

блему, а проанализировав их, сделать адекватный вывод о том, что существующий норматив для хлоритов на уровне 0,2 мг/л обеспечивает гарантию химической безвредности питьевой воды после обработки диоксидом хлора. Обращает внимание подробная характеристика применения диоксида хлора на различных стадиях технологического процесса обработки воды с анализом каждой ситуации. Это касается прежде всего опыта стран, где диоксид хлора для обработки питьевой воды применяют уже более 30 лет (США, Франция, Германия, др.).

Положительной стороной данной работы является тот факт, что излагаемый материал будет представлять несомненный интерес не только для специалистов-водников, но и технологов пищевой, в том числе молочной и мясной промышленности, производства пива и безалкогольных напитков. Экологи найдут небезинтересную информацию об аспектах применения диоксида в своей области знаний.

Несомненное достоинство монографии – результаты собственных исследований, которые отражены во всех разделах: это лабораторные исследования стабильности водных растворов диоксида хлора, влияния различных соединений и температуры на эффективность бактерицидного действия, изучение пролонгированного действия диоксида хлора, оценка эффективности на этапах внедрения в различные технологические схемы очистки воды, в том числе в оборотном водоснабжении, дезинфекция активированных углей, санитарно-вирусологическая оценка и экспресс-токсикологическая оценка воды, обеззараженной диоксидом хлора.

Резюмируя вышеизложенное, можно сделать безусловно взвешенный вывод о том, что эта работа удалась. Она найдет благодарного читателя во всех отраслях знаний, которые имеют прямое либо косвенное отношение к обеспечению населения питьевой водой.

УДК 577.4.001.25+577.4.615.9:(262)(-37)

ЭКОБЕЗОПАСНОСТЬ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ЭКОТОКСИКОЛОГИЯ В СРЕДИЗЕМНОМОРСКОМ РЕГИОНЕ (НА 13-М МЕЖДУНАРОДНОМ СИМПОЗИУМЕ MESAEP В Г. САЛониКИ, ГРЕЦИЯ)

Шафран Л.М.

Украинский НИИ медицины транспорта, Одесса, Украина

В период с 8 по 12 октября с.г. в г. Салоники (Греция) состоялся 13-й Международный симпозиум по загрязнению окружающей среды и его влиянию на жизнь в Средиземноморском регионе. Симпозиум был организован Средиземноморской научной ассоциацией по охране окружающей среды (Miterranean Scientific Association of Environmental Protection – MESAEP).

MESAEP – неприбыльная научная организация, основанная в 1979 г. Она объединяет ученых и специалистов (экологов, токсикологов, химиков, биологов, врачей) стран, расположенных в бассейне Средиземного и Черного морей, которые интересуются и занимаются разработкой и решением проблемы охраны окружающей среды, биосферы, жизнедеятельности и здоровья

населения региона в связи с возрастающим антропогенным загрязнением и его неблагоприятными последствиями.

Симпозиум имел своей целью представить возможность ученым разных стран для:

- ознакомления с результатами последних исследований по изучению процессов загрязнения окружающей среды в регионе;
- обсуждения современных достижений в экобезопасных технологиях и в области совершенствования законодательства, направленных на снижение уровня деградации природной среды и их влияния на здоровье населения;
- представления соображений и рекомендаций для контролирующих, регулирующих органов и властей по повышению

качества окружающей природной среды и условий жизнедеятельности населения в Средиземноморском регионе.

Об интересе к проблеме и активности ученых свидетельствует, в частности, тот факт, что на Симпозиум было заявлено 332 устных научных доклада и 796 стендовых сообщений из 28 стран, география которых выходит далеко за пределы региона (Бельгия, Нидерланды и Польша, Португалия и Соединенные Штаты Америки, Иордания и Иран). Из четырех устных и стендовых докладов от Украины три представили ученые Украинского НИИ медицины транспорта по результатам работ, выполненных совместно со специалистами Минздрава Украины, Комитета по вопросам гигиенического регламентирования, Института медицины труда АМН Украины и Украинского НИИ пожарной безопасности МЧС. Они касались таких актуальных проблем, как изучение механизмов действия и обоснование необходимости ограничения сферы применения тяжелых металлов (Конвенция ИМО по оловоорганическим биоцидам в судовых необрастающих красках, экологическая опасность таллия), а также токсичности продуктов горения полимерных материалов. Представленные данные вызвали живой интерес участников Симпозиума.

Обширность тематики и большой объем фактической информации затрудняют проведение детального анализа заслушанных и увиденных работ. Однако следует подчеркнуть новизну, актуальность значительной части сообщений и презентаций, современность используемых методов исследования, привлечение методических подходов из смежных научных дисциплин. Хотя на Симпозиуме была принята довольно подробная рубрикация разделов программы (9 направлений: от экологического законодательства, управления и политики в области окружающей среды, загрязнения основных сред, накопления и утилизации отходов, до механизмов токсического и других видов вредного воздействия экоопасных факторов, влияния экологической ситуации на здоровье и экологическое образование), отслеживать по ним тематику докладов не представляется возможным, так как представленные работы в своем большинстве достаточно поливалентны, охватывают не только узкие вопросы, но затрагивают и смежные проблемы.

Симпозиум открыли три доклада, под-

готовленные Европейской Комиссией, в которых освещены основные вехи работы этого авторитетного международного органа по развитию исследований в области охраны окружающей среды и снижению рисков для здоровья населения Континента. Она проводится уже в течение 3-х десятилетий и распространилась на глобальный уровень. С 90-х годов начали действовать так называемые «Объединенные программы» развития научных исследований и разработки новых технологий по базовым направлениям, таким как качество морских и пресных природных вод, изменения климата, биологическое разнообразие, культурное наследие и др., где необходимо мультидисциплинарное сотрудничество. На основе таких исследований в 2001 г. была одобрена Зеленая Карта в области интегрированной политики производства и применения продукции, что способствовало существенному улучшению положения в этой критической сфере для устойчивого развития стран Европейского континента. В текущем году предложена, в частности, программа «Глобальные изменения и свойства экосистем», которая позволит установить взаимосвязи между локальными, региональными и континентальными изменениями, с одной стороны, и их глобальными последствиями, с другой. Все эти исследования и разработки заканчиваются, как правило, конкретными рекомендациями, которые включаются в соответствующие планы развития с анализом, обобщением и коррекцией проводимых мероприятий. Это показано на примере объявленного 9 июня 2004 г. Плана действий по здоровью и окружающей среде, в котором выделено 13 действий по оздоровлению среды и снижению заболеваемости среди населения стран Европейского сообщества. Среди принципиально новых подходов следует выделить междисциплинарные «многослойные» исследования комбинированного действия наиболее типичных химических загрязнителей и разработке немедленных здравоохраненческих мер по снижению заболеваемости.

Сделанные от имени авторитетных структур Европейского сообщества доклады как бы задали тон всему форуму, который сочетал в себе материалы исследований, результаты моделирования, технологические решения и предложения по охране здоровья населения. Это нашло отражение, в частности, в докладах по такому ведущему разделу, как «Химическое и шумовое загряз-

нение воздушной среды» (52 работы). Проведенный одновременно мониторинг в городах разных стран ЕЭС показал, что транспорт является наиболее значимым источником загрязнений (до 80%). Поэтому основное внимание было уделено шумопоглощению, управлению транспортными потоками и снижению уровней образования вредных веществ и генерации шума в источниках возникновения. Положительные результаты убедительно продемонстрированы в докладах А. Рувьера (Франция), П. Авино (Италия), М. Бомбои (Испания) по углеводородам, окислам азота, серы и углерода, содержанию аэрозольной фазы (частиц) в воздухе. Их уровень за минувшее десятилетие удалось снизить в 1,5 – 2,0 и более раз. Экологический мониторинг все чаще включает наблюдения с метеоспутников, позволяющие получить интегральную картину экологической обстановки и более направленно проводить оздоровительные мероприятия с учетом зафиксированных источников загрязнения.

Учитывая специфику региона, понятно представление большого количества презентаций по экологии воды и водоемов (54 работы). Они традиционно характеризуют состав загрязнений, их воздействие на гидробионтов, экосистемы в целом и биоразнообразие. Среди загрязнителей устойчиво доминируют тяжелые металлы и пестициды. Эта составляющая Симпозиума отличалась высоким традиционализмом и свидетельствует о продолжающей оставаться острой проблеме антропогенного загрязнения природных вод. Хотя результаты мониторинга природных вод на экологических форумах стали традиционными, обращает на себя внимание появление новых контаминантов. Применительно к проблеме здоровья населения, в частности, важное значение и все большее распространение приобретают вещества, повреждающие и нарушающие обмен стероидных гормонов.

Это относится и к проблеме обеспечения населения региона питьевой водой. Существенных положительных сдвигов в ее решении до сего времени достичь не удалось. И это не случайно, так как по данным С. Сёзена с соавт. (Франция) 29% населения получают менее 1000 м³ необходимой кондиционной воды в год, а 7% - менее 500 м³. Эффективным методом кондиционирования воды признается ее десалинизация. Такой водой обеспечивается 10-30% потребностей населения в Израиле, Египте, Марокко, на

Кипре и Мальте. Предлагаются установки индивидуального пользования мощностью 0,1 – 10 м³ в день, в том числе работающие на солнечных батареях, так как этот источник энергии наиболее доступен пользователям в регионе (следует напомнить, например, что в Греции регистрируется до 340 солнечных дней в году).

Проблема отходов является одной из наиболее актуальных для сохранения здоровья, обеспечения жизнедеятельности населения и качества окружающей среды. Опасность отходов определяется такими критериями, как способность вызывать коррозию металлов и других материалов и изделий, реактогенность, воспламеняемость и токсичность. Оценка опасности и риска является предметом довольно большого числа исследований (56 работ). Интересными в этом плане представляются работы турецких авторов (И.Талини с соавт.), которые в ряде работ по оценке токсичности и классификации по данному критерию отходов 46 наименований использовали чувствительный и информативный тест "BioTox". В опытах на культуре флуоресцирующей бактерии *Vibrio Fischeri* определяли ЕС₅₀ и с учетом физико-химических свойств выводили показатель токсичности, который предлагают ввести в соответствующий стандарт. В этой связи следует подчеркнуть, что биомаркеры, вообще, и микробиологические объекты, в частности, были широко представлены как удобные модели для решения широкого круга задач экотоксикологии.

Продолжаются работы по использованию отходов для энергопродукции. Так, в Иордании созданы установки по производству биогаза из отходов (до 60 т отходов в день), генерирующие до 5 MW электроэнергии (З. Аль-Хасави, Иордания). Подобные попытки имеют место в ряде стран Средиземноморья. Следует в то же время согласиться с В. Назо с соавт. (Италия), что этому аспекту проблемы уделяют внимание в основном энтузиасты и до выхода на промышленную утилизацию отходов человечество еще не вышло. Поэтому преобладает информация о сжигании отходов как основной реальной технологии в системе их уничтожения. Накопление отходов, к сожалению, продолжается, существенно влияя на условия жизнедеятельности населения в регионе.

В заключение следует подчеркнуть, что на Симпозиуме и в работах преобладал оп-

тимистический тон в отношении перспективы решения проблемы борьбы с загрязнением окружающей среды в Средиземноморском регионе. Здесь проводится большая работа по экологическому просвещению населения, широко внедряются энергосберегающие и экобезопасные технологии, в большом объеме проводится работа по озеленению населенных мест и территорий, а

также научные исследования практически по всем известным аспектам проблемы безопасности жизнедеятельности человека в антропогенно измененной среде.

Очередной, 14-й Международный симпозиум по охране окружающей среды и проблемам экотоксикологии в Средиземноморском регионе состоится в 2007 г.

Новости медицины и транспорта

News of medicine and transport

НОВЫЙ ВИД ТРАНСПОРТА В УКРАИНЕ - РЕЛЬСОВЫЙ АВТОБУС



146

Новый вид транспорта в Украине - рельсовый автобус начинает свой первый рейс на Южной железной дороге под Харьковом в воскресенье, 8 января 2006 г. Автобус будет курсировать на участке "Харьков-Пассажирский - Тополя". Он представляет собой комфортабельный вагон, запускаемый на маршрутах с малым пассажиропотоком. Рельсовый автобус рассчитан на 169 пассажиров и содержит 95 сидячих мест. Скорость движения - 120 км/час. Рельсовый автобус призван уменьшить нагрузку на пригородном железнодорожном сообщении. По предварительным подсчетам, для украинских магистралей потребуется 175 подобных рельсовых автобусов.

Источник: UNIAN

РАДА ОТКАЗАЛАСЬ ПЕРЕНЕСТИ ВВЕДЕНИЕ ЕВРОПЕЙСКИХ СТАНДАРТОВ ДЛЯ ТРАНСПОРТА С 2006 НА 2008

Верховная Рада отказалась перенести введение стандартов Европейской экономической комиссии ООН (UN/ECE) для колесных транспортных средств, которые

продаются или используются на территории Украины с 2006 на 2008 год. За принятие законопроекта №8079 о внесении изменений в закон "О некоторых вопросах ввоза на таможенную территорию Украины транспортных средств" проголосовало 159 депутатов при необходимых 226.

В случае же вступления в силу новых норм с 1 января 2006 года данные предприятия вынуждены будут прекратить производство, а также существенно сократится объем производства предприятий, которые осуществляют поставки комплектующих. Проектом также предлагалось урегулировать проведение первой регистрации транспорта, ввезенного на таможенную территорию Украины до 31 декабря 2005, но не зарегистрированного до 1 января 2006 года. Кроме этого, предлагалось исключить из закона норму о временной первой регистрации автомобилей, поскольку подтверждение соответствия транспортных средств, которые находятся на территории Украина в режиме временного ввоза, не проводится.

Как сообщалось ранее, в июле Рада запретила ввоз в Украину для постоянного пользования и с целью разукрупнения на запчасти автобусов и грузовых автомобилей, которые на момент ввоза были изготовлены и эксплуатировались больше 8 лет, приняв закон №7570 "О некоторых вопросах ввоза на таможенную территорию Украины транспортных средств".

Закон предусматривает введение в Украине европейских стандартов для транспорта с 2006 года.

Цель принятия данного закона - приведение национального законодательства в соответствие нормам Всемирной торговой организации.

Источник: ukranews.com