

## АНАЛИЗ ЗАБОЛЕВАЕМОСТИ ГРИППОМ И ОРВИ СОТРУДНИКОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА УКРАИНЫ

**Дивоча В.А., Лагода О.В., Вернидуб И.В., Кобрин Т.М., Михальчук В.Н.,  
Гоженко А.И., Балабан С.В.**

*Украинский НИИ медицины транспорта, Одесса*

Несмотря на серьезные достижения медицинской науки в последнее десятилетие, грипп является одной из наиболее весомых проблем для человечества среди составляющих которой есть не только медицинские аспекты, но и политические, экономические и даже геополитические

Грипп остается опасным для здоровья и даже для жизни людей. Это доказывают события последних лет – пандемия гриппа 2009-2010 годов. Что же позволяет этому заболеванию оставаться лидером среди инфекционных болезней, охватывая и причиняя вред здоровью миллионов людей?

Факторами, делающими вирус гриппа столь опасным, являются: уникальная изменчивость; широкий спектр животных и птиц, участников эпидемического процесса; высокая контагиозность; возможность длительной персистенции и рециркуляции; большое количество опасных осложнений.

В связи с вышеизложенным, целью нашего исследования был анализ заболеваемости гриппом и ОРВИ у сотрудников железных дорог Украины в 2007-2011 годах.

В Украине имеется шесть железных дорог: Донецкая, Львовская, Одесская, Приднепровская, Юго-западная и Южная. Самая высокая заболеваемость гриппом у сотрудников железных дорог отмечалась в 2007 году (18134 чел.), а самая низкая в 2010 году (1920 чел.). В то же время в 2010 году отмечался высокий рост заболеваемости ОРВИ (233675 чел.). Заболеваемость ОРВИ была высокой и в 2007, 2011 годах (21494 и 212684 чел.), но ниже, чем в 2010 году. Сравнивая данные 2010 г. по

гриппу и ОРВИ, можно предположить, что диагноз ОРВИ был не правильно выставлен или не проводились лабораторные исследования, т.к. 2009 год был объявлен ВОЗ годом пандемии гриппа.

Сравнивая показатели заболеваемости гриппом по железным дорогам Украины, выясняется, что самая высокая заболеваемость гриппом отмечалась у сотрудников Львовской железной дороги в 2007-2009 годах. В эти годы самая низкая заболеваемость гриппом отмечалась у сотрудников Южной железной дороги.

Снижение заболеваемости гриппом наблюдается с 2010 года на всех шести железных дорогах Украины.

В 2007-2008 годах заболеваемость ОРВИ сотрудников Юго-Западной железной дороги самая высокая (58758 чел. в 2007 г., 50565 чел. в 2008 г., 49382 чел. в 2009 г.). Самая низкая заболеваемость в эти годы отмечалась у сотрудников Одесской железной дороги.

Анализ заболеваемости гриппом и ОРВИ по службам Одесской железной дороги в 2010-2011 г.г. показал, что больше всего заболеваемость отмечалась по службам путей (367 чел.) и локомотивного хозяйства (3523 чел.), т.е. в тех службах, сотрудники которых работают на открытом воздухе.

Таким образом, высокая заболеваемость гриппом предшествовала появлению пандемии гриппа в 2009-2010 г.г. В период пандемии гриппа отмечался рост заболеваемости не гриппа, а ОРВИ. Больше всего заболеваемостью гриппом и ОРВИ страдают сотрудники железных дорог, которые работают на открытом воздухе (службы путей и локомотивного хозяйства).