

Сафари Алиаскер ТУРИЗМ В ДРЕВНИХ КУЛЬТУРАХ

УДК 327

Шумерская культура. Шумерская культура образовалась с переездом людей в Месопотамию, приблизительно 4 тысяч лет до Рождества. В период правления шумеров, появление денег, письма и колеса стало поворотным пунктом в социально-экономической истории человечества. Это происшествие привело к развитию занятости, торговли и миграции. По этой причине шумеров можно считать основателями кочевого искусства. Наряду с шумерами вдоль рек Тигр и Евфрат, жило много людей и племён. Это сообщества и общества смогли создать краткосрочные государства. Аккадцы, амурійцы, ассирийцы, килданийцы являются первыми государствами, образовавшимися здесь. Между этими государствами и соседями, находящимися близко и далеко от территории Месопотамии существовали политические (иногда вражеские, иногда дружеские) и культурные отношения. Хитии, митании, эламы и кассии являлись такими соседями [7, с. 28].

Приблизительно 2000 лет до Рождества эламы, ведущие войну с шумерами, сумели победить их.

Иран. Исследования проведённые учеными показывают, что в 15-10 тысячелетиях в климате нынешнего Иранского плато произошли постепенные изменения. В плато завершился период дождей и начался период засухи [11, с. 27]. Еще в древности в высоких горах, долинах и на равнинах внутри и вне плато расположились древние люди. Из культур, образовавшихся этими людьми мы можем привести эламскую культуру как пример. Смещение, присущее эламской культуре, стало причиной изменения традиций, культур и привычек древних обществ Ирана в данный период. Наличие некоторых подобных памятников объясняется движением племен из одного места в другое место, даже борьбой и временным проживанием. Например, обнаружение в холмах, окружающих Дамган, территорию Гейтария Шамира, керамических изделий красного цвета, принадлежащих Шушу, даёт основание сказать, что культура Шуша и Элама достигла этих, в то же время других территорий [5, с. 25]. Племена, проживающие в Шуше, создали сообщество в то время. Каждое племя вступало в торговые отношения с различными государствами, сотрудничало в сфере торговых и политических отношений. Согласно вавилонским надписям, шумеры и племена происхождения Сами, проживающие в Двуречье, также строили с ними отношения. После отделения от своих союзников, эламы создали большое независимое государство. Иранское плато в это время имело важное значение в жизни народов Западной Азии. Так как культура Иранцев повлияла на правителей Месопотамии и в результате эти государства тоже добились развития в политической, социальной и экономической сферах. Создание рынков для иранских и иностранных купцов было одним из факторов, доказывающих развитие культуры в тот период.

Профессор Гришман считает, что в то время между эламами и индийцами существовали экономические и культурные отношения. Согласно имеющимся данным, мы можем сказать, что из-за наличия благоприятных путей, путешествия и визиты осуществлённые в этот период носили очень интенсивный характер. Внутренние и внешние пассажиры создали отношения между Шушом и другими внутренними областями, в то же время между различными странами. Поездка и путешествие способствуют созданию пути, а создание пути способствует большему развитию отношений. Переселение племён Ари из России в Иран можно считать самым важным массовым переселением, связанным с историей Ирана. В конце второго тысячелетия после Рождества, мидийцы заселились на западе Ирана. Столицей Мидии был город Экбатан. Все дороги, соединяющие областные центры друг с другом, проходили именно здесь. Греческий историк Геродот писал, что мидийцы обладали специальными навыками в сфере коневодства. В качестве транспорта, помимо лошадей, они также использовали верблюды, коровы и мулы. Использование

тележки также было широко распространено, существовали различные пути. Во время правления Ахеменидов (130-330 лет до Рождества), ахеменидские правители, оккупируя и другие территории, чтобы управлять ещё большей империей и быстрее отправить информацию в другую часть страны, построили удобные дороги, чтобы служить путешественникам, построили общеприбыльные здания, в том числе карвансарай, станции и водохранилища. Во время Ахеменидов для изучения путей Индийского океана, Красного моря и Средиземного моря, организовывались многочисленные морские путешествия. По словам Геродота, чтобы найти устье реки Синд, Дарья в 512 году до Рождества отправил на корябле несколько доверенных людей на путешествие. Спустя 13 месяцев, экспедиционная группа достигла Бубюл-мендеба. Группа после этого путешествия подчинила Индийское море. В 517 году до Рождества, с целью развития морской торговли Ахеменидов, Дарья начал строение Суэцкого канала в Египте. Этот канал должен был соединить Средиземное море с Красным морем, затем направиться на Персидский залив и Индию [3, с. 19].

Среди различных форм поездок и путешествий, существующих в древнем мире, можно указать на исключительные путешествия, осуществляемые дервишами, священниками, шпионами и авантюристами [6, с. 28].

В 331 году до Рождества, войска Александра Македонского вторглись в Иранскую территорию. Большой путь, соединяющий Европу, Азию и Африку друг с другом, был проведён именно в этот период. В период Ашканидов купцы перевозили свои товары в далёкие страны. Дорожные и транспортные законы, установленные в этот период, были факторами, способствующими развитию мобильной полиции в пустынях, возможностям отдыха и развлечения, наличию руководства по карте для караванов, созданию торговых центров для купцов, составлению транзитных законов для морских путешественников и возможностям поездок и путешествий. Сасаниды также как и Ашканиды взимали налоги с товаров для защиты дорог и оплаты расходов обороны.

Китай и Индия. Китай и Индия, считающиеся одними из древних центров цивилизации в Азии, знамениты своими естественными условиями, разнообразием климата, многонациональностью и различным типом культуры. История путешествий и поездок в этих странах восходит к далёкой древности. Китай и Япония, доступный в красивом и природные условия существования в этих областях *məkanların mənəqlərində* отдыха и путешествий, развлечений и широкого распространения *gəzintilərin* сообщается. Природные условия Китая и Японии, наличие зон отдыха в местах с красивыми и благоприятными условиями говорит о широком распространении путешествий, развлечений и экскурсий в этих территориях. Китайские знати и гости летом посещают Сожо, Хонгжо и др. места, с приятным воздухом. Исследования показывают, что 3 тыс. лет до Рождества между древними египтянами, индийцами и шумерами существовали торговые отношения. Первая большая династия Шанг, образовавшаяся в Китае 1500 лет до Рождества, придавала большое значение записи событий, происходящих в стране и записи истории. Календарь считается первым культурной традицией. С целью предотвращения атак племён пустыни, по указанию императора Ши Хедангетти Китайская стена, возведённая в 207-221 годах до Рождества позже побудила туристов приезжать сюда. Очень высокая степень уважения к Сасанидской и Ашканидской династии китайцев привело к развитию китайско-иранских отношений. Первые политические и торговые отношения между Китаем и Ираном, в период правления девятого правителя Ашканидов Мехрдада второго (86-124) были связаны с визитом представителя Китайского народа, отправленного в Иран. Это отношение также можно посчитать из оснований, формирующих Шёлковый путь. Шёлковый путь, начинался с Китайской стены, и делясь на различные филиалы, завершался на берегах Средиземного моря, Турции и Сирии. Основная часть этой дороги проходила через города Самарканд, Нишапур, Дамган, Семнан, Рей, Казвин, Сараб, Табриз, Маранд и Хой в древнем Иране, а различные филиалы через другие города Ирана. Следует отметить, что Шёлковый путь двести веков (двадцать тысяч лет) назад объединял восток и запад мира. В первые тысячелетия образования Шёлкового пути купцы не перевозили свои товары (в особенности шёлк) с востока на запад. Каждый народ продавал свой товар купцам соседних стран. Этот обмен продолжался от востока дороги до её запада. Таким образом дорога была преодолена не людьми а товарами. Венецианский купец Марко Поло может быть был первым человеком, добравшимся в 13 веке из Италии до Китая через Шёлковый путь [4, с. 36].

Финикийцы. Финикийцы, основной деятельностью которых была торговля, проживали на территории нынешней Ливии. Финикийские купцы совершали морские путешествия на кораблях, посещали территории, никому не известные в то время. Они, посещая Индию, Европу и многие другие места, занимались там торговлей. В те времена, когда средства коммуникации не были развиты как сейчас, народы знакомились со средствами производства друг друга и взаимно влияли друг на друга. Путешествия финикийцев в далёкие страны стали причиной распространения созданного ими алфавита среди некоторых народов. Кроме того, некоторые из финикийцев, посещавших разные страны в течение сотен лет, поселившись в близлежащих городах, сформировали понятие первых иммигрантов. Эти иммигранты стали причиной появления исторических изменений. Считается, что народ Картажа, проживающий на нынешней территории Туниса и конкурирующий с римлянами в морской торговле, тоже произошёл от финикийских иммигрантов [7, с. 50]. Финикийцы в те времена совершали морские путешествия из Средиземного моря в определённые точки мира, меняли кипарисы и разноцветные ткани на другие товары. Они морским путём путешествовали в Картаж, Кардис (Испания) и за пределы Гибралгара [3, с. 17]. Приблизительно 800 лет до Рождества финикийцы прославились на восточных берегах Средиземного моря как первые. Они в Средиземном море создали сеть торговых остановок. Финикийцы играли роль торговых посредников среди соседних государств. Под влиянием финикийцев, греки превратились в самых крупных морских купцов. Они увеличили скорость кораблей. Эти торговые корабли перевозили даже пассажиров [4, с. 30]. В 6 веке до

Рождества группа финикийцев по указанию Египетского фараона, вышла на кругосветное путешествие. Группа, через Красное море вышла в Индийский океан, покружилась вокруг Африки и вышла в Атлантический океан. По словам Геродота, они путешествовали с востока на запад. Во время путешествия Африка всегда оставалась на правой стороне от них. Для добычи пищи, они останавливались на берегу, сеяли пшеницу, после сбора урожая снова продолжали свой путь. В конце путешествия группа достигла Египта через Гибралтар и Средиземное море [3, с. 18]. Финикийцы были первыми, кто совершил морское путешествие между каменными колоннами Гибралтар и Герколь. Финикийцы совершили первое морское путешествие между Гибралтаром и каменными колоннами Герголь. В 1100 году до Рождества финикийцы построили торговый центр в городе Кадис, расположенном на севере Гибралтара. Финикийцы занимались янтарной торговлей через Балтийское море [3, с. 21]. Финикийцы, которые принадлежали поколению Сам, занимались мореходством. Финикийцы поселились в порту на северных берегах. Финикийцы, расположившиеся в порту Сейда в течение 15-13 вв. до Рождества, в 10-2 вв. до Рождества расположились в порту Сур. Финикийские моряки заселили многие территории по берегам Средиземного моря. Одним из этих территорий был Картаж, позднее превратившийся в государство. Финикийцы путешествовали по берегам Африки и Западной Европы. Так как финикийцы располагались между двумя народами, т.е. вавилонцами и египтянами, имеющими очень древнюю историю, они научились многому от них.

Египет. На берегу реки Нил в Египте в одно и то же время с Шумерами заселился кочевой народ. Пять тысяч лет назад египтяне начали организованное морское путешествие. До Рождества египтяне были великими морскими путешественниками, совершившие исторические путешествия по реке Нил и Средиземному морю и открывшие многие берега Африки. Египтяне совершили свои первые путешествия в Сомали, Йемен и Эдем. Во время этих путешествий основной целью египтян было ведение товарной биржи [3, с. 18]. Согласно историческим фактам, визит королевы Хатсепта в страну Понт, расположенной на восточном побережье Африки, считается первым миротворческим визитом. Главной целью путешествия были не завоевания с целью расширения границ, а предложение укрепить экономические рынки. Это путешествие произошло на 15 веков раньше Рождества. Данные, связанные с событием были отражены на стенах храма Дирул-бахр в Локсорском городе Египта [4, с. 28]. 3500 лет до Рождества в Древнем Египте люди использовали животных в качестве транспортных средств. На стенах одной из храмов страны, имеющей тысячелетнюю историю, были обнаружены три рабочих, которые пытались перегрузить и остановить осла [2, с. 72]. Здания, пирамиды и другие храмы, возвышенные вдоль берегов Нила для потустороннего мира Египетскими правителями, привлекают огромное количество людей, которые приходят сюда увидеть различные виды правительств, ранее существовавших в Египте. Эта особенность на самом деле вытекает из чувства интереса людей, нежели из религиозных верований. Данная тема показала себя более выпукло в 16-17 вв. Во время туристических поездок люди оставляли в посещенных местах какой-либо предмет или наоборот, брали оттуда что-нибудь на память. Всё это было продуктом именно того периода. Туристы периода до Рождества, при отправлении куда-либо, например, будучи в Долине Царей в Египте, оставляли здесь на память что-либо, принадлежащее им и вырезали на камнях всё, что им хотелось. Такие церемонии, как организация прогулок, являются особенностями истории древнего Египта. Древние Египтяне, включая мужчин и женщин, садились на лодки, организовывали туры по Нилу и сопровождали эту церемонию апплодированием. После прогулочной церемонии они приносили жертвы во имя своих богов [4, с. 29].

Выводы и перспективы. В период династии, в Египте организовывались торговые и развлекательные поездки. Количество так называемых поездок настолько увеличилось, что в результате были построены гостевые дома на краях главных дорог больших городов, возведены места для встреч на краях дорог между центральными почтами государства и пунктами за рубежом [9, с. 36].

Источники и литература:

1. رابرت جکسون، گلورث سورشون. مترجمین: دکتر مهدی ذاکریان، احمدتقی زاده، حسن سعید کلاهی، درآمدی بر روابط بین الملل. نشر میزان. 1385. 350صفحه.
2. کرمی، فرخ. معماری تعیین خاستگاه جهانگردی، مجله جهانگردان، بهمن 1376. کل مجله 95صفحه. کل مقاله 3صفحه.
3. دانه کار، اشکبوس، سفرهای دریایی، منشأ کشف سرزمین های ناشناخته و تبادل فرهنگ ها مجله سفر دریا شماره اول، زمستان 1375 کل مجله 112 صفحه کل مقاله 6 صفحه.
4. رنجبریان، بهرام - زاهدی، محمد. شناخت گردشگری - انتشارات چهارباغ. 1387. کل صفحات 221صفحه.
5. انصاری، جمال. شناخت اماکن باستانی و بناهای تاریخی ایران، انتشارات آوای جنب سیاحان. 1380. کل صفحات 171 صفحه.
6. رضوانی، علی اصغر. جغرافیا و صنعت توریسم، انتشارات دانشگاه پیام نور 1374. کل صفحات 225صفحه.
7. شورای مؤلفان، جوادیان، مسعود. خیراندیش، عبدالرسول. عباسی، جواد. فاضلی پور، طوبی. تاریخ ایران و جهان، 1، 1381. انتشارات سازمان پژوهش و برنامه ریزی درسی. کل صفحات 384صفحه.
8. زواری، عبدالمجید. کلیاتی در مورد حقوق دیپلماتیک، انتشارات اندیشکده روابط بین الملل. 1386. جمعاً سه صفحه.
9. گئی، چاک. وای. ترجمه: پارسائیان، علی. اعرابی، محمد. جهانگردی در چشم انداز جامع. دفتر پژوهش های فرهنگی. 1377. کل صفحات 510.
10. الواتی، محمدی، پیروزبخت، معصومه. فرآیند مدیریت جهانگردی. دفتر پژوهش های فرهنگی. 1385. کل صفحات 215.
11. نوربخش، مسعود، با کاروان تاریخ. نشر جیران، 1364. کل صفحات 882.