

РЕКРЕАЦИОННО-ТУРИСТСКИЕ РЕСУРСЫ УКРАИНЫ: НОВЫЕ АСПЕКТЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ И ВОСПРИЯТИЯ

Александр Алексеевич Бейдык

Анализируются пути пополнения туристского продукта в Украине через использование ресурсов, которые ранее не вовлекались в туристскую деятельность или задействованы не полностью. Дается хронология развития мирового баллунга, рассматриваются реальности и возможности Украины в становлении этого нетрадиционного вида туризма, спорта, коммерции.

Аналізуються шляхи поповнення туристського продукту в Україні через використання ресурсів, які раніше не були залучені до туристської діяльності або були задіяні не повністю. Наводиться хронологія розвитку світового балунгу, розглядаються реальності та можливості України в становленні цього нетрадиційного виду туризму, спорту, комерції.

The ways of fulling of the tourist product in Ukraine are analyzed by using resouras, which were not included into the tourist activity earlier or were used not completely. There is development of world ballooning is recounted in chronology there; as well as overlook of Ukraine's capability and then its facilities to further this off-centre form of tourism, sport and commerce is presented.

Развитие туристского бизнеса возможно только при наличии четырех составляющих: капитала, технологии, кадров, рекреационно-туристских ресурсов. Важна каждая из частей, но при отсутствии рекреационно-туристских ресурсов рекреационной деятельности не может быть в принципе. Для ее осуществления необходимо выбрать место, где имеются рекреационно-туристские ресурсы, а если такого места нет, то создать его.

Под рекреационно-туристскими ресурсами понимают совокупность природных и искусственно созданных человеком объектов и явлений, комплексов и их элементов, способствующих возобновлению и развитию физических и духовных сил человека, выступающих при современной и перспективной структуре рекреационных потребностей и технико-экономических возможностях целевыми объектами рекреационно-туристского потребления как исходные элементы для создания туристского продукта [1–3].

Для успешного развития индустрии туризма в регионах не достаточно того, чтобы эксплуатировались только традиционные рекреационно-туристские ресурсы. Использование парарекреационных ресурсов¹ региона приводит к повышению туристского интереса к данной местности, активизации рекреационной деятельности на ней. Традиционно используемые рекреационно-туристские ресурсы тоже могут оживить туристскую деятельность, если будут преподнесены туристам для восприятия с иного ракурса.

Для Украины важно расширение туристских возможностей регионов, так как, несмотря на внешний успех последних летних сезонов, Украина не может быть удовлетворена поступлениями в бюджет: доходы от туризма в 2001 г. составили 1,5% от ВВП вместо ожидаемых 14%.

Потребность в пополнении туристского продукта, основой которого являются рекреационно-туристские ресурсы, определена, прежде всего, самой эволюционной природой развития человеческого общества, расширением и углублением познавательных интересов туристов. На процесс количественного и качественного изменения турпродукта существенно влияет и то, что со временем происходит переосмысление духовных и исторических ценностей, создаются и возникают новые объекты и явления, развивается инфраструктура, усвершенствуются технические средства передвижения и т.п.

Изобретение человеком воздушных средств передвижения, развитие их и использование в целях путешествия коренным образом изменило образ, стиль и методы туризма, дало мощный толчок массовости туризма, изменению географии путешествий и структуры туристских потоков. При этом воздушные шары, дирижабли, парашюты и дельтопланы, в отличие от самолетов и вертолетов, используются, в основном, для развлечения туристов в местах отдыха.

¹ Парарекреационные ресурсы – объекты, явления природного, природно-антропогенного, общественно-исторического, биосоциального, событийного происхождения, которые ни юридически, ни фактически не вовлечены в туристскую индустрию, но характеризуются определенным познавательно-туристским потенциалом (разрушенные или перепрофилированные сакральные сооружения, исторические кладбища или отдельные захоронения, интересные объекты природы, исторические коммуникации, отдельные инженерные сооружения или их элементы, общественные события, места аномальных природных явлений и катаклизмов, транспортных и промышленных катастроф, территории радиационного загрязнения, места затонувших кораблей, исправительно-трудовые колонии, тюрьмы, закрытые медицинские учреждения и т.п.) [2].

Воздушному шару почти 220 лет. Первый воздушный шар был придуман и построен в 1783 г. братьями Монгольфье из города Аннон во Франции.

Жозеф Мишель и Жак-Этьен Монгольфье, сыновья владельца бумажной фабрики в Анноне (Франция), вошли в историю как те, кто создал и запустил первый тепловой аэростат. В начале 80-х годов XVIII в. они проводили свои первые эксперименты с бумажными шарами, которые они наполняли дымом от горящей соломы и шерсти. Вскоре они поняли, что подъемную силу создает горячий воздух. Позднее, когда они стали делать оболочки шаров из ткани, то заметили, что чем больше шар, тем выше он поднимается и тем больше груза он может поднять. В июне 1783 г. на площади в Анноне они запустили самый большой шар, который у них тогда был. Он взмыл вверх и через 10 минут опустился на землю. После этого достижения они решили, что пора запустить шар с людьми. Но сначала, в сентябре 1783 г., в Версале, в присутствии нескольких тысяч зрителей, Монгольфье отправили в полет на шаре петуха, утку и овцу. Восьминутный полет закончился для всех трех животных благополучно. 21.11.1783 в полет на воздушном шаре отправились люди (Людовика XVI убедили, что первыми воздухоплавателями должны стать преставители знати) – над Парижем (Шато-де-ла-Мюэте) при большом стечении народа поднялся шар с двумя вельможами – это были Пилатр де Розье и д'Арлан. Спустя 25 минут, когда они пролетели около 8 км, шар загорелся и им пришлось совершить вынужденную посадку. Интерес к изобретению проявила Парижская академия наук. Профессор Жак Шарль, известный физик, при помощи двух опытных механиков, Шарля и Мари-Ноэль Роберов, сделал первый шар, наполняемый водородом. Испытания прошли 27.08.1783 года. Шар пробыл в воздухе 45 минут, пролетев около 24 км.

Шары подобной конструкции («шарльеры») используются до сих пор практически в неизменном виде. Воздушный шар всегда имеет сферическую или грушевидную форму. Оболочка шара сделана из ткани, покрытой каучуком или другим специальным веществом, обеспечивающим эластичность и герметичность. В нижней части шара имеется отверстие для подогрева газа, находящегося в шаре, в верхней части – выпускной клапан. Оболочка снабжена прочной облегающей сетью, к которой прикрепляется пассажирская или грузовая гондола. В качестве балласта используются мешки с песком.

До середины XIX века воздушные шары были неуправляемыми. Поднявшись в воздух, воздушный шар дрейфовал по воле ветра. Горячий воздух остывал, уходил через клапан и шар опускался. Изменение высоты полета вверх осуществлялось сбросом балласта, загруженного в гондолу перед полетом, вниз – выпуском воздуха из шара через верхний клапан.

В начале XX века воздушные шары активно использовались в научных целях для изучения стратосферы. Во второй половине XX века воздушные шары начали интенсивно использоваться для совершения путешествия, туризма и спортивных соревнований. Связано это с тем, что были изобретены легкая прочная ткань для оболочки шара и удобное в обращении устройство для подогрева воздуха внутри шара. Обеспечивалась высокая безопасность полетов. Шары стали красочными, разноцветными [7].

По всему миру создавались фирмы, организующие полеты на воздушных шарах, клубы любителей полетов на воздушных шарах, стали проводиться фестивали¹ и праздники воздушных шаров. Создалось целое направление в туризме – баллунинг². Воздушные шары называют «небесными парусниками», «мыльными пузырями». Баллунисты³ говорят: «Есть четыре стихии, от которых мы зависим: 1) воздух – по нему мы летаем; 2) огонь, который нагревает шар; 3) ветер, который несет; 4) земля и вода, на которые мы возвращаемся».

Восприятие в динамике и исключительная привлекательность полетов над горными долинами, реками, городами, архитектурно-историческими центрами, природными и историко-культурными памятниками, неповторимость и оригинальность ощущений, уникальный ракурс восприятия, информативность – вот то, что привлекает туристов к полетам на воздушном шаре. Туристские фирмы предлагают сегодня большое разнообразие воздушных путешествий – над горной, лесной, пустынной и водной поверхностью, над заповедниками, водопадами, каньонами и т.д.

Украина – крупнейшее по площади государство Европы, на территории которого соседствуют горные и приморские ландшафты, уникальные каньоны, леса и степи, где сосредоточены выдающиеся историко-архитектурные комплексы, имеет большие возможности для развития этого вида спорта, туризма и коммерции. В то же время парк воздушных шаров в стране чрезвычайно мал. Например, только в США парк воздушных шаров составляет более 10 тыс. единиц, в Германии – более тысячи, в Москве – более сотни (в СССР тепловые шары впервые появились в 1988 г., а уже через год был изготовлен первый отечественный шар), в Украине – несколько десятков. Более развит этот вид

¹ С 5 по 13 октября 2002 г. в Альбукерке (США, Нью-Мексико) проходил 31-й Международный фестиваль воздушных шаров. Участвовало более 700 шаров.

² Баллунинг (англ. ballooning – воздухоплавание) – катание туристов на воздушных шарах (тепловых аэростатах, тепловых воздушных шарах), прогулка, путешествие на них [2, 3].

³ Баллунист (англ. balloonist) – пилот воздушного шара, осуществляющий путешествия туристов на небольшие расстояния; участник соревнований воздушных шаров [2, 3].

авиаспорта и туризма в Литве, откуда он и пришёл в Украину. Одним из центров развития баллунинга может стать Крым, где в 2002 г. побывало 2 млн. туристов и отдыхающих¹.

Желание выделиться среди других чем-либо, быть первым из первых, ярко проявляется в среде воздухоплателей. В истории развития баллунинга зафиксировано немало рекордов. Некоторые из них связаны с именами Жана Пьера Бланшара (1793, США; первый полет в Америке на воздушном шаре), Эда Йоста (1953 г., США; применение горелок и полиэтиленовых оболочек на тепловых шарах), Джо Китгиджера (1957, США; подъём на стратостате на высоту 29 км), Арнольда Эйлоарта (1958–1959, Великобритания; предложил и практически реализовал проект перелета через Атлантический океан), Энтони Смита (1962, Великобритания; полеты над Африкой на водородном шаре), Трейси Барнса (1966, США; первый перелёт через территорию США), Джерри Тёрнбалла и Тома Сажа (1967, Великобритания; перелёт через Альпы на шаре, наполненном газом), Дона Камерона и Марка Ярри (1972, Великобритания, США; перелёт через Альпы на тепловом шаре), Бобби Спаркса (1973, США; попытка пересечь Атлантику), Джулиана Нотта и Феликса Поула (1974, Великобритания; в Индии достигли рекордной высоты – 14 км на тепловом шаре), Дона Камерона (1974, Великобритания; первый полёт самого крупного теплового шара, способного перевозить 33 пассажира), Макса Андерсона и Бена Абруццо (1977, США; попытка совершить перелёт через Атлантику), Филиппа Кларка (1978, Великобритания; мировой рекорд дальности полёта на тепловом шаре), Бена Абруццо, Макса Андерсона и Ларри Ньюмена (1978, США; первый успешный перелёт через Атлантику), Ханса Зоета (1979, Голландия; первый полёт над Гималаями на тепловом шаре), Кристофера Дейви и Криспина Уильямса (1980, Великобритания; первый перелёт через Северное море на тепловом шаре с запада на восток), Бена Абруццо, Ларри Ньюмена, Рона Кларка и Роки Аоки (1981, США, Япония; первый успешный транстихоокеанский перелёт и мировой рекорд дальности полёта).

Долгое время попытки облететь вокруг Земли на воздушном шаре заканчивались неудачно: французы братья Монгольфье, немец граф Цепелин, Фоссет (упал в Коралловое море) и др. Наконец, в период с 1 по 20 марта 1999 г. швейцарец Бертран Пикар (41-летний психиатр) и англичанин Брайн Джонс (51-летний военный лётчик, инструктор по воздухоплаванию) с третьей попытки облетели вокруг Земли, совершив беспосадочное кругосветное путешествие на комбинированном аэростате высотой с 20-ти этажный дом (первая попытка была в 1997 г.), приземлившись в египетской пустыне. До них совершить такой перелет безуспешно пытались сделать 20 экипажей. Отец Бертрана – Жак Пикар прославился тем, что в 1960 г. вместе с американцем Уолшем в батискафе совершил глубоководное погружение в Марианскую впадину, а его дед – Огюст Пикар – первый человек в мире, который в 1931 г. поднялся на воздушном шаре в стратосферу.

Еще вчера слова австралийского баллуниста Джона Уоллингтона были актуальными: «Полет на воздушном шаре вокруг Земли – это последнее, что осталось покорить человеку», а сегодня Стив Фоссет, который впервые в истории воздухоплавания за 13 недель без остановки совершил одиночное кругосветное путешествие, уже поставил еще более дерзкую цель: побить рекорд Харриса и подняться на планёре в стратосферу на 19 км (Боб Харрис поднялся на планере на 15 км в 1996 году).

Спортивные соревнования на воздушных шарах проводятся с целью достижения максимальной скорости перелета определенного расстояния или достижения максимального расстояния полета за определенное время. При этом используются равные категории шаров. Кроме того, проводятся соревнования на достижение максимальной дальности и продолжительности полета на шаре. Особенно популярны трансконтинентальные перелеты через Атлантический и Тихий океаны.

¹ В конце 1980-х годов в Крыму отдыхало 10 млн. чел. (чтобы увеличить поток рекреантов и туристов, надо в том числе перевести инфраструктуру на круглогодичный цикл функционирования, на что необходимо приблизительно \$2 млрд.).

В 1990 г. была создана Федерация воздухоплавания Украины, объединившая НИИ аэроупругих систем (Феодосия), фирму «Спарт-Аэрос» (Киев), Донецкий центр воздухоплавания им. И.И.Сикорского, Феодосийский центр воздухоплавания и Межнациональное культурное агенство Украины, которое в начале 90-х годов занималось организацией крупных воздухоплавательных фиест [4–6]. К центрам развития баллунинга в стране относятся Киев, Феодосия, Донецк; этот вид туризма и бизнеса находит понимание у администрации Каменец-Подольского, Алушты, Святогорска. Фирма «Спарт-Аэрос» и другие коллективные члены Федерация воздухоплавания Украины на рынке экскурсионно-туристских и рекламных услуг работают с начала 90-х годов. За это время украинские баллунисты (в том числе в составе сборной Украины по воздухоплаванию¹) приняли участие в ряде чемпионатов мира и Европы, Всемирных авиационных играх (Турция, Испания), в соревнованиях на Кубки Киева, Каменец-Подольского, Донбасса, Крыма, России, фестивалях тепловых аэростатов «Воздушное братство», на «Таврийских играх», обслужили на национальном рынке около 50 тыс. чел.

Литература:

1. Бейдик О.О. Рекреаційно-туристські ресурси України: методологія та методика аналізу, термінологія, районування: Монографія. – К.: ВПЦ «Київський університет», 2001. – 395 с.
2. Бейдик О.О. Словник-довідник з географії туризму, рекреації та рекреаційної географії. – К.: «Палитра», 1998. – 130 с.
3. Бейдик О.О. Українсько-російський словник термінів і понять з географії туризму і рекреаційної географії. – К.: ВПЦ «Київський університет», 1997. – 300 с.
4. Думанская О. «Братство» взмлет в небеса. – Газета «Сегодня». – 1999. – 25 марта. – С.12.
5. Закревский В. Самая высокая мечта. – Капитал. – 1995. – № 10. – С.64–67.
6. Зінченко Н. Монгольф'єр столичної мерії над Кримом, Поділлям та Києвом. – Газета «Хрещатик». – 1999. – 16 квітня. – С.8.
7. Черных Н.Б. Технология путешествий и организация обслуживания клиентов: Учебное пособие. – М.: Советский спорт, 2002. – 320 с.

¹ Первые старты сборной Украины состоялись в 1993 г. За период 1993–2002 гг. украинские спортсмены приняли участие в международных соревнованиях, которые проходили в России, Литве, Латвии, Турции, Польше, Словении, Болгарии, Австрии, Германии, Швеции, Швейцарии, Греции, Люксембурге, Испании, Франции, США, Японии.