

горії осіб, є достатньо складною з цілого ряду причин. При чому ця проблема характерна для різних держав, не тільки у рамках СНД, але й набагато ширше. Проблема здоров'я та норми завжди була однією з найважливіших у медицині. У статті наведено аналіз матеріалів оперативної інформації за результатами медичних оглядів у 2012 р. у різних галузях транспорту. Наведені висновки щодо необхідності значної зміни існуючого медико-гігієнічного забезпечення транспортних галузей.

Ключові слова: професійні та професійно зумовлені захворювання, транспорт

Summary

THE PROBLEMS OF OCCUPATIONAL AND OCCUPATIONAL-RELATED DISEASES DETECTION IN THE SPHERES OF TRANSPORT

Panov B.V.

The problem of health evaluation of the transport sphere workers, and as a

consequence, of the detection of the occupational and occupational-related pathology of this category of people is rather complicated because of the great number of reasons. And this problem is typical for different countries, not only in the CIS, but much broadly. The problem of health and norm has always been one of the most important problems in the medical science. In the article an analysis of the operational information materials of the medical examinations results of the year 2012 in different transport spheres is done. Consequences concerning the necessity of the considerable change in the existing medical-hygienic supply of the transport spheres are listed.

Keywords: professional and professionally due to illness, transport

*Впервые поступила в редакцию 06.05.2013 г.
Рекомендована к печати на заседании редакционной коллегии после рецензирования*

УДК 616.921.5

ЗАБОЛЕВАЕМОСТЬ ГРИППОМ И ОРВИ СОТРУДНИКОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА УКРАИНЫ

Дивоча В.А., Лагода О.В., Руссу А.В., Кобрин Т.М., Сова Т.Ю.

Украинский НИИ медицины транспорта, г. Одесса

Изучена заболеваемость гриппом и ОРВИ сотрудников железнодорожного транспорта Украины и эффективность прививок. Показано, что 1 грн., потраченная на вакцинопрофилактику, экономит 10-12 грн. при лечении гриппа и ОРВИ.

Ключевые слова: грипп, вакцинация, железнодорожный транспорт

Актуальность работы обусловлена тем, что интенсивность перевозок, в том числе и трансграничных, возрастает с каждым годом. При этом риск завоза гриппа в Украину и распространения по ее территории значительно возрастает [1-3].

Цель работы — проведение медико-информационного поиска по заболеваемости работников железнодорожного транспорта Украины.

Ежегодно границы Украины пересе-

кают около 3,5 млн. разнорабочих, около 7,0 млн. пассажиров, более 80 тыс. моряков, неопределенное количество нелегалов, часто из стран эпидемического ряда высококонтагиозных, в том числе по особо опасным инфекциям (холера, чума, лихорадка Эбола, Ласса и др.). Так вспышки птичьего гриппа наблюдались в 2010 г. в следующих странах (по данным ВОЗ): в Египте, Индонезии, Вьетнаме, Камбодже, Китае и др. [4].

В Украине имеется шесть железных

дорог: Донецкая, Львовская, Одесская, Приднепровская, Юго-Западная и Южная. Заболеваемость гриппом и ОРВИ работников железнодорожного транспорта представлена в табл. 1.

Как видно из данных табл. 1, самый высокий уровень заболеваемости гриппом у работников железных дорог отмечался в 2007 году (18134 чел.), а самый низкий уровень в 2010 г. (1920 чел.). В то же время в 2010 г. отмечался высокий рост заболеваемости ОРВИ (233675 чел.). Заболеваемость ОРВИ была высо-

кой и в 2007 и 2011 годах (214940 и 212684 чел.), но ниже, чем в 2010 г. Сравнивая данные 2010 г. по заболеваемости гриппом и ОРВИ, можно предположить, что диагноз ОРВИ был не правильно поставлен или не проводились лабораторные исследования, т.к. 2009 г. в Украине был объявлен ВОЗ годом пандемии гриппа.

Так, в 2011 г. в Украине среди заболевших ОРВИ, 50 % составляли дети до 14 лет, а среди заболевших гриппом – большую часть составляли взрослые. В период пандемии (2009-2010 гг.) гриппом болели больше взрослые в возрасте от 20 до 49 лет трудоспособного возраста.

На железнодорожном транспорте в 2011 г. гриппом заболело 40 % детей до 14 лет, а ОРВИ только 4,38 %. В основном на железнодорожном транспорте Украины 60 % заболевших гриппом составляли взрослые.

Сравнивая показатели заболеваемости гриппом по железным дорогам Украины за 2007-2010 гг., представленные в табл. 2, выяснили, что самая высокая заболеваемость гриппом отмечалась у работников Львовской железной дороги в 2007-2009 гг. В эти годы самая низкая заболеваемость гриппом отмечалась у работников Южной

Таблица 1
Заболеваемость гриппом и ОРВИ работников железнодорожного транспорта Украины в 2007-2011 гг. (абс. знач.)

Год	ОРВИ		Грипп	
	все работники (абс.ч.)	в т.ч. дети до 14 лет	все работники (абс.ч.)	в т.ч. дети до 14 лет
2007	214940	78073	18134	4778
2008	199882	73352	12723	4250
2009	199322	73519	8071	2918
2010	233675	98690	1920	1016
2011	212684	93078	2937	1163

Таблица 2
Заболеваемость гриппом по сети железных дорог Украины в 2007-2010 гг.

Наименование железной дороги	Грипп количество заболевших, чел.			
	2007 г.	2008г.	2009 г.	2010 г.
Донецкая	2704	2234	670	748
Львовская	4980	3255	3236	128
Одесская	2718	2629	975	375
Приднепровская	2588	1253	1069	167
Юго-Западная	4292	3111	2100	478
Южная	852	241	21	23
Всего по сети железных дорог	18134	12723	8071	1920

Таблица 3
Заболеваемость ОРВИ по сети железных дорог Украины в 2007-2010 гг.

Наименование железной дороги	ОРВИ количество заболевших, чел.			
	2007 г.	2008 г.	2009 г.	2010 г.
Донецкая	39163	37164	35177	44370
Львовская	30493	30898	32297	32562
Одесская	25261	24001	25229	31336
Приднепровская	31791	29737	31187	32222
Юго-Западная	58758	50565	49382	56791
Южная	29474	27517	26050	26394
Всего по сети железных дорог	214940	199882	199322	223675

железной дороги. Снижение заболеваемости гриппом наблюдалось с 2010 г. на всех шести железных дорогах Украины.

В табл. 3 представлены данные по заболеваемости ОРВИ по сети железных дорог Украины за 2007-2010 гг. Самая высокая заболеваемость ОРВИ отмечалась у сотрудников Юго-Западной железной дороги (58758 чел. в 2007 г., 50565 чел. в 2008 г., 49382 чел. в 2009 г.). Самый низкий уровень заболеваемости в 2007-2009 гг. отмечался у работников Одесской железной дороги.

Высокий рост заболеваемости гриппом наблюдался в 2008 г. по всем сетям железных дорог, но самый высокий был отмечен у сотрудников Южной железной дороги (77,4 раза). Рост заболеваемости ОРВИ за все годы наблюдения (2007-2010 гг.) был незначительным (от 1,0 до 1,3 раза).

Анализ заболеваемости гриппом и ОРВИ по службам Одесской железной дороги в 2010-2011 гг. показал, что больше всего заболеваемость отмечалась по службам путей (3671 чел.) и локомотивного хозяйства (3523 чел.), т.е. в тех службах, сотрудники которых работают на открытом воздухе.

На железных дорогах Украины работает 1361445 человек. На эпидсезон 2011-2012 гг. запланировано 35825 чел. Провакцинировано 36201 чел. (2,66 %). Больше всего вакцинацией было охвачено работников Львовской железной дороги. В обязательном порядке вакцинации подлежат следующие категории работников железных дорог: проводники, работники вокзалов и станций, работники служб путей и локомотивного хозяйства, работники локомотивного хозяйства, работники пищевых объектов, работники детских учреждений и просвещения, медицинские работники.

Стратегия борьбы с гриппом должна включать не только вакцинацию лиц, которые принадлежат к группам повышенного риска заболеваемости и смертности от гриппа, а и предусмотреть мас-

совую вакцинацию определенных групп здоровых людей, прежде всего детей, медицинских работников и работников сферы обслуживания и уменьшить экономические убытки от гриппа и ОРВИ [5].

Вакцинопрофилактику гриппа следует начинать с сентября-октября 2012 г. На 9 октября 2012 г. вакцины против гриппа еще не поступали в аптечную сеть г. Одессы (данные Центральной аптеки).

По сети железных дорог Украины в 2011 г. заболело гриппом 2937 чел. На их лечение потрачено, в среднем 3 млн. 534 тыс. 400 грн. Провакцинировано 36201 чел., из которых заболело 8,11 %; затраты составили 2 млн. 497 тыс. 869 грн.

Таким образом, 1 грн., потраченная на вакцинопрофилактику, экономит 10-12 грн. при лечении гриппа и ОРВИ.

Литература

1. Лыткина И.Н., Малышева Н.А. Профилактика и лечение гриппа и острых респираторных вирусных инфекций среди эпидемиологически значимых групп населения / Лечащий врач. – 2010. — № 10. – С. 66-69.
2. Кареткина Г.Н. Грипп и ОРВИ: рациональная профилактика и лечение / Поликлиника. – 2011. — № 4. С. 49-50.
3. Данилова А.Н., Михайлова Е.В., Чудакова Т.К. и др. Клиника и гемореологические нарушения у детей при гриппе и острых респираторных вирусных инфекциях / Инфекционные болезни. – 2012. – Т.10, № 4. — С. 23-26.
4. Трихлеб В.И. Актуальные инфекционные заболевания / Актуальні інфекційні захворювання. Клініка, діагностика, лікування та профілактика: науково-практ. конф., 22-23 листопада 2012 р. – Київ, 2012. – С. 34-38.
5. Петров В.А., Горелов А.В., Медведева Т.О. Клинико-экономическая оценка применения лекарственных препаратов для профилактики и лечения

ОРИ у детей / Детские инфекции. – 2012. — № 3. – С. 2 -7.

Резюме

ЗАХВОРЮВАНІСТЬ НА ГРИП ТА ГРВІ СПІВРОБІТНИКІВ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ

Дівочила В.А., Лагода О.В., Руссу А.В., Кобрин Т.М., Сова Т.Ю.

Вивчена захворюваність на грип та ГРВІ співробітників залізничного транспорту України та ефективність щеплень. Показано, що 1 грн., витрачена на вакцинопрофілактику, економить 10-12 грн. при лікуванні грипу та ГРВІ.

Ключові слова: грип, вакцинація, залізничний транспорт

Summary

INCIDENCE OF INFLUENZA AND SARS RAILWAY EMPLOYEES OF UKRAINE

Divocha V.A., Lagoda O.V., Rusu A.V., Kobrin T.M., Sova T.Yu

Studied the incidence of influenza and SARS employees Railway Transport of Ukraine and the effectiveness of vaccinations. It is shown that 1 USD. Spent on vaccinations, saves 10-12 UAH. in the treatment of influenza and SARS.

Keywords: influenza, vaccination, rail transport

Впервые поступила в редакцию 16.05.2013 г. Рекомендована к печати на заседании редакционной коллегии после рецензирования

УДК 613.6.027

МЕХАНИЗМЫ ФОРМИРОВАНИЯ ДИЗРЕГУЛЯТОРНЫХ СОСТОЯНИЙ У ВОДИТЕЛЕЙ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Горша О.В., Щулипенко Л.И.

Украинский НИИ медицины транспорта, г. Одесса

На основании многомерного факторного анализа установлены ведущие патогенетические механизмы нарушений регуляции и адаптации при дизрегуляторном состоянии у водителей автотранспорта. Дизрегуляторное состояние определяется, прежде всего, активностью симпатического отдела ВНС, состоянием обмена веществ, обеспечивающих деятельность ВНС, состоянием афекторно-эффекторного взаимодействия рефлекторных реакций, состоянием межнейронных связей в ЦНС и активностью парасимпатического отдела ВНС.

Ключевые слова: водители автотранспорта, дизрегуляторное состояние, патогенетические механизмы.

Предыдущими нашими исследованиями было показано, что у водителей автомобильного транспорта после 10 лет работы развивается дизрегуляторное состояние [1]. До настоящего времени не описаны общие патогенетические закономерности формирования таких состояний. Для выявления общих механизмов нарушений регуляции и адаптации при дизрегуляторном состоянии у водителей автомобильного транспорта нами проведен многомерный факторный анализ. Факторный анализ позволяет на основе объективно существующих корреляционных взаимосвязей признаков выявлять

скрытые обобщающие характеристики структуры изучаемых объектов и их свойства.

Материал и методы исследований

Объектом исследования явились механизмы регуляции и адаптации у водителей автомобильного транспорта. Проведено комплексное клинко-инструментальное обследование 330 профессиональных водителей (мужчин) городского пассажирского и санитарного транспорта г. Одессы. Критерием привлечения водителей в исследование был профессиональный стаж более 10 лет. Все обследованные были условно здоровы и