

УДК: 614.88.

ОБҐРУНТУВАННЯ НОВОГО ФОРМАТУ ПРОВЕДЕННЯ ПОКАЗОВИХ ТРЕНУВАНЬ ОБЛАСНОЇ СЛУЖБИ МЕДИЦИНИ КАТАСТРОФ ПРИ РЕАГУВАННІ НА ТРАНСПОРТНІ ПОДІЇ

Люлько О.М.

Головне управління охорони здоров'я Харківської обласної державної адміністрації; контакт: luylko@yandex.ru

На прикладі проведення показового навчально-тренувального заняття з ліквідації наслідків залізничної катастрофи відпрацьований формат проведення подібних заходів шляхом залучення всіх аварійно-рятувальних підрозділів району, що беруть участь у ліквідації такого виду надзвичайної ситуації.

Ключові слова: надзвичайні події, безпека руху, аварії та катастрофи, організація системи надання швидкої медичної допомоги, медицина катастроф.

Надання екстреної медичної допомоги постраждалим від наслідків надзвичайних ситуацій покладено на Державну службу медицини катастроф (ДСМК) України, основною задачею якої є надання громадянам в екстремальних ситуаціях (стихійне лихо, катастрофи, аварії, масові отруєння, епідемії, епізоотії, радіаційне і хімічне забруднення та інше) безоплатної медичної допомоги [1, 2, 5].

У Законі України «Про екстрену медичну допомогу» зазначено, що «... основними принципами функціонування системи екстреної медичної допомоги є: постійна готовність до надання екстреної медичної допомоги; оперативне та цілодобове реагування на виклики екстреної медичної допомоги; доступність та безоплатність екстреної медичної допомоги, її своєчасність, якість та пріоритетність; послідовність та безперервність надання екстреної медичної допомоги та її відповідність єдиним вимогам; регіональна екстериторіальність» [1].

Окремої уваги заслуговує організація роботи служби медицини катастроф під час надання медичної допомоги у транспортних пригодах, зокрема дорож-

ньо-транспортних та залізнично-транспортних [3, 4, 6].

Основним джерелом формування у фахівців цивільного захисту, Державної служби медицини катастроф навичок з готовності до дій в екстремальних умовах є участь у навчальних тренуваннях з моделюванням умовних небезпечних ситуацій, що можуть виникнути під час руху, а також надання реальної медичної допомоги під час виникнення транспортних інцидентів. Показовим прикладом може служити навчання, що проводилося на території Дергачівського району Харківської області напередодні проведення фінальної частини проведення Чемпіонату Європи з футболу «Євро-2012».

Мета дослідження. Вибір оптимального формату проведення показового тактико-спеціального заняття по наданню медичної допомоги постраждалим при виникненні транспортних пригод.

Матеріал та методи дослідження

Умовно за легендою навчань поблизу залізничної станції Дергачі в результаті вибуху газового балону ємністю 12 літрів побутового газу, який перево-

зив пасажир електропоїзду «Харків-Козача-Лопань», постраждали пасажир першого вагону електропоїзду та ті особи, які знаходилися у останньому вагоні зустрічного швидкісного потягу № 73 «Москва-Кривий ріг». Внаслідок такої аварії 4 людини загинуло, 8 осіб отримали важкі травми, 12 осіб мають пошкодження середньої важкості, 28 – легко поранені. Для відпрацювання алгоритму діяльності підрозділів служби медицини катастроф в навчанні взяли участь головні лікарі усіх 27 районів області, представники районної служби медицини катастроф, притрасових лікарень (12 одиниць) області.

Результати та обговорення

Харківська область, маючи розвинену транспортну інфраструктуру неодноразово проводила показові тренування з підрозділами служби медицини катастроф щодо визначення алгоритму надання медичної допомоги постраждалим під час авіаційних, залізничних, дорожньо-транспортних пригод. Враховуючи, останні події у світі, які характеризуються значною кількістю транспортних пригод саме зі значною кількістю постраждалих, виникла необхідність у проведенні показового тренувального заняття із залученням основних рятувальних служб, які беруть участь у ліквідації такого виду надзвичайної ситуації. Це, насамперед, підрозділів служби медицини катастроф, Міністерства внутрішніх справ (охорони правопорядку, державної автоінспекції), Державної служби надзвичайних ситуацій України, санітарно-епідеміологічної служби. Завдання ускладнювалося тим, що потрібно було показати для глядачів послідовні дії вищеперелічених структур. Тому нестандартно було обраний формат проведення показового тренування на місцевому стадіоні. У такий спосіб присутні бачили повну картину задуму тренування. На футбольному полі два автобуси імітували вагони зустрічних потягів. З командою про початок навчання відбулася справжня вистава дій за призначенням кожної рятувальної служби. Запрошений диктор коментував дії

рятувальників, що відбувалися. Позитивним та дуже важливим моментом був оприлюднений факт проходження оповіщення про випадок надзвичайної ситуації – на бровці стадіону були вишукані столи за якими сиділи учасники навчання та доповідали про свої дії (машиністи електропотягу, начальник залізничної станції м. Дергачі керівник слідчо-оперативної групи районного відділу ГУМВС України в Харківській області, начальник караулу 53-ї самостійної державної пожежної частини Дергачівського району ГУ МНС України в Харківській області, черговий диспетчер відділення швидкої медичної допомоги, лікар першої бригади швидкої медичної допомоги, головний лікар Дергачівської центральної районної лікарні, начальник Головного управління охорони здоров'я обласної державної адміністрації, перший заступник голови районної державної адміністрації – голова районної комісії з питань ТЕБ та НС, завідувач лабораторії санітарно-епідеміологічного відділу районної служби СЕС). На полі стадіону надавалася медична допомога постраждалим, проводилося сортування по всім правилам медичної складової УЄФА, відбувалася евакуація.

Отже, проводячи показове навчально-тренувальне заняття по наданню медичної допомоги постраждалим під час виникнення транспортної пригоди у вищенаведеному форматі були чітко продемонстрована послідовність дій медичних працівників притрасової лікарні у контексті взаємодії зі всіма іншими рятувальними службами району.

Висновок

Для належного та якісного відпрацювання алгоритму взаємодії між медичними працівниками притрасових лікарень з іншими рятувальними підрозділами під час виникнення транспортних пригод доцільно проводити показові тренувальні заняття із запрошенням усього задуму навчання із залученням усіх аварійно-рятувальних служб, причетних до ліквідації такого виду надзвичайної ситуації.

Література

1. Закон України від 05.07.12 № 5081-VI «Про екстрену медичну допомогу».
2. Діяльність служби медицини катастроф та медичної служби цивільної оборони при транспортних пригодах / О.М. Люлько, Б.В. Гунько, О.В. Галацан та ін. — Х.:ХМАПО, 2008. — 27 с.
3. Люлько О.М. Медико-тактичне забезпечення населення при транспортних пригодах / О.М. Люлько, І.О. Антонов // Актуальні проблеми транспортної медицини. — 2008. — № 4. — С. 143-147.
4. Люлько О.М. Шляхи вдосконалення роботи служби медицини катастроф на прикладі Харківської області // Медицина транспорту України. — 2008. — №4. — С. 88-91.
5. Люлько О.М. Нова модель організації роботи районної служби медицини катастроф / О.М.Люлько, О.В.Галацан, Ю.М.Кондратьєв, Г.Г.Тарасенко // Медицина транспорту України. — 2009. — №2. — С. 102-106.
6. Медицина катастроф і медицина невідкладних станів. Навчально-методичний посібник /І.З. Яковцов, В.П. Аніщук, Б.В. Давидов та ін.- Х.:ХМАПО, 2007. — 96 с.
6. Emergency Medicine and Medicine of Emergency Conditions. Manual / I.Z. Yakovtsova, V.P. Anischuk, B.V. Davydov [et al.] — H.: KhMAPO, 2007. — 96 p. [In Ukrainian]

Резюме

ОБОСНОВАНИЕ НОВОГО ФОРМАТА ПРОВЕДЕНИЯ ПОКАЗАТЕЛЬНЫХ ТРЕНИРОВОК ОБЛАСТНОЙ СЛУЖБЫ МЕДИЦИНЫ КАТАСТРОФ ПРИ РЕАГИРОВАНИИ НА ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ

Люлько О.М.

На примере проведения показательного учебно-тренировочного занятия по ликвидации последствий железнодорожной катастрофы отработан формат проведения подобных мероприятий путем привлечения всех аварийно-спасательных подразделений района, участвующих в ликвидации такого вида чрезвычайной ситуации.

Ключевые слова: чрезвычайные происшествия, безопасность движения, аварии и катастрофы, организация системы оказания скорой медицинской помощи, медицина катастроф.

Summary

SUBSTANTIATION OF THE NEW FORMAT OF RELEVANT TRAINING OF THE REGIONAL SERVICE OF MEDICINE OF CATASTROPHES IN RESPONSE TO TRANSPORT ACCIDENTS

Lyulko O.M.

On the example of pilot training exercises on liquidation of consequences of a railway accident perfected the format of such events by involving all the emergency-rescue units of the region, participating in the elimination of this type of emergency.

Keywords: emergencies, traffic safety, accidents and disasters, the organization of emergency medical care, disaster medicine.

Впервые поступила в редакцию 18.04.2013 г. Рекомендована к печати на заседании редакционной коллегии после рецензирования

References

1. The Law of Ukraine from 05.07.12 № 5081 -VI «On emergency medical care.» [In Ukrainian]
2. Business services emergency medicine and medical service civil defense in accidents / A.M. Lyulko, B.V. Gun'ko, O. Galatsan [et al.] — H.: KhMAPO, 2008. — 27 p. [In Ukrainian]
3. Lyulko A.M. Medical and tactical supply of accidents at / A.M. Lyulko, I.O. Antonov // Actual problems of transport medicine. — 2008. — № 4. — P. 143-147. [In Ukrainian]
4. Lyulko A.M. Ways to improve the service of medicine of catastrophes for example Kharkov region / / Medicine Transport of Ukraine. — 2008. — № 4. — P. 88-91. [In Ukrainian]
5. Lyulko AM The new model regional organization of the emergency medicine service / O.M.Lyulko, O.V.Halatsan, Yu.M.Kondratyev, H.H.Tarasenko // Medicine Transport of Ukraine. — 2009. — № 2. — P. 102-106. [In Ukrainian]