

# НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ

УДК 620.178, 620.179

## Анализ вибродиагностических показателей наличия дышащей поверхностной трещины разной геометрии в стержне круглого поперечного сечения

**В. В. Матвеев, Е. А. Онищенко**

Институт проблем прочности им. Г. С. Писаренко НАН Украины, Киев, Украина

*Рассмотрен метод приближенного расчета возможных значений вибродиагностических показателей наличия в стержне круглого поперечного сечения дышащей поверхностной трещины с различной конфигурацией ее фронта (полуэллиптическая, полукруглая и прямолинейная) при супер- и субгармоническом резонансах по какой-либо собственной форме изгибных колебаний. Расчет вибродиагностических показателей наличия трещины выполнен на примере консольного стержня в случае резонанса, соответствующего первой собственной форме колебаний при силовом и кинематическом возбуждении. Получены зависимости диагностических показателей от места приложения вынуждающей силы, местоположения, относительной глубины и относительной площади трещины для разных отношений полуосей эллипса и для трещин с прямолинейным и полукруглым фронтом. Приведено некоторое сравнение результатов расчета с данными, полученными с помощью конечноэлементной модели.*

**Ключевые слова:** вибродиагностика усталостного повреждения, дышащая поверхностная трещина, конечноэлементная модель, суб- и супергармонические резонансы.

**Введение.** Ранее [1] на примере консольного стержня круглого поперечного сечения с полуэллиптической трещиной нормального отрыва был рассмотрен расчет вибродиагностических показателей наличия такой дышащей трещины при возбуждении супергармонического порядка  $1/2$  и субгармонического 2-го порядка резонансов по первой собственной форме изгибных колебаний. В решении для вычисления определяющего параметра – параметра нелинейности колебательной системы – использовались известные справочные данные по коэффициенту интенсивности нормальных напряжений (КИН) в точках фронта трещины [2]. Однако отсутствие аппроксимационных формул для указанного вида трещин, ограниченность табличных и графических данных, особенно по значению КИН по фронту трещины при различных ее параметрах, обусловили необходимость нахождения весьма приближенных аппроксимирующих функций для каждого конкретного отношения полуосей эллипса и радиуса поперечного сечения стержня и исключили возможность рассмотрения предельных конфигураций трещины: с прямым и полукруглым фронтом.

В данной работе с использованием обобщенной полиномиальной зависимости для вычисления КИН в любой точке фронта поверхностной полуэллиптической трещины нормального отрыва, полученной в [3], рассмотрим возможности расчета вибродиагностических показателей наличия полуэллиптической трещины любых параметров, включая трещины с прямым и полукруглым фронтом.

**Исходные положения.** В качестве вибродиагностических показателей при указанных резонансах какой либо  $j$ -й собственной формы изгибных колебаний стержня используются отношения амплитуд гармоник в выбранном сечении стержня: второй, резонирующей к первой при суперрезонансе порядка  $1/2$  ( $\bar{A}_{2/1} = A_{2j}/A_{1\Sigma}$ ), и первой, резонирующей ко второй при субрезонансе 2-го порядка ( $A_{1/2} = A_{1j}/A_{2\Sigma}$ ), которые определяются через параметр нелинейности  $\alpha$  и логарифмический декремент колебаний  $\delta$  исследуемой колебательной системы с дышащей трещиной по следующим формулам [1]:

$$\bar{A}_{2j} \cong 0,58 \frac{\alpha}{\delta} \lambda_{1j} \quad \text{при} \quad \bar{A}_{2j} \leq 0,9 \quad \text{и} \quad \bar{A}_{2j} \cong 0,725 \lambda_{1j} \sqrt{\frac{\alpha}{\delta}} \quad \text{при} \quad \bar{A}_{2j} > 0,9; \quad (1)$$

$$\bar{A}_{1j} \cong \frac{4\alpha}{3\delta} \left( \lambda_{2j}^2 + \frac{1}{9} \left( \frac{8\alpha^2}{9\pi\delta} \right)^2 \right)^{-1/2}. \quad (2)$$

Коэффициенты  $\lambda_{1j}$  и  $\lambda_{2j}$  определяются по результатам расчета методом нормальных форм вынужденных колебаний цельного стержня на частоте супер- и субрезонанса соответственно через отношения амплитуды гармоники  $j$ -й формы колебаний и полной амплитуды  $\Sigma A_i$  колебаний:

$$\lambda_{1j} = \frac{A_{1j}}{\sum_{i=1} A_{1i}}, \quad \lambda_{2j} = \frac{\sum_{i=1} A_{2i}}{A_{2j}}. \quad (3)$$

Приведенные формулы (1), (2) получены в предположении неизменности собственных форм колебаний упругого тела при открытии трещины, что ограничивает их использование случаем относительно малых трещин. Следует заметить, что режимы колебаний при слабом субгармоническом резонансе, т.е. в случае  $\bar{A}_{1j} < 1$ , неустойчивы, и экспериментальное определение амплитуды первой резонирующей гармоники  $A_{1j}$  будет возможным при значении  $\alpha > \frac{3}{4} \delta (A_{1j})$ . При определении амплитуды второй резонирующей гармоники  $A_{2j}$  в случае возбуждения супергармонического резонанса важным является исключение в системе возбуждения паразитной второй гармоники.

Представленные вибропоказатели (1), (2) зависят от значений логарифмического декремента колебаний  $\delta$  и обусловленного периодическим открытием поверхностной полуэллиптической трещины (рис. 1) параметра нелинейности  $\alpha$  колебательной системы при ее деформировании по  $j$ -й форме в составе остальных возбуждаемых форм вынужденных колебаний на частоте соответствующего резонанса

$$\alpha = \frac{\chi}{1 + \chi}, \quad (4)$$

где  $\chi$  – энергетическая характеристика повреждения, равная отношению возможного приращения потенциальной энергии деформации стержня, обусловленного открытием трещины  $\Delta\Pi_{jT}$ , к потенциальной энергии деформации стержня по  $j$ -й форме вынужденных колебаний  $\Pi_j$  на частоте рассматриваемого резонанса:

$$\chi = \frac{\Delta\Pi_{j\Gamma}}{\Pi_j}. \quad (5)$$

Приращение потенциальной энергии  $\Delta\Pi_{j\Gamma}$  и энергия деформации  $\Pi_j$  определяются по результатам расчета вынужденных колебаний цельного стержня при его изгибе по  $j$ -й форме в составе остальных возбуждаемых форм через коэффициент интенсивности напряжений  $K_1$ :

$$\Delta\Pi_{j\Gamma} = \frac{1}{E'} \iint_{(S)} K_1^2 dS = \frac{1}{E'} \iint_{(S)} K_1^2 \delta\bar{\rho} \cos \theta d\Gamma. \quad (6)$$

Здесь  $dS$  – элемент площади поверхности трещины у ее фронта;  $\delta\bar{\rho}$  – вектор возможного смещения точки фронта-контура  $\Gamma$  трещины;  $\theta$  – угол между  $\delta\bar{\rho}$  и нормалью к контуру трещины;  $E' = E$  – при плоском напряженном состоянии;  $E' = E/(1-\mu^2)$  – при плоской деформации, где  $E$  – модуль упругости материала стержня;  $\mu$  – коэффициент Пуассона. Не анализируя возможное напряженное состояние по фронту трещины, в дальнейшем будем определять меньшее значение  $\Delta\Pi_{j\Gamma}$ , т.е. принимая условие плоской деформации при  $\mu = 0,3$ .

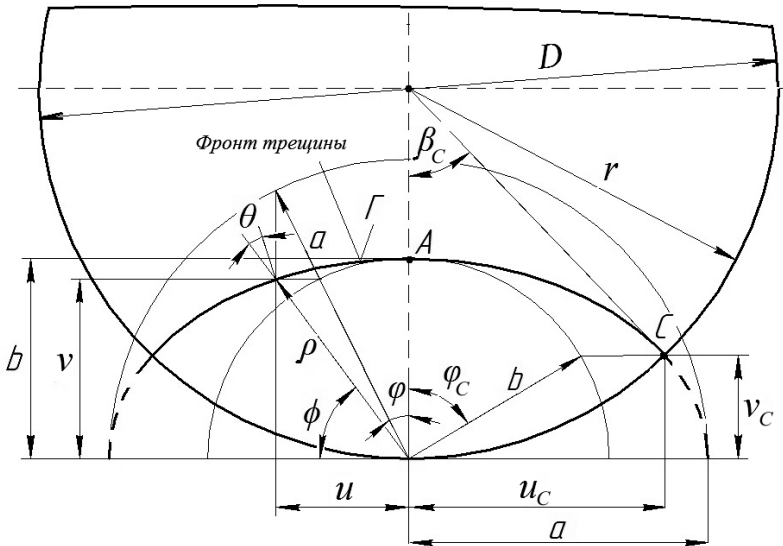


Рис. 1. Геометрия поверхностной полуэллиптической трещины в стержне круглого поперечного сечения.

В работе [1] вычисление  $\Delta\Pi_{j\Gamma}$  выполнялось для двух возможных вариантов изменения фронта трещины. Первый – в предположении постоянного отношения полуосей эллипса ( $a/b = \text{const}$ ), второй – при постоянном относительном значении большей полуоси ( $a/D = \text{const}$ ). Поскольку результаты вычислений по этим вариантам практически не отличались, рассмотрим только первый, для которого формула (6) в случае использования полярных координат принимает вид

$$\Delta\Pi_{j\Gamma} = \frac{2}{E'} \frac{a}{b} \int_0^b \int_0^{\varphi_c} K_1^2 b db d\varphi. \quad (7)$$

Коэффициент интенсивности нормальных напряжений  $K_I$  по фронту трещины определялся по формуле [2]

$$K_I = \frac{4M_T}{\pi r^3} F_1 \sqrt{\pi c}, \quad (8)$$

где  $M_T$  – изгибающий момент в сечении расположения трещины  $x = x_T$ ;  $c$  – полу-длина дуги окружности сечения стержня, охватываемой трещиной ( $c = r\beta_C$ );  $F_1$  – поправочный коэффициент, или безразмерный КИН, который в [1] был представлен в приближении в виде функции  $F_1(z, \bar{\varphi})$  двух переменных: относительного угла  $\bar{\varphi} = \varphi/\varphi_C$  и относительной текущей глубины трещины  $z = b/r$ .

Особенность использования формулы (8) заключается в том, что  $M_T$  вычислялся нами по результатам расчета вынужденных колебаний цельного стержня при его деформировании по  $j$ -й форме в составе остальных форм колебаний на частоте соответствующего резонанса:

$$M_T = EI \left[ \left( \frac{d^2 y_j}{dx^2} \right) \sum_{i=1}^N \left( \frac{d^2 y_i}{dx^2} \right) \right]_{x=x_T}, \quad (9)$$

где  $I$  – осевой момент инерции поперечного сечения стержня;  $y_i(x)$  – амплитудная функция прогибов стержня по  $i$ -й форме;  $N$  – количество учитываемых форм колебаний.

Определяя с учетом условия ортогональности собственных форм колебаний потенциальную энергию деформирования стержня по  $j$ -й форме в составе остальных форм  $\Pi_j$  как по изолированной, для диапазона возможных значений относительных параметров трещины, отражаемых функцией  $F_1(z, \bar{\varphi})$ , было найдено

$$\chi = 16(1-\mu^2) \frac{a}{b} r \int_0^{b/r} z \varphi_C(z) \beta_C(z) \int_0^1 (F_1(z, \bar{\varphi}))^2 d\bar{\varphi} dz \frac{\left[ \left( \frac{d^2 y_j}{dx^2} \right) \sum_{i=1}^N \left( \frac{d^2 y_i}{dx^2} \right) \right]_{x=x_T}}{\int_0^l \left( \frac{d^2 y_j}{dx^2} \right)^2 dx}, \quad (10)$$

где для рассматриваемой полуэллиптической трещины

$$\varphi_C(z) = \arccos \left( \frac{-1}{\left( \frac{a^2}{b^2} - 1 \right) z} \left[ 1 - \sqrt{1 + \frac{a^2}{b^2} \left( \frac{a^2}{b^2} - 1 \right) z^2} \right] \right), \quad (11)$$

$$\beta_C(z) = \arccos(1 - z \cos \varphi_C). \quad (12)$$

**Расчет энергетической характеристики  $\chi$  для всего диапазона относительных параметров трещины.** При известных аналитических функциях  $y_i(x)$  для заданных граничных условий и возбуждающей нагрузки основным для определения  $\chi$  по (10) является нахождение зависимости коэффициента  $F_1$  для данного отношения  $a/b$  от относительной глубины трещины  $z$  и относительного угла  $\bar{\varphi}$ , т.е.

изменение его значений по всему фронту трещины при разной ее относительной глубине.

К сожалению, как уже отмечалось, в [2] для рассматриваемого случая поверхностной трещины отсутствуют какие-либо аппроксимирующие зависимости для коэффициента  $F_1$ . Табличные значения  $F_1$  для ряда отношений  $b/r$  и  $b/a$  приведены только для точек  $A$  и  $C$  (рис. 1), а графики зависимости  $F_1$  от  $\bar{\varphi}$  при тех же отношениях  $b/a$  – только для значения  $b/r=0,4$ . Для крайних конфигураций трещины с прямолинейным и полукруглым фронтом значения коэффициента  $F_1$  приведены в виде графика его зависимости от отношения  $b/r$  только для точки  $A$  и при отношении радиуса полукруглой трещины к диаметру поперечного сечения стержня, равном 0,75. Поэтому в работе [1] по приведенным в [2] графикам и таблицам аппроксимирующая зависимость коэффициента  $F_1$  от  $z$  и  $\bar{\varphi}$  была представлена в явном приближении для одного значения  $a/b=2,5$ .

В этом отношении по сравнению с отмеченными данными справочника [2], как и более полными [4], очень удобными для практического использования являются результаты работы [3]. В последней по результатам численного решения с использованием конечноэлементной модели, а также многопараметрической припасовывающей методики и некоторого их сравнения с экспериментальными и известными данными получена обобщенная полиномиальная зависимость для вычисления коэффициента  $F_1$  при любых параметрах полуэллиптической трещины в любой точке ее фронта.

Коэффициент интенсивности напряжений  $K_I$  определялся по классической формуле:

$$K_I = \frac{32M_T}{\pi D^3} F_1 \left( \frac{b}{a}, \frac{b}{D}, \frac{u}{u_C} \right) \sqrt{\pi b} \tag{13}$$

с представлением  $F_1$  в виде функции трех переменных: отношения полуосей эллипса ( $b/a$ ), относительной глубины трещины ( $b/D = \gamma$ ) и относительного положения точек по фронту трещины ( $u/u_C = \bar{u}$ ):

$$F_1 \left( \frac{b}{a}, \frac{b}{D}, \frac{u}{u_C} \right) = \sum_{p=0}^2 \sum_{m=0}^6 \sum_{n=0}^2 N_{pmn} \left( \frac{b}{a} \right)^p (\gamma)^m (\bar{u})^n, \tag{14}$$

значения коэффициентов  $N_{pmn}$  находятся из таблицы.

**Значения коэффициентов  $N_{pmn}$  для определения  $F_1$  [3]**

m	n, равное								
	0			1			2		
	при p								
	0	1	2	0	1	2	0	1	2
0	1,346	-0,64	-0,022	0,19	-0,347	0,175	-0,926	1,399	-0,454
1	-9,627	6,435	0,207	-1,323	2,839	-1,635	6,767	-10,348	2,4
2	82,244	-36,062	-22,436	8,317	-18,649	9,091	-42,734	71,26	-4,388
3	-360,65	102,765	148,962	-31,454	70,186	-32,253	162,595	-263,786	-18,246
4	841,678	-151,83	-426,773	66,389	-142,227	60,188	-345,453	531,56	110,187
5	-973,482	107,831	554,803	-71,557	144,956	-55,293	375,935	-544,306	-186,619
6	449,146	-27,262	-276,533	31,022	-58,87	19,041	-165,151	225,705	108,877

Для использования формул (13), (14) при координатах точек фронта трещины  $u = a \sin \varphi$ ,  $v = b \cos \varphi$  (рис. 1) воспользуемся имеющимся выражением (7), и для возможности интегрирования функции  $F_1$  по контуру трещины отношение  $(u/u_C)$  представим в виде

$$\frac{u}{u_C} = \frac{\sin \varphi}{\sin \varphi_C}, \quad (15)$$

где  $\varphi_C$  при  $a/b = \text{const}$  определяется выражением (11) как функция от  $\gamma = z/2$ .

Тогда с учетом (13)–(15) и (9) формула (7) принимает вид

$$\Delta\Pi_{jT} = 32E'I \frac{a}{b} D \int_0^{b/D} (\gamma)^2 \int_0^{\varphi_C} F_1\left(\frac{b}{a}, \gamma, \frac{\sin \varphi}{\sin \varphi_C}\right) d\varphi d\gamma \left[ \left( \frac{d^2 y_j}{dx^2} \right) \sum_{i=1}^N \left( \frac{d^2 y_i}{dx^2} \right) \right]_{x=x_T}. \quad (16)$$

С использованием выражения для потенциальной энергии деформации стержня по  $j$ -й форме вынужденных колебаний на частоте соответствующего резонанса в виде

$$\Pi_j = \frac{EI}{2} \int_0^l \left( \frac{d^2 y_j}{dx^2} \right)^2 dx \quad \text{находим энергетическую характеристику повреждения (5):}$$

$$\chi = 64(1 - \mu^2) \frac{a}{b} D \int_0^{b/D} (\gamma)^2 \int_0^{\varphi_C} \left( F_1\left(\frac{b}{a}, \gamma, \frac{\sin \varphi}{\sin \varphi_C}\right) \right)^2 d\varphi d\gamma \times \frac{\left[ \left( \frac{d^2 y_j}{dx^2} \right) \sum_{i=1}^N \left( \frac{d^2 y_i}{dx^2} \right) \right]_{x=x_T}^2}{\int_0^l \left( \frac{d^2 y_j}{dx^2} \right)^2 dx}. \quad (17)$$

Для строго полуэллиптической трещины значение  $\varphi_C$  определяется по формуле (11), а в случае предельной конфигурации с полукруглым фронтом ( $a = b$ ) –

$$\varphi_C(\gamma) = \arccos \frac{b}{D}. \quad (18)$$

Для предельной конфигурации трещины со строго прямолинейным фронтом следует использовать первое выражение в формуле (6) при  $dS = dbdu = u_C dbd\bar{u}$ , где

$$u_C = \sqrt{b(D-b)}. \quad (19)$$

В этом случае

$$\Delta\Pi_{jT} = 32E'ID \int_0^{b/D} \gamma \int_0^1 \sqrt{\gamma(1-\gamma)} \left( F_1\left(\frac{b}{a}, \gamma, \bar{u}\right) \right)^2 d\bar{u} d\gamma \left[ \left( \frac{d^2 y_j}{dx^2} \right) \sum_{i=1}^N \left( \frac{d^2 y_i}{dx^2} \right) \right]_{x=x_T}, \quad (20)$$

и энергетическая характеристика принимает следующий вид

$$\chi = 64(1-\mu^2)D \int_0^{b/D} \gamma \int_0^1 \sqrt{\gamma(1-\gamma)} \left( F_1 \left( \frac{b}{a}, \gamma, \bar{u} \right) \right)^2 d\bar{u} d\gamma \frac{\left[ \left( \frac{d^2 y_j}{dx^2} \right) \sum_{i=1}^N \left( \frac{d^2 y_i}{dx^2} \right) \right]_{x=x_T}}{\int_0^l \left( \frac{d^2 y_j}{dx^2} \right)^2 dx}. \quad (21)$$

**Результаты расчета вибродиагностических показателей.** Прежде чем перейти к результатам расчета по формулам (1), (2), заметим, что кроме параметра нелинейности  $\alpha$  (1), определяемого через энергетическую характеристику повреждения  $\chi$ , для вычисления которой найдена обобщающая зависимость (17), необходимо располагать данными о демпфирующей способности исследуемой колебательной системы, т.е. о декременте колебаний  $\delta$ . Действительное значение декремента  $\delta$ , строго говоря, можно определить только экспериментально по затуханию свободных колебаний или по ширине резонансного пика конкретного исследуемого конструктивного элемента при колебаниях по рассматриваемой  $j$ -й резонирующей собственной форме при данных граничных условиях [5]. Кроме того, в случае амплитудозависимого декремента колебаний, например  $\delta = \kappa_n A_{1\Sigma}^{n-1}$ , формулы (1), (2) принимают следующий вид:

$$\bar{A}_{2/1} = \sqrt[n]{\frac{0,58\alpha}{\kappa_n A_{1\Sigma}^{n-1}}} \lambda_{1j} \quad \text{при} \quad \bar{A}_{2/1} \leq 0,9, \quad (22a)$$

$$\bar{A}_{2/1} = \sqrt[n+1]{\frac{0,5256\alpha}{\kappa_n A_{1\Sigma}^{n-1}}} \lambda_{1j}^2 \quad \text{при} \quad \bar{A}_{2/1} > 0,9, \quad (22b)$$

$$\bar{A}_{1/2} \approx \sqrt[n]{\frac{4\alpha}{3\kappa_n A_{2\Sigma}^{n-1} \lambda_{2j}}}. \quad (23)$$

Существенным отличием формул (22), (23) от (1), (2) является зависимость вибродиагностических показателей от уровня возбуждения колебаний, определяющего значение полной амплитуды вынужденных колебаний  $A_{1\Sigma}$  и  $A_{2\Sigma}$  на частоте соответствующего резонанса.

Поэтому при расчете ограничимся раскрытием характера зависимости вибродиагностических показателей от особенности возбуждения колебаний, местоположения трещины, ее вида и относительных размеров, а также некоторым сравнением результатов расчета с численным решением с использованием конечноэлементной модели на примере консольного стержня диаметром  $D = 20$  мм и длиной  $l = 230$  мм (рис. 2) при супер- и субгармонических резонансных колебаниях по первой ( $j = 1$ ) собственной форме в случае амплитудонезависимого декремента  $\delta = 0,0112$ .

Для рассматриваемого стержня имеем

$$y_i(x_P, x) = \frac{Pl^3}{EI(k_1 l)^4} X_i(x_P) X_i(x) \beta_i$$

при возбуждении колебаний сосредоточенной силой  $P \sin \nu t$ , приложенной в сечении  $x = x_P$ , и

$$y_i(x) = \frac{Bm_0v^2l^3}{EI(k_1l)^4} X_i(x) \int_0^l X_i(x) dx \beta_i$$

при перемещении заделки ( $x = 0$ )  $B \sin vt$ , где

$$X_i(x) = (\operatorname{ch} k_i x - \cos k_i x) - \frac{\operatorname{ch} k_i l + \cos k_i l}{\operatorname{sh} k_i l + \sin k_i l} (\operatorname{sh} k_i x - \sin k_i x);$$

$$\beta_i = \left[ \left( \frac{k_i l}{k_1 l} \right)^4 - \left( \frac{v}{\omega_1} \right)^2 \right]^{-1};$$

$k_i l$  –  $i$ -й корень частотного уравнения;  $m_0$  – масса единицы длины стержня.

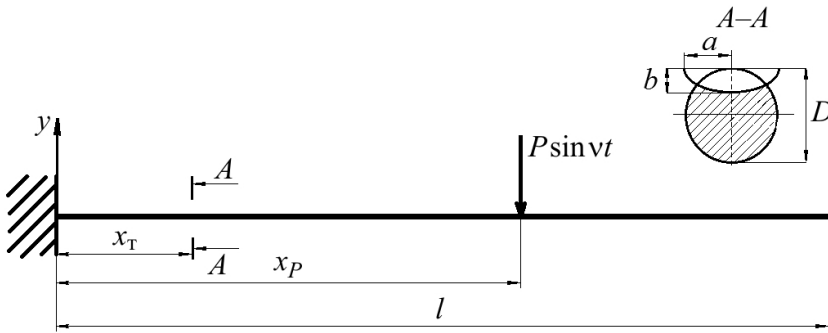


Рис. 2. Стержень круглого поперечного сечения с поверхностной полуэллиптической трещиной, нагруженный сосредоточенной вынуждающей гармонической силой.

Сравним результаты расчета с использованием зависимости (17) с ранее [1] полученной (10) при аппроксимирующей функции для случая  $b/a = 0,4$ :

$$F_1(z, \bar{\varphi}) = F_{1A}(z) + 0,511 \Delta F_1 \bar{\varphi} - 1,511 \Delta F_1 \bar{\varphi}^2,$$

где

$$\Delta F_1 = F_{1A}(z) - F_{1C}(z); \quad F_{1A}(z) = 0,56 - 0,027z - 0,058z^2 + 0,382z^3;$$

$$F_{1C}(z) = 4,426z - 20,9z^2 + 45,18z^3 - 43,7z^4 + 15,75z^5.$$

На рис. 3 представлены соответствующие расчетные зависимости вибродиагностических показателей  $\bar{A}_{2/1}$  и  $\bar{A}_{1/2}$  от места приложения вынуждающей силы  $x_P$  при местоположении трещины  $x_T = 0,1l$  с относительными размерами  $b/a = 0,4$  и  $b/D = 0,2$ . Как видно, имеется полное согласование как по характеру зависимостей, так и по значениям указанных показателей. Зависимость вибродиагностических показателей от места приложения вынуждающей силы обусловлена характером амплитудных функций прогиба  $y_i(x_P, x)$ . На рис. 3 также приведены данные, полученные с помощью конечноэлементной модели, при модуле упругости  $E = 200$  ГПа и плотности  $\rho = 7800$  кг/м<sup>3</sup> материала стержня, которые согласуются по характеру зависимостей с результатами расчетов при существенно меньших значениях определяемых показателей. Ранее [1] было установлено, что основная причина различия обусловлена более низкими значениями КИН для исследуемой конечноэлементной модели



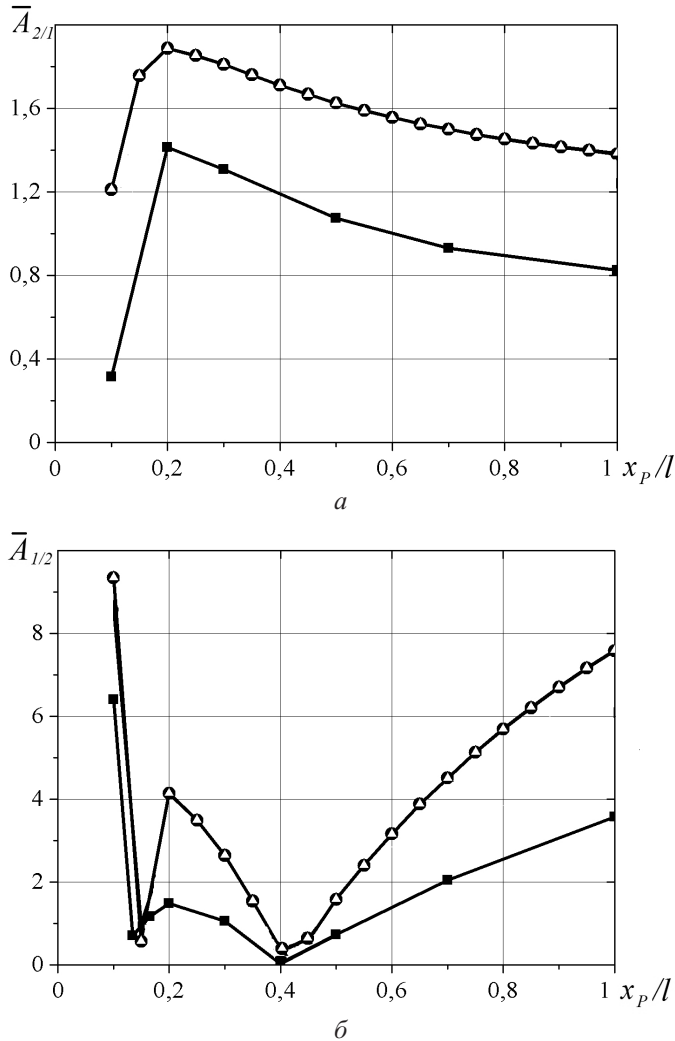


Рис. 3. Зависимость вибродиагностических показателей  $\bar{A}_{2/1}$  (а) и  $\bar{A}_{1/2}$  (б) от места приложения  $x_p/l$  вынуждающей силы  $P \sin \nu t$  для трещины относительных размеров  $b/a = 0,4$ ,  $b/D = 0,2$  в сечении  $x_T = 0,1l$ : ■ – по методу конечных элементов; ●, ▲ – с использованием формул (10), (17) соответственно.

из-за относительно редкой сетки, поскольку с увеличением количества элементов повышается время проведения численных расчетов и возникает необходимость в дополнительных компьютерных ресурсах.

Зависимости  $\bar{A}_{2/1}(x_p)$  и  $\bar{A}_{1/2}(x_p)$ , полученные с использованием (17), (21) для трещины одинаковой относительной глубины  $b/D$ , но с разным отношением полуосей эллипса  $b/a$ , свидетельствуют об уменьшении значения вибропоказателей с увеличением отношения  $b/a$  при практически одинаковом их характере (рис. 4).

Из представленных на рис. 3, 4 зависимостей следует, что в случае расположения трещины у заделки наиболее практически целесообразным является приложение вынуждающей силы на свободном конце стержня.

Расчетные зависимости показателей  $\bar{A}_{2/1}$  и  $\bar{A}_{1/2}$  от местоположения трещины  $x_T$  с разным отношением  $b/a$  при относительной глубине  $b/D = 0,2$  для случаев

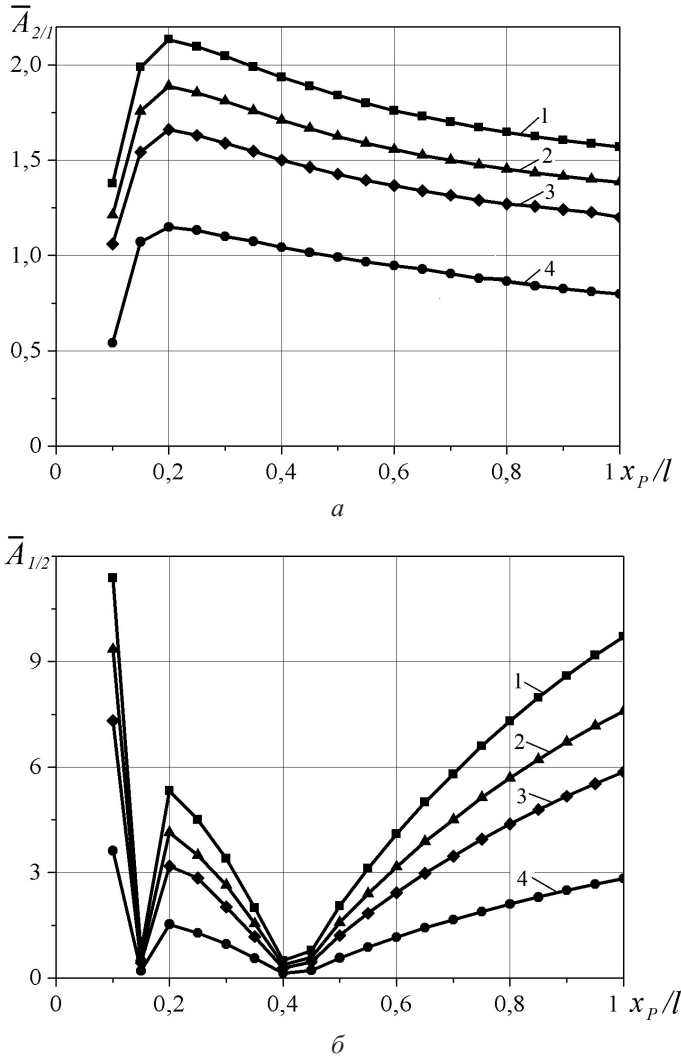


Рис. 4. Зависимость вибродиагностических показателей  $\bar{A}_{2/1}$  (а) и  $\bar{A}_{1/2}$  (б) от места приложения  $x_p/l$  вынуждающей силы  $P \sin vt$  для трещины в сечении  $x_T = 0,1l$  при  $b/D = 0,2$  и разных значениях отношения полуосей  $b/a$ : 1 –  $b/a = 0$ ; 2 –  $b/a = 0,4$ ; 3 –  $b/a = 0,6$ ; 4 –  $b/a = 1$ .

возбуждения колебаний сосредоточенной силой, приложенной в сечении  $x_p = l$ , и перемещением заделки представлены на рис. 5. Как видно, при постоянном отношении  $b/D$  с удалением трещины от заделки стержня значения  $\bar{A}_{2/1}$  и  $\bar{A}_{1/2}$  существенно уменьшаются, что обусловлено уменьшением  $M_T$  (9), определяемым значением

$$\left[ \left( \frac{d^2 y_j}{dx^2} \right) \sum_{i=1}^N \left( \frac{d^2 y_i}{dx^2} \right) \right]_{x=x_T} \quad \text{и изменение которого обуславливает некоторое увеличение}$$

вибродиагностического показателя при субгармоническом резонансе (рис. 5,б) в области  $x_T = 0,6 - 0,8l$ . При этом наибольшее значение вибродиагностических показателей, так же как и на рис. 4, наблюдается для трещины с прямым фронтом ( $b/a = 0$ ) и наименьшее – с полукруглым ( $b/a = 1$ ). Особенности возбуждения колебаний при супергармоническом резонансе не оказывают существенного влияния на значение

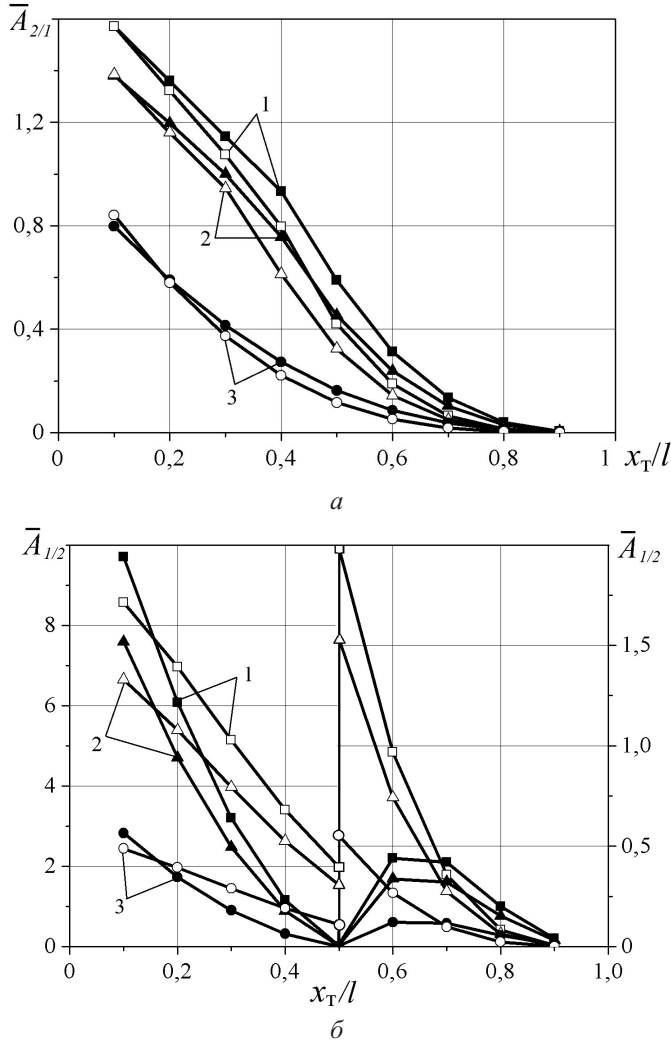


Рис. 5. Зависимость вибродиагностических показателей  $\bar{A}_{2/1}$  (а) и  $\bar{A}_{1/2}$  (б) от местоположения трещины  $x_T/l$  при ее относительной глубине  $b/D = 0,2$  и разных значениях отношения полуосей  $b/a$  в случаях возбуждения колебаний вынуждающей силой  $P \sin vt$  в сечении  $x_P = l$  (■, ▲, ●) и кинематическом перемещении заделки ( $x = 0$ )  $B \sin vt$  (□, △, ○): 1 –  $b/a = 0$ ; 2 –  $b/a = 0,4$ ; 3 –  $b/a = 1$ .

$\bar{A}_{2/1}$ , а в случае субгармонического резонанса наблюдается различие как в значениях, так и в характере зависимости  $\bar{A}_{1/2}$  от местоположения трещины при  $x_T/l > 0,3$ , что обусловлено разным характером функций  $y_i(x_P, x)$  и  $y_i(x)$ .

Зависимость вибродиагностических показателей как от относительной глубины  $b/D$  (рис. 6), так и от относительной площади трещины  $S_{тр}/S$  (рис. 7) при различной ее конфигурации также четко выявляет уменьшение значений рассматриваемых вибропоказателей с увеличением отношения  $b/a$ .

Приведенный анализ показывает, что наблюдаемое уменьшение значений  $\bar{A}_{2/1}$  и  $\bar{A}_{1/2}$  с увеличением отношения  $b/a$  (рис. 4–6) в основном обусловлено уменьшением площади трещины при определенном влиянии изменения значения функции  $F_1$  и характера ее распределения по фронту трещины (рис. 8).

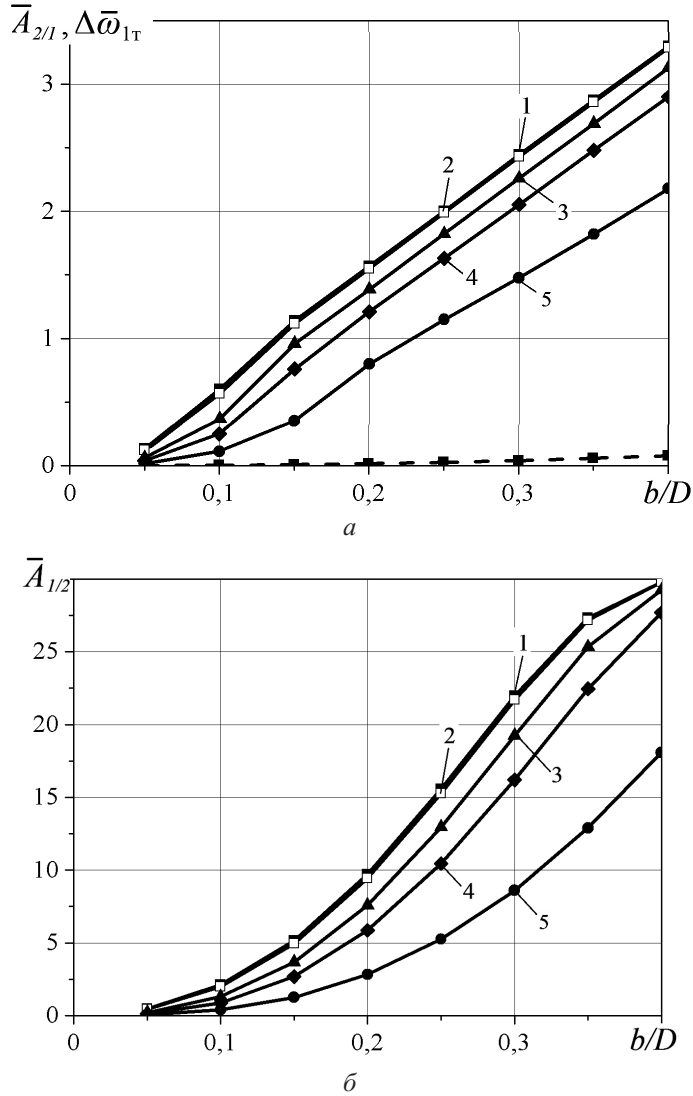


Рис. 6. Зависимость вибродиагностических показателей  $\bar{A}_{2/1}$ ,  $\Delta\bar{\omega}_{1T}$  (а) и  $\bar{A}_{1/2}$  (б) от относительной глубины  $b/D$  трещины в сечении  $x_T = 0,1l$  при разных значениях полуосей  $b/a$  в случае возбуждения колебаний вынуждающей силой  $P \sin vt$  в сечении  $x_P = l$ : 1 –  $b/a = 0$ ; 2 –  $b/a = 0,1$ ; 3 –  $b/a = 0,4$ ; 4 –  $b/a = 0,6$ ; 5 –  $b/a = 1$ .

Для сравнительной оценки чувствительности показателей  $\bar{A}_{2/1}$  и  $\bar{A}_{1/2}$  на рис. 6,а штриховой линией показана также зависимость максимального относительного изменения собственной частоты резонирующей первой собственной формы колебаний стержня с дышащей трещиной от  $b/D$  при  $b/a = 0$  [6]:

$$\Delta\bar{\omega}_{1T} = \frac{\omega_1 - \omega_{1T}}{\omega_1} = \frac{1 - \sqrt{1 - \alpha}}{1 + \sqrt{1 - \alpha}},$$

где  $\omega_1$ ,  $\omega_{1T}$  – собственная частота колебаний цельного стержня и с дышащей трещиной соответственно.

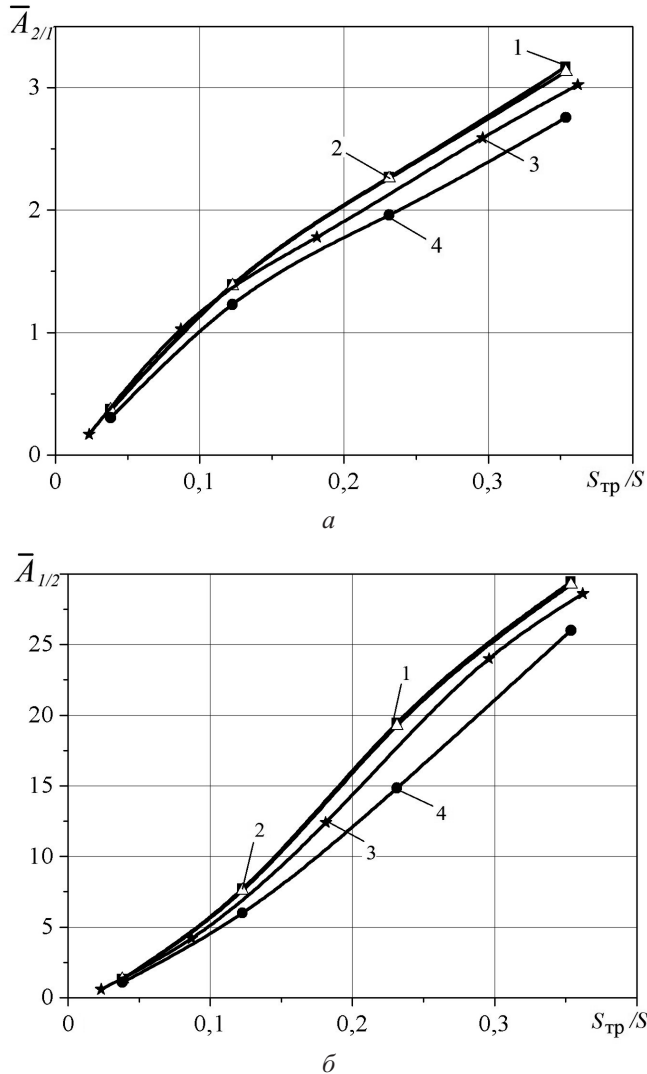


Рис. 7. Зависимость вибродиагностических показателей  $\bar{A}_{2/1}$  (а) и  $\bar{A}_{1/2}$  (б) от относительной площади  $S_{TP}/S$  трещины в сечении  $x_T = 0,1l$  при разных значениях полуосей  $b/a$  в случае возбуждения колебаний вынуждающей силой  $P \sin vt$  в сечении  $x_P = l$ : 1 –  $b/a = 0$ ; 2 –  $b/a = 0,4$ ; 3 –  $b/a = 0,8$ ; 4 –  $b/a = 1$ .

Как видно, значение  $\Delta \bar{\omega}_{1T}$  для рассматриваемых глубин трещины весьма малое. Так, для максимальной относительной глубины  $b/D = 0,4$  значение  $\Delta \bar{\omega}_{1T}$  составляет 0,077 для случая  $b/a = 1$  и 0,031 для  $b/a = 0$ .

В заключение сравним некоторые результаты расчета для трещины с прямым фронтом ( $b/a = 1$ ) с данными проведенного численного решения с использованием конечноэлементной модели (рис. 9). Рассматривался стержень диаметром  $D = 23$  мм и длиной  $l = 230$  мм с трещиной глубиной  $b = 5,84$  мм и  $x_T = 23$  мм. Механические характеристики стержня: модуль упругости  $E = 200$  ГПа, плотность материала  $\rho = 7800$  кг/м<sup>3</sup>, логарифмический декремент колебаний  $\delta = 0,01$ . Колебания стержня возбуждались сосредоточенной гармонической силой  $P \sin vt$ , приложенной в разных сечениях. Вибродиагностические показатели определялись, как и в работе [1], реше-

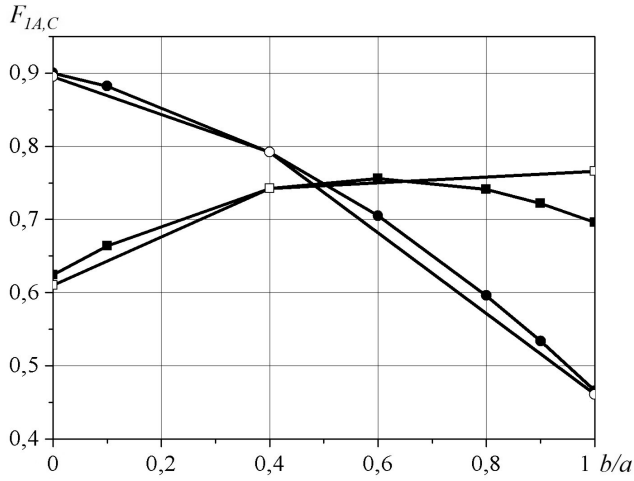


Рис. 8. Зависимость функции  $F_{1A}$  (■, □) и  $F_{1C}$  (●, ○) от отношения полуосей трещины  $b/a$  при ее относительной глубине  $b/D = 0,3$  (темные точки) и относительной площади  $S_{тр}/S = 0,23$  (светлые точки).

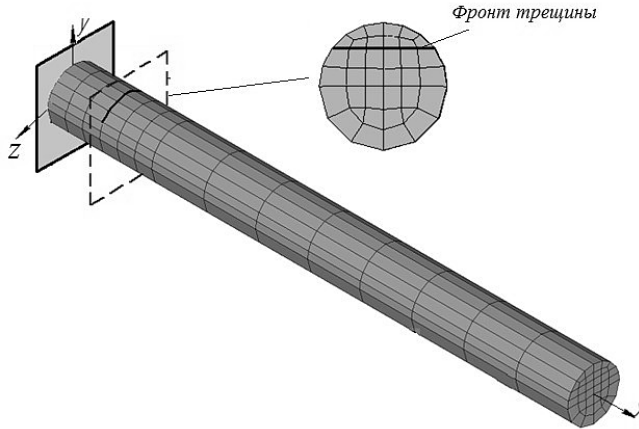
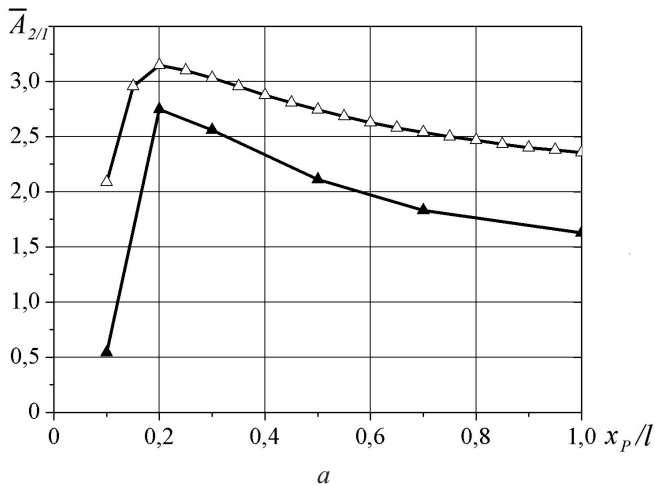


Рис. 9. Конечноэлементная модель круглого стержня с прямолинейной поверхностной дышащей трещиной.



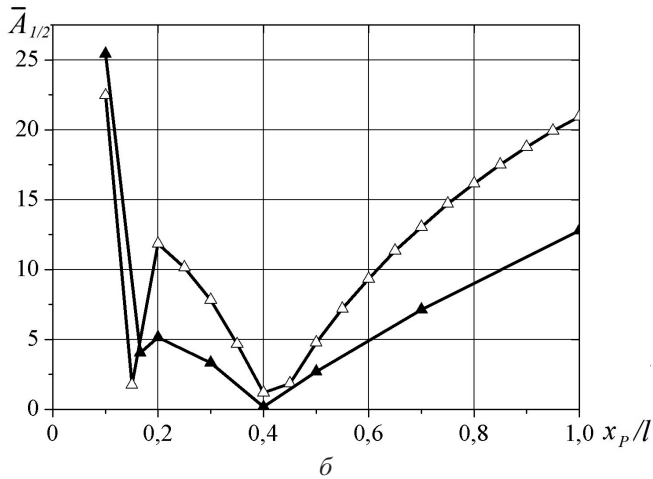


Рис. 10. Зависимость вибродиагностических показателей  $\bar{A}_{2/1}$  (а) и  $\bar{A}_{1/2}$  (б) от места приложения  $x_p/l$  вынуждающей силы  $P \sin vt$  для прямолинейной трещины относительной глубины  $b/D = 0,254$  в сечении  $x_T = 0,1l$ , полученная с использованием формулы (21) ( $\triangle$ ) и по данным численного решения с помощью конечноэлементной модели стержня ( $\blacktriangle$ ).

нием контактной задачи для берегов трещины, а также с использованием метода Ньюмарка и FFT анализа. Результаты расчета и данные численного решения приведены на рис. 10 в виде зависимостей  $\bar{A}_{2/1}$  и  $\bar{A}_{1/2}$  от места приложения вынуждающей силы  $x_p$ . Как и в случае эллиптической трещины (рис. 3), наблюдается соответствие между характером зависимостей вибродиагностических показателей от места приложения силы  $x_p$  при существенном различии их значений, что обусловлено меньшим значением КИН для используемой конечноэлементной модели по сравнению с данными [3], принимаемыми при расчете энергетической характеристики повреждения (21).

## Выводы

1. С использованием обобщенной формулы для КИН вдоль фронта полуэллиптической поверхностной трещины в стержне круглого поперечного сечения рассмотрен приближенный метод расчета возможных значений вибродиагностических показателей наличия трещины разной геометрии, относительной глубины и местоположения при супергармоническом порядка 1/2 и субгармоническом 2-го порядка резонансах по какой-либо собственной форме изгибных колебаний.

2. На примере консольного стержня при силовом и кинематическом возбуждении резонансов по первой собственной форме колебаний получены характерные расчетные зависимости вибродиагностических показателей от места приложения вынуждающей силы  $x_p$ , местоположения  $x_T$  и относительной глубины  $b/D$  трещины при разных отношениях полуосей эллипса  $b/a$ . При одинаковой относительной глубине трещины наибольшее значение вибродиагностических показателей наблюдается для трещин с прямым фронтом ( $b/a = 0$ ) и наименьшее – с полукруглым ( $b/a = 1$ ). Уменьшение значения вибропоказателей с увеличением отношения  $b/a$  обусловлено уменьшением площади трещины при некотором изменении значения и характера распределения КИН по фронту трещины. С ростом относительной глубины трещины  $b/D > 0,05$  для всех значений  $b/a$  фиксируется ожидаемое увеличение значений искомых показателей.

3. Сравнение результатов расчета зависимости вибродиагностических показателей от места приложения вынуждающей силы с данными проведенного численного решения с использованием конечноэлементной модели стержня с трещиной свидетельствует о полном соответствии характера определяемых зависимостей при расхождении в значениях показателей, что обусловлено меньшими значениями КИН в используемой конечноэлементной модели из-за относительно редкой сетки.

## Резюме

Розглянуто метод наближеного розрахунку можливих значень вібродіагностичних показників наявності у стрижні круглого поперечного перерізу дихаючої поверхневої тріщини з різною конфігурацією її фронту (напівеліптична, напівкругла і прямолінійна) при супер- і субгармонічному резонансах будь-якої власної форми згинних коливань. Розрахунок вібродіагностичних показників наявності тріщини виконано на прикладі консольного стрижня у випадку резонансу, що відповідає першій власній формі коливань при силовому і кінематичному збудженні. Отримано залежності діагностичних показників від місця прикладання змушувальної сили, місцеположення, відносної глибини і відносної площі тріщини для різних відношень півосей еліпса та для тріщин з прямолінійним і напівкруглим фронтом. Наведено деяке порівняння розрахункових результатів із даними, отриманими за допомогою скінченноелементної моделі.

1. *Матвеев В. В., Онищенко Е. А.* Вибродиагностические параметры наличия полуэллиптической дышащей трещины в стержне круглого поперечного сечения при супер- и субгармоническом резонансах // Пробл. прочности. – 2016. – № 2. – С. 5–19.
2. *Справочник по коэффициентам интенсивности напряжений.* В. 2 т. / Пер. с англ. под ред. Ю. Мураками. – М.: Мир, 1990. – Т. 2. – 448 с.
3. *Shin C. S. and Cai C. Q.* Experimental and finite element analyses on stress intensity factors of an elliptical surface crack in a circular shaft under tension and bending // Int. J. Fracture. – 2004. – **129**, No. 3. – P. 239–264.
4. *Carpinteri A.* Elliptical-arc surface cracks in round bars // Fatigue Fract. Eng. Mater. Struct. – 1992. – **15**, No. 11. – P. 1141–1153.
5. *Матвеев В. В.* Демпфирование колебаний деформируемых тел. – Киев: Наук. думка, 1985. – 264 с.
6. *Матвеев В. В., Яковлев А. П., Богинич О. Е., Синенко Е. А.* Приближенное аналитическое определение вибродиагностических параметров наличия закрывающейся трещины в стержневых элементах при субгармоническом резонансе // Пробл. прочности. – 2014. – № 3. – С. 21–37.

Поступила 04. 09. 2017