

УДК 614.447:656.2

ВОПРОСЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И ГРУЗОВ

Каськов Ю.Н., Фархатдинов Г.А., Подкорытов Ю.И.

Управление Роспотребнадзора по железнодорожному транспорту, Москва, Россия

Рассмотрены вопросы обеспечения санитарно-эпидемиологической безопасности железнодорожных перевозок пассажиров и грузов. Приведена статистика аварийных ситуаций на железнодорожном транспорте и анализ случаев возникновения опасности эпидемий при перевозке пассажиров.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, безопасность

Санитарно-эпидемиологическая безопасность при перевозках железнодорожным транспортом пассажиров и грузов является неотъемлемой составляющей обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения страны. При перевозках пассажиров и грузов нередко возникают чрезвычайные ситуации как техногенного, так санитарно-эпидемиологического характера. В структуре аварийных ситуаций, регистрируемых по железным дорогам России, преобладают сходы вагонов с железнодорожных путей во время движения составов (60%), некоторые из них сопровождаются разливом жидких и рассыпанием сыпучих грузов. Утечки жидких грузов носят преимущественно капельный характер из сливных кранов цистерн. Опрокидывания вагонов с разливом жидких грузов, в том числе с возгоранием, рассыпанием сыпучих грузов, как правило, сопровождались необходимостью проведения восстановительных работ, что приводило к осложнениям в организации движения пассажирских и грузовых составов. Значительный объем мероприятий приходится проводить по санитарной очистке объектов окружающей среды в местах аварий.

При пассажирских перевозках имели место случаи обнаружения ртути и повышенного радиационного фона в вагонах. В 2004 году гражданин России прибывший самолетом из Дели

(Индия) через Ашхабад в Москву, в тот же день выехал пассажирским поездом в Республику Башкортостан, где был госпитализирован в инфекционную больницу и от него выделен возбудитель холеры Эль-Тор. В 2006 году гражданин России, прибывший самолетом из Индии в Москву, далее следовал поездом до Мурманска, где от него также был выделен возбудитель холеры. В 2009 году в вагоне пассажирского поезда «Благовещенск-Москва» умерла 24-летняя гражданка Китая, следовавшая в составе группы трудовых мигрантов, состоящей из 52 граждан из Китая, в Калужскую область Российской Федерации. Смерть наступила в период следования поезда по Горьковской железной дороге за полтора часа до прибытия поезда на ст. Зуевка. Информация о летальном случае была своевременно передана по схеме оповещения в соответствующие инстанции. По прибытию поезда на ст. Зуевка её тело было снято и доставлено в патолого-анатомическое отделение. Предполагалось, что смерть наступила от острого инфекционного заболевания или отравления. Поскольку все пассажиры вагона следовали из Китая, не исключался завоз на территорию России опасной инфекции, было принято решение направить поезд на станцию Киров, с целью более полного проведения санитарно-противоэпидемических мероприятий. К этому времени на ст. Киров на перроне

была выставлена охрана силами линейного отдела внутренних дел на ст. Киров и подготовлена бригада медицинских работников в противочумных костюмах. В результате медицинского осмотра всех контактировавших с больной (51 пассажир - граждане КНР и 2 проводника – граждане Российской Федерации) у трёх граждан КНР была выявлена повышенная температура тела. Для лабораторного исследования взяты остатки пищи, пробы воды, смывы в помещениях вагона. В вагоне была проведена текущая дезинфекция помещений вагона дезинфицирующим средством «Жавелион». В целях предупреждения угрозы возникновения чрезвычайной ситуации с возможным распространением опасного заболевания, решением Комиссии по чрезвычайным ситуациям Кировской области был введен в действие областной комплексный план по санитарной охране территории, создан областной оперативный штаб, принято решение по развертыванию госпитальной базы. В соответствии с комплексным планом по санитарной охране территории, все контактировавшие с больной были отправлены (автобусом службы МЧС и машинами скорой помощи) в Кировскую городскую инфекционную больницу для госпитализации. О ходе проведения противоэпидемических мероприятий было обеспечено круглосуточное информирование соответствующих органов и учреждений Роспотребнадзора структурных подразделений ОАО «Российские железные дороги», консульства Китая, средств массовой информации и прокуратуры Кировской области. При уточнении эпидемиологического анамнеза заболевания умершей было установлено, что она проживала в эпидемиологически спокойных населенных пунктах Северо-Восточной провинции Китая, контакта с инфекционными больными не имела. Результаты патолого-анатомического

исследования свидетельствовали, что причиной смерти явилась двухсторонняя пневмония и отеком головного мозга с периваскулярными кровоизлияниями. Секционный материал был так же отправлен с нарочным в Центральный НИИ эпидемиологии России, по результатам исследования которого подозрение на опасное инфекционное заболевание было исключено. С момента изоляции (с 15.04.2009 по 17.04.2009) контактировавшие с больной (умершей) находились в инфекционной больнице. Среди них было выявлено 7 человек с явлениями ОРВИ, им была оказана медицинская помощь. Среди изолированных граждан Китая были выявлены и другие инфекционные заболевания (туберкулез, подозрение на чесотку). После снятия карантина была разрешена и в течение двух часов организована отправка всех граждан Китая для дальнейшего следования в пункт назначения.

Данный опыт свидетельствует, что от уровня профессиональной подготовленности специалистов, привлекаемых к выполнению мероприятий по локализации и ликвидации чрезвычайных ситуаций, во многом зависит качество обеспечения санитарно-эпидемиологической безопасности пассажирских перевозок. На случай возникновения чрезвычайных ситуаций при перевозках пассажиров и грузов, с целью оперативного и адекватного принятия решений, разработаны и действуют соглашения о взаимодействии органов и учреждений Роспотребнадзора по железнодорожному транспорту, Департамента здравоохранения ОАО «Российские железные дороги» и управлений железных дорог - филиалов ОАО «Российские железные дороги», по вопросам профилактики чрезвычайных ситуаций, осуществления лабораторного контроля и ликвидации медико-санитарных последствий.

Резюме

**ПИТАННЯ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ
САНІТАРНО-ЕПІДЕМІОЛОГІЧНОЇ
БЕЗПЕКИ ЗАЛІЗНИЧНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ
ПАСАЖИРІВ І ВАНТАЖІВ**

*Каськов Ю.Н., Фархатдінов Г.А.,
Подкоритов Ю.І.*

Розглянуто питання забезпечення санітарно-епідеміологічної безпеки залізничних перевезень пасажирів і вантажів. Наведена статистика аварійних ситуацій на залізничному транспорті та аналіз випадків виникнення небезпеки епідемій при перевезенні пасажирів.

Ключові слова: залізничний транспорт, безпека

Summary

**PROBLEMS OF SANITARY AND
EPIDEMIOLOGICAL SAFETY OF RAIL
PASSENGER AND FREIGHT TRAFFIC**

*Kaskov Yu.N., Farkhatdinov G.A.,
Podkorytov Yu.I.*

Questions of sanitary and epidemiological safety of rail passenger and freight traffic were considered. Statistics of accidents on the railways and analysis of epidemics of danger to passengers represented.

Keywords: railway transport, safety

*Впервые поступила в редакцию 22.08.2012 г.
Рекомендована к печати на заседании
редакционной коллегии после рецензирования*

УДК 612.821:625.096

**ПСИХОФИЗИОЛОГИЧЕСКИЙ АСПЕКТ БЕЗОПАСНОСТИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Панченко О.А.

*Донецкий национальный медицинский университет им. М. Горького
ГУ «Научно-практический медицинский реабилитационно-диагностический
центр МЗ Украины», Донецк*

В статье приведен анализ ситуации по безопасности дорожного движения, сложилась в Украине в последние четыре года. Акцентируется внимание на необходимости систематического психофизиологического контроля за состоянием водителей автомобильного транспорта, а также важности разработки системы экспресс-диагностики психофизиологических показателей водителей, в первую очередь, пассажирского транспорта.

Продемонстрированы промежуточные результаты обследования водителей, которые указывают на необходимость комплексного подхода к определению возможности управления транспортным средством, с учетом медицинской, психологической и психофизиологической составляющих. Приводятся конкретные предложения по повышению безопасности дорожного движения с использованием опыта стран Европейского Союза.

Ключевые слова: автомобильный транспорт, психофизиологический отбор водителей, диагностический комплекс, готовность к профессиональной деятельности.

Дорожно-транспортные происшествия в настоящее время продолжают занимать одно из первых мест среди причин травматизма. По данным ООН, ежегодно в мире от ДТП погибает около 1 миллиона человек. По данным Комиссии европейского сообщества, вследствие полученных травм в ДТП около 45 тысяч

европейцев погибают и 1,6 миллионов получают ранения. Показатель количества смертельных случаев на 1 млн транспортных средств в Украине в 8 раз выше, чем в развитых европейских странах.

В течение последних четырех лет (2008-2011 гг.) в Украине наблюдалась