

УДК 614.46:629.1/.7(282.243.7)

## РОЛЬ И ОРГАНИЗАЦИЯ САНИТАРНО-КАРАНТИННОГО ДОСМОТРА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В ПОРТАХ ДУНАЙСКОГО БАССЕЙНА

*Нечипоренко А.И., Пинк С.А.*

*Дунайская бассейновая СЭС, г. Измаил, Украина*

*Впервые поступила в редакцию 13.04.2007 г. Рекомендована к печати на заседании ученого совета НИИ медицины транспорта (протокол № 3 от 29.05.2007 г.).*

Санитарно-карантинная служба портов Морского Дунайского бассейна является звеном системы санитарной охраны территории юга Украины, что объясняется как исключительным

значением единственных глубоководных портов Украины на р. Дунай, так и нарастающей интенсивностью судоходных связей со странами Западной Европы, Азии и Африки.

Санитарно-карантинный контроль производится в пунктах пропуска через границу в морских портах: Измаил, Усть-Дунайск, Рени, п/п Килия.

Измаильский морской торговый порт – внекатегорийный, в настоящее время один из крупнейших портов по грузообороту на Украинском участке р. Дунай, так за 2004г. было обработано 6348311 тонн навалочных и генеральных грузов, за 2005г. - 6556988 тонн. Увеличение грузооборота по сравнению с 2004г. составило 103,2%. В структуре обрабатываемого груза преобладает уголь 17671771т., окатыши 2136333т., прокат черного металла, чугун - 896594т., зерновые грузы 58514т. и др. Через порты Дуная проходит наиболее экономичный и практически незамерзающий путь внешне-торговых грузов Украины и стран СНГ в страны Верхнего Дуная, Черноморского, Азовского и Средиземноморского бассейны, а также в страны Западного побережья Европы и Африки.

Осуществляется перевозка транзитных грузов с использованием морского и речного транспорта из морских регионов с перевалкой в странах Западной Европы и Средиземноморья, а так же в обратном

направлении с выходом на п. Рейн. Контейнерные линии из стран Средиземноморья и Западной Европы через п. Копер на страны Ближнего Востока и в обратном направлении, а также контейнерные линии из придунайских стран и стран СНГ на страны Ближнего Востока, круизные пассажирские перевозки по р. Дунай « От Альп до Черного моря ».

В связи с реконструкцией глубоководного судоходного хода Дунай-Черное море, обеспечена более качественная и надежная связь по Дунаю стран Европы, Азии и Ближнего Востока, увеличилось количество судозаходов по все группам судов: иностранных на 19,5%, судов Украины заграничания на 7,2% возросла роль санитарно-карантинного отдела п. Усть-Дунайск, а в п/п. Килия в 2004г. организован санитарно-карантинный отдел.

Судоходные связи портов Дунайского бассейна охватывают 19 стран мира из которых 10 это страны Верхнего Дуная – благополучные по карантинным инфекциям. За 2005г. Украинские порты Дуная посетило около 3120 судов, с членами экипажа 28500 чел., пассажирами-8100чел.

Произошло увеличение судозаходов пассажирского флота по сравнению с предыдущим годом на 12%, иностранные суда-4%, суда Украины заграничания - 8%.

Таким образом, определилась роль санитарно-карантинной службы в решении таких специфических задач, как:

1. Обеспечение эпидемического благополучия границ и территории Украины от завоза и распространения инфекционных заболеваний.

2. Решение гигиенических и токсикологических проблем, возникающих при пересечении границы потенциально опасными для здоровья грузами. Предупреждение прохождения на территорию Украины недоброкачественных пищевых продуктов, сырья и промышленных товаров.
3. Санитарный надзор за условиями труда на транспортных средствах.
4. Гигиеническая подготовка по вопросам санитарной охраны территории медицинских работников, судовой администрации, досмотровых служб и агентирующих фирм.

Санитарно-карантинный досмотр транспортных средств в соответствии с «Международными медико-санитарными правилами» и «Правилами по санитарной охране территории Украина» осуществляется следующим образом:

1. При подходе судна к порту информируется СКО об эпидобстановке на борту, страна и порт следования, характере рейса, наличие груза, экологическом оборудовании и т.д. Досмотру подвергаются все суда, прибывшие из заграницы, но особенно тщательно досматриваются суда прибывшие из эпиднеблагополучных стран, при наличии эпидемических или санитарно-гигиенических осложнений на борту, из длительного рейса, а также перевозящие грузы, подлежащие гигиенической сертификации и радиологическому контролю.

2. Санитарно-карантинный досмотр приходящих судов состоит из 3-х основных видов работ:

- Выявление инфекционных больных, а также обстоятельств, могущих послужить возникновению и передаче инфекционных заболеваний. Обязательная проверка наличия и действительности международных медико-санитарных документов как судовых (двухсвидетельство, медицинский сертификат на судовую аптеку), так и экипа-

жа (медицинские книжки, сертификаты о вакцинации), для судов Украины – кроме того, проверка соответствия судов требованиям «Санитарных правил для морских судов» и «Санитарных Правил для речных судов», проведение при необходимости противоэпидемических мероприятий, т.е. работа по обеспечению биологической безопасности территории Украины.

- Контроль санитарно-гигиенической безопасности судна, который включает в себя как проверку регистровых документов по предотвращению загрязнения моря нефтью, сточными водами и мусором, наличия свидетельств о гигиенической эффективности работы судовых установок по очистке и обеззараживанию сточных вод, так и обследование судна по выявлению фактического состояния данных судовых систем, наличия опломбировки клинкетов сточно-фановой системы. Проводится выявление неудовлетворительно работающих УООСВ с помощью осуществления полного лабораторного исследования качества сбрасываемых судовых сточных вод, с последующим принятием административных мер.

- Специфическим разделом деятельности санитарно-карантинной службы является участие в санитарно-гигиенической и радиологической экспертизе импортных товаров и грузов, работе по контролю за поступающими санитарно-опасными грузами, т.е. обеспечение токсикологической безопасности территории и населения страны. При осуществлении санитарно-карантинного досмотра работники службы проводят досмотр партии груза, проводят первичную экспертизу товаросопроводительных документов, определяют необходимость проведения санитарно-гигиенических и радиологических исследований, информируют специалистов сангиготдела о поступивших грузах в порт для дальнейшего контроля.

После получения необходимой информации и завершения обследования транспортного средства специалистом СКО выдается разрешение на свободную практику судна в порту.

Санитарно-карантинный досмотр судов, выходящих из порта, в зависимости от флага судна состоит из следующих видов работ:

На украинских и российских судах контролируется выполнение предписанных на приход мероприятий по нормализации санитарно-эпидемиологического состояния судов, соответствие судна требованиям существующих «Санитарных правил для морских судов» и «Санитарных правил для речных судов», международных медико-санитарных правил и конвенций МОТ.

На судах под иностранными флагами контролируется экологическое состояние судна, а также сдача судовых отходов за время стоянки в порту.

Оформление выхода судна в рейс производится инспекцией портнадзора только при наличии «Разрешения...», выдаваемого СКО.

Таким образом, современное состояние санитарно-карантинной службы способно обеспечить дальнейшее совершенствование и развитие Госсанэпиднадзора на транспорте в современных сложных условиях, обеспечить единый подход к работе по жизненно важным направлениям

обеспечения биологической, химической и экологической безопасности территории и населения страны.

### Резюме

#### РОЛЬ І ОРГАНІЗАЦІЯ САНІТАРНО-КАРАНТИННОГО ОГЛЯДУ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ В ПОРТАХ ДУНАЙСЬКОГО БАСЕЙНУ

*Нечипоренко А.І., Пинк С.А.*

Сучасний стан санітарно-карантинної служби здатний забезпечити подальше вдосконалення і розвиток Госсанепіднагляду на транспорті в сучасних складних умовах, забезпечити єдиний підхід до роботи по життєво важливих напрямках забезпечення біологічної, хімічної і екологічної безпеки території і населення країни.

### Summary

#### ROLE AND ORGANIZATION OF SANITARY-QUARANTINE EXAMINATION OF TRANSPORT MEANS IN THE PORTS OF THE DANUBE BASIN

*Nechiporenko A.I., Pink S.A.*

The Authors state that present sanitary-and-quarantine service is able to maintain further progress and development of State Service for Sanitary and Epidemiological Observation in transport branch and ensures common approach to biological, chemical and ecologic safety of territory and population.

УДК 502.5(204)(063)

## ОЗОНОВАЯ ОБРАБОТКА ПИТЬЕВОЙ ВОДЫ

**Псахис<sup>1</sup> Б.И., Псахис<sup>1</sup> И.Б., Войтенко<sup>2</sup> А.М.**

<sup>1</sup> НТИЦ «Водообработка» ФХИ им. А.В. Богатского НАН Украины, г. Одесса

<sup>2</sup> Украинский НИИ Медицины транспорта, г. Одесса

*Впервые поступила в редакцию 09.04.2007 г. Рекомендована к печати на заседании ученого совета НИИ медицины транспорта (протокол № 3 от 29.05.2007 г.).*

В г. Одессе из водопроводной сети населению подается уже предварительно обработанная вода и потому задача доочистки воды упрощается. Требуется удалить из воды то, что можно назвать «издержками предварительной очистки», т.е. веще-

ства, искусственно внесенные при обработке воды с большим избытком, например, алюминий или хлор, а также загрязнения, связанные с транспортировкой по трубам: взвешенные вещества, железо и т.п. [1]