

ЮБИЛЕЙ ПАТРИАРХА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ МЕДИЦИНЫ

К 80-летию Анатолия Захаровича Цфасмана



14 октября 2008 года исполнилось 80 лет Анатолию Захаровичу Цфасману, доктору медицинских наук, профессору, заслуженному деятелю науки Российской Федерации, академику Российской академии транспорта.

Анатолий Захарович окончил 1-й Московский медицинский институт, затем аспирантуру на кафедре терапии у профессора, чл.-корр. АМН П. И. Егорова. В 1967-1987 гг. руководил клиническим отделом Всесоюзного научно-исследовательского института железнодорожной гигиены (ВНИИЖГ), одновременно заведовал кафедрой железнодорожной медицины, затем последняя стала основным местом работы. Все годы врачебной де-

ятельности работал на базах железнодорожных больниц. Последние 40 лет возглавлял подразделения в научном и учебном институтах МПС — ОАО «РЖД» и Минтранса Российской Федерации. В 1990 г., главным образом его усилиями, был образован Центр профпатологии и экспертизы профпригодности МПС. С момента образования Центра до настоящего времени руководит этой структурой и выполняет обязанности главного внештатного профпатолога Департамента. Кафедры и Центр работают как целое на базе Центральной клинической больницы № 1 МПС — ОАО «РЖД».

Являлся инициатором и организатором 1-й Международной конференции «Актуальные вопросы железнодорожной медицины» (апрель 2004 г., г. Москва), а также одним из инициаторов созыва I (5-го в истории железнодорожной медицины России) Съезда врачей железнодорожного транспорта в ноябре-декабре 2004 г. На пленарном заседании Съезда прочел доклад «Железнодорожный врач как специалист». Доклад подводил базу под официальное выделение врачебной специальности по железнодорожной медицине.

Главный редактор журнала «Железнодорожная медицина», выходящего в Москве с 2001 г.

Научные интересы в области клинической железнодорожной медицины: профессиональные болезни, медицинское обеспечение безопасности движения поездов (включая проблему «человек и лекарства»), специальные вопросы кардиологии (включая вопросы внезапной смерти и ее профилактики у машинистов).

Анатолий Захарович Цфасман не только заложил научно-теоретические основы клинического направления железнодорожной медицины, но и создал ее учебно-методическую базу. Из 15 опубликованных им монографий, 10 посвящены основополагающим проблемам железнодорожной медицины. Достаточно в этой связи вспомнить «Руководство по железнодорожной медицине» // Т. 1. М., 1990.; Т. 2. М., 1991; Т. 3. М., 1993; Клинические основы железнодорожной медицины // Т. 1. М., 1990; Т. 2. М., 1992; Медицинское обеспечение безопасности движения поездов // 1-е изд. М., 2001; 2-е изд., М., 2002; Внезапная сердечная смерть (и ее профессиональные аспекты) // 1-е изд. М., 2002; 2-е изд. М., 2003; История железнодорожной медицины. М., 2004; Антигипертензивные препараты и психофизиологические качества водителей. М., 2005; Профессиональная кардиология. М., 2007; «Железнодорожная медицина». Энциклопедия /Под ред. О.Ю. Атькова, А.З. Цфасмана. — М.: Медицина, 2007. — 1040 с., которые являются настольными книгами всех врачей и научных работников занимающихся и интересующихся проблемами медицины всех видов транспорта.

Проф. А.З. Цфасман создал известную далеко за пределами Российской Федерации научную школу - под его руководством выполнено 24 кандидатских и докторских диссертаций, большая часть которых посвящена медицинским проблемам железнодорожного транспорта.

Поздравляем юбиляра с Днем рождения, желаем крепкого здоровья и реализации творческих планов.

*Коллектив Украинского НИИ медицины транспорта,
редколлегия журнала «Актуальные проблемы транспортной медицины».*