

УДК 616-058:362.654:656.2

МЕДИКО-СОЦИАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ТРАВМАТИЗМА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Кудрин В.А., Овечкина Ж.В., Дюкарева Г.М., Кантаев С.Н.

ФГУП Всероссийский научно-исследовательский железнодорожной гигиены, Москва, Россия

Травматизм представляет собой одну из основных причин инвалидности и смертности населения. Его высокая распространенность среди трудоспособной части населения приводит к большим социальным и экономическим потерям.

Среди пострадавших при наездах были работники железнодорожного транспорта (1,5 % от общего числа), причем 1/3 из них погибла, а остальные получили травмы и увечья.

По числу случаев травматизм составляет среди железнодорожников-мужчин 5,8 на 100 работающих (или 8,5 % к итогу), по числу дней нетрудоспособности-99,7 на 100 работающих (или 14,8 % к итогу), при этом средняя длительность 1 случая равна 9,9 календарных дней.

Травматизм на железнодорожном транспорте является одной из основных причин первичной инвалидности и определяет около 15 % всех случаев стойкой утраты трудоспособности.

Большинство больных с травмами (87,2 %) начинали и заканчивали лечение в амбулаторно-поликлинических учреждениях, что указывает на ведущую роль этих учреждений здравоохранения как в организации травматологической помощи, так и в профилактической работе.

Повышение эффективности работы по снижению и профилактике травматизма на предприятиях железнодорожного транспорта связано с деятельностью ведомственных служб и подразделений по охране труда и

технике безопасности, на которые возлагаются функции систематического учета и анализа всех случаев производственного травматизма, объективного выявления и оперативного устранения причин травматизма, обучения работающих безопасным навыкам и приемам труда.

Summary

*MEDICAL – AND - SOCIAL PROBLEMS OF TRAUMATISM ON THE RAILWAY TRANSPORT
Kudrin V.A., Ovechkina Zh.V., Diukareva G.M.,
Kantaev S.N.*

Traumatism is one of the main reasons of a general population invalidity and mortality. Its high prevalence leads to great social and economic losses. Among the persons underwent the collisions there were 1,5% of railroaders and 1/3 of them died and the rest had traumata and injuries. The amount of traumatism among male railroaders constitutes 5,8 per 100 of the workers (or 8,5% to the total), the amount of the day of disability constitute 99,7 per 100 of the workers (or 14,8% to the total) and the average length of one case is 9,9 days. Traumatism on the railway transport is one of the main reasons of primary invalidity and determines nearly 15% of all cases of stable loss of ability to work/ The majority of the persons with traumata (87,2%) began and finished their treatment in ambulances and policlinics. This points to the leading role of these health care institutions both in the organization of medical aid at traumata and in its prophylaxis.