреднических предприятий по трудоустройству (крюинговые компании), около 60 тысяч украинских моряков работают под «удобным флагом».

Данные литературы свидетельствуют о том, что уровень смертности среди таких моряков, оказывается в два раза выше, коэффициент смертности в результате несчастных случаев в 2,2 раза выше; число самоубийств и необъяснимых исчезновений в 3,6 раза больше, чем среди моряков, работающих на судах под национальным флагом [12].

С децентрализацией за последнее десятилетие системы медицинского обеспечения моряков значительно ухудшилось качество проводимых морякам медицинских осмотров [10]. Практически отсутствует на Украине общая система сбора информации по заболеваемости и ее анализ, разрушена существовавшая в СССР система мониторинга за состоянием здоровья моряков. Действующие в настоящее время «Правила определения пригодности по состоянию здоровья лиц, для работы на судах» [7] были утверждены приказом МЗ Украины № 347 практически тринадцать лет назад, и уже давно не отвечают реалиям сегодняшнего дня. Сегодня МЗ Украины практически не в состоянии осуществлять контроль над многочисленными медицинскими учреждениями этой сферы деятельности, часто состоящими из одного – двух врачей. В результате большинство медицинских учреждений, работающих в этом бизнесе, проводят, мягко говоря, формальный медосмотр моряка с выдачей, так называемого сертификата.

### Обсуждение результатов

Проводимый ГП Украинский НИИ медицины транспорта совместно с Инспекцией по вопросам подготовки и дипломированию моряков анализ работы медицинских учреждений, осматривающих моряков показал, что не все медицинские учреждения, выполняющие профосмотры моряков, выдают Медицинское свидетельство моряка, регламентированное упомянутым выше приказом МЗУ № 347. Согласно требованиям Международной конвенции STCW 78/95 и ИМНА, выполнять работу по определению профпригодности моряков могут врачи, которые уполномочены для проведения медицинского освидетельствования органом центральной государственной власти в области медицины (МЗ Украины), знающие специфику деятельности моряков. А ст. 52 Кодекса торгового судоходства Украины (редакция от 16.04.2009 г.) прямо указывает: «До роботи на судні допускаються особи, визнані придатними для цього за станом здоров'я. Висновок про придатність для роботи на судні за станом здоров'я робиться закладом центрального органу виконавчої влади в галузі охорони здоров'я відповідно до правил, встановлених цим Міністерством». Медицинские осмотры, как важная составляющая предупреждения заболеваемости, должны проводиться по единым критериям, независимо от национальной принадлежности с безусловным доминированием национальных медицинских нормативов.

С целью унификации международных и украинских нормативов в сфере медицинских осмотров моряков, ГП Украинский НИИ медицины транспорта подготовил ряд проектов документов:

- критерии отбора медицинских учреждений с правом определения пригодности лиц по состоянию здоровья для работы на судах и выдачи медицинских свидетельств (необходимое аппаратно-диагностическое обеспечение);

- порядок утверждения и пересмотр состава единого государственного реестра медицинских учреждений с правом определения пригодности по состоянию здоровья для работы на судах;
- единые стандарты качества деятельности медицинских учреждений для определения пригодности лиц для работы на судах и выдачи медицинских свидетельств/сертификатов и системы контроля за соблюдением данных стандартов;
- критерии исключения из единого государственного реестра медицинских учреждений, имеющих право на определение пригодности по состоянию здоровья лиц для работы на судах и порядок их исключения;
- пример унифицированного государственного медицинского свидетельства моряка;
- положение о комиссии по профессиональному отбору моряков;
- положение о едином государственном реестре комиссий профессионального отбора моряков;
- положение о едином научно-методическом центре по решению спорных по результатам обследования моряков.

Данные документы МЗ Украины поручило разработать ГП УНИИ медицины транспорта как головному предприятию в Украине по проблемам медицины транспортной медицины согласно приказу МЗУ №20 от 20.01.2007г. «Про вдосконалення науково-методичного забезпечення державної санітарно-епідеміологічної служби транспорту України» и совместно приказу МЗУ и АМНУ №166/32 от 08.05.2002г. «Щодо до закріплення за науково-дослідними інститутами гігієнічного профілю галузей економіки та адміністративних територій з питань гігієни праці та профпатології».

Ниже мы предлагаем вниманию некоторые проекты из разработанных документов более подробно.

Критерии отбора медицинских учреждений с правом определения пригодности лиц по состоянию здоровья для работы на судах (необходимое аппаратно-диагностическое обеспечение).

В единый государственный реестр медицинских учреждений, которые имеют право проведения медицинского осмотра моряков и иных лиц для работы на судах могут быть включены медицинские учреждения системы МЗ Украины (ст. 52 Кодекса торгового судоходства), имеющие действующую лицензию на осуществление медицинской практики по специальностям: терапия, неврология, офтальмология, хирургия, отоларингология, профессиональная патология/морская медицина, дерматовенерология, психофизиология, стоматология, имеющие необходимое аппаратно-диагностическое обеспечение и условия для выполнения всего спектра исследований.

Медицинское учреждение с правом проведения медицинского осмотра моряков должно быть укомплектовано высококвалифицированными медицинскими кадрами с высоким уровнем аттестации, имеющими опыт диагностической работы, знающие проблемы экспертизы скрытых состояний здоровья, гигиены труда моряков и профпатологии.

Комиссия профессионального отбора моряков в своем составе обязана иметь следующих специалистов: терапевт, невропатолог, офтальмолог, хирург отоларинголог, профпатолог, дерматовенеролог, гинеколог, психофизиолог, стоматолог. При отсутствии в составе комиссии психофизиолога и стоматолога медицинское учреждение обязано иметь договор с соответствующим специалистом на выполнение необходимых исследований.

Необходимое аппаратно-диагностическое обеспечение обязано включать: клиничко-биохимическую лабораторию, электрокардиограф, велоэргометр, аудиограф, спирометр, весы, ростометр, динамометр, таблицы для определения

остроты зрения, таблицы для исследования цветоощущения, периметр для исследования полей зрения, прибор для определения внутриглазного давления, набор линз для коррекции остроты зрения, кресло Бараньи (или другие технические устройства для исследования вестибулярных функций, флюорограф/рентгеновский аппарат.

Медицинские учреждения, в которых отсутствуют некоторые из заявленных выше критериев, не могут заниматься профессиональным отбором моряков.

Все медицинские учреждения Украины, соответствующие критериям, формируются в единый Государственный реестр медицинских учреждений с правом определения пригодности лиц по состоянию здоровья для работы на судах, порядок утверждения и пересмотра таков:

- состав единого государственного реестра формируется Государственным предприятием «Украинский НИИ медицины транспорта» по поручению МЗ Украины, как головной организацией по проблемам медицины транспорта согласно приказа МЗУ №20 от 20.01.1997 г. «Про вдосконалення науково-методичного забезпечення державної санітарно-епідеміологічної служби транспорту України» и совместного приказа МЗУ и АМНУ №166/32 от 08.02.2002 г. «Щодо до закріплення за науково-дослідними інститутами гігієнічного профілю галузей економіки та адміністративних територій з питань гігієни праці та профпатології». Сформированный ГП УНИИ МТ единый реестр рассматривается научно-методическим центром по решению спорных вопросов и утверждается директором института.

Особую значимость приобретают проекты двух разработанных документов:

- единые стандарты качества деятельности медицинских учреждений для определения пригодности лиц для работы на судах;
- критерии исключения из Государственного реестра медицинских уч-

реждений, имеющих право определения пригодности по состоянию здоровья лиц для работы на судах и порядок их исключения.

Основными критериями для определения стандарта качества медицинских учреждений, осуществляющих профотбор моряков, являются следующие:

- количество обследованных за год моряков и количество медицинских свидетельств, ими полученных;
- объем обследования моряков, в т.ч. и по тем показателям, которые не являются обязательными, а выполнены по показаниям (УЗИ, ВИЧ-инфекция, исследования на гельминтоз, RW и т.д.);
- уровень выявленной заболеваемости по нозологическим формам;
- количество погибших за год моряков, в т.ч. по вине комиссии профессионального отбора;
- количество жалоб и претензий, полученных со стороны Государственной инспекции по вопросам подготовки и аттестации моряков.
- количество заключенных договоров медицинского учреждения, осуществляющего профотбор моряков с судоходными компаниями, круизными, судовладельцами;

По результатам полученного отчета по данным показателям медицинские учреждения, соответствующие выполненным функциям, включаются в состав единого реестра на следующий год.

Комиссия профессионального отбора может быть исключена из состава единого реестра, если не имеет соответствующей лицензии на медицинскую практику, кадрового и аппаратно-диагностического оснащения, врачей первой или высшей категории согласно аттестации, имеющих опыт диагностической работы и экспертизы скрытых состояний здоровья, гигиены труда моряков и профпатологии.

Медицинские учреждения здраво-

охранения, осуществляющие профотбор, могут исключаться из реестра, если показатели, перечисленные в предыдущем пункте, невысоки (небольшое количество договоров с судоходными компаниями, крьюингами и судовладельцами); небольшое количество обследованных за год моряков, низкий уровень выявленной заболеваемости по нозологическим формам за год, наличие жалоб и претензий относительно качества медицинского обследования со стороны моряков и Государственной инспекции по вопросам подготовки и аттестации моряков, смертность по вине комиссии профотбора. При наличии вышеуказанных показателей комиссия профессионального отбора будет исключена из единого Государственного реестра, как в конце года, так и в течение года на срок от нескольких до 12 месяцев. Решение об исключении принимает единый научно-методический Центр по решению спорных вопросов по результатам обследования моряков, утверждает его директор ГП УНИИ МТ.

#### Вывод

Считаем необходимым отметить роль структуры, ранее отсутствовавшей в системе медицинского обеспечения моряков - единый научно-методический центр по решению спорных вопросов. Он должен быть создан на базе ГП УНИИ МТ с целью:

- научных разработок и методического подхода к профотбору моряков;
- контроля и проверки деятельности профотборных комиссий, планирующих войти в состав единого Государственного реестра, оценка деятельности комиссий, работающих в составе реестра и соответствующих необходимым требованиям для исключения некоторых из них из реестра;
- рассмотрение отдельных случаев спорных вопросов, возникающих по результатам обследования отдельных моряков.

Единый научно-методический центр

по решению спорных проблем формируется из числа ведущих специалистов ГП УНИИ МТ по вопросам морской медицины, профпатологии, токсикологии, гигиены и физиологии труда, врачей высшей категории, имеющих опыт практической и диагностической работы и знающие проблемы профпатологии и аттестации моряков. Состав центра утверждается директором ГП УНИИ МТ ежегодно.

Таковы проекты основных документов, разработанных ГП УНИИ МТ по соответствующему письму МЗУ, как необходимых приложений к проекту приказа, регламентирующему «Правила визначення придатності за станом здоров'я осіб для роботи на судах».

Их утверждение в МЗУ будет способствовать улучшению медицинского обеспечения плавсостава, а значит, и безопасности судоходства.

#### Литература

1. Bener A. Strategy to improve road safety in developing countries// Saudi Medical Journal.- 2003. -Vol.24.- P.447-452.
2. Демидова Т.В. Международное законодательство по медицинскому обеспечению судоходства// Вісник морської медицини.- 2007.- №2-3.- с.18-24.
3. 8-th International Symposium on Maritime Health// Book of Abstracts: Rijeka, Croatia, №8, №13, May, 2005.
4. 9-th International Symposium on Maritime Health// Book of Abstracts: Esbjerg, Denmark, 3-6 June, 2007.
5. ILO/ WHO Guidelines for Conducting Pre-Sea and Periodic Medical Fitness Examinations for Seafarers.- Geneva: ILO/WHO, 1997/
6. Лобенко А.А., Псядло Э.М., Демидова Т.В. Актуальность психофизиологического профотбора моряков (Обзор литературы)// Медицина труда и промышленная экология.- 2000.- №5.- с.27-32.
7. Наказ МОЗ України № 347 від

- 19.11.96р. «Про затвердження Правил визначення придатності за станом здоров'я осіб для роботи на судах».
8. Nezavitina N.S., Demidova T.V.// Psychological, individual and Personal aspects of Safety of Navigation// 7-th Conference European Academy of Occupational Health Psychology: Dublin, Ireland.- 12-14 November, 2006.
  9. Незавитина Т.С., Шафран Л.М., Демидова Т.В. Стрессоустойчивость в системе психофизиологического профотбора судоводителей.//Український медичний альманах.- 2008. - №1.-с.190-193.
  10. Руденко В.Г., Демидова Т.В. Артериальная гипертензия как профессионально обусловленная патология у работников водного транспорта, ее течение и реабилитация// Загальна патологія та патологічна фізіологія.- 2006.- Т.1.- №1.- с.39-42.
  11. Saarni M Medical Examination of Seafarers – Who is Fit for work at sea?/ / Medicina Maritima.- 2002.-Vol.2.- №5.- P.299-306.
  12. SIRC Symposium Proceedings -2009.- www.sirc.cf.ac.uk

### Резюме

#### ПРОБЛЕМИ МЕДИЧНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ МОРЯКІВ В УКРАЇНІ

*Демідова Т.В., Панов Б.В., Самисько Д.Б.*

Стаття присвячена деяким проблемам медичного обслуговування моряків в Україні, в тому числі питанням професійних оглядів, які визначають придатність моряка по стану здоров'я до роботи на судах. Розглядаються проекти пропозицій до наказу, який готується і який буде регламентувати медичні огляди моряків.

### Summary

#### PROBLEMS OF THE MEDICAL PROVIDING OF SEAFARERS IN UKRAINE

*Demidova T.V, Panov B.V., Samisko D.B.*

The article is devoted some problems of medical service of seafarers in Ukraine, in particular to the questions of professional examinations, determining the fitness of seafarer to be fit for work on ships. The projects of appendixes are examined to the preparing order, to regulating physical examinations of seafarers.

*Впервые поступила в редакцию 17.06.2009 г. Рекомендована к печати на заседании учёного совета НИИ медицины транспорта (протокол № 4 от 10.07.2009 г.).*

УДК 616-036.865:572.025(260)

## К ВОПРОСУ О ТРУДОУСТРОЙСТВЕ ИНВАЛИДОВ В МОРСКИХ ПОРТАХ

**Скиба А.В.**

*Украинский НИИ медицины транспорта, г. Одесса*

**Ключевые слова:** *заболеваемость с временной утратой трудоспособности, травматизм, первичная инвалидность, трудоустройство, морские порты*

### Введение

Одной из приоритетных проблем настоящего времени в развитых странах мира является здоровье работающего населения, т.к. она позволяет сохранить трудовой потенциал и дальнейшее социально-экономическое развитие общества. По мнению Ю.И.Кундиева с соавт.

[1], в странах с переходной экономикой, к которым относится Украина, проблемы сохранения здоровья работающих приобрели особую актуальность. Это связано с внедрением рыночных отношений, которые порождают примитивный меркантилизм и социальную близорукость предпринимателей по вопросу сохране-