

Печковская Ю.В.**ВОСТОЧНЫЙ КРЫМ: ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ**

Эффективное экономическое развитие обеспечивает экономический рост в регионе, и поскольку регион является частью государства, это способствует экономическому росту в государстве, повышает уровень жизни населения как в регионе, так и в государстве в целом. Поэтому актуальной является задача – реализации принципа: «сильные регионы – сильное государство». Решение проблемы развития регионов и повышения эффективности государственной региональной политики является частью успешной общегосударственной политики и важным фактором стабилизации общества.

В настоящий момент ключевой проблемой государственной региональной политики должна стать внедрение эффективных механизмов уменьшения дисбаланса развития регионов, которые базируются на государственной поддержке и стимулирование их внутреннего потенциала.

Поискам решения проблем социального и экономического развития регионов, путей обеспечения сбалансированного регионального развития и успешного регионального управления посвящено много научных работ отечественных ученых, а в частности Т.М. Безверхнюк, З.С. Варналия, М.И. Долишнего, Л.М. Зайцевой, В.Ю. Керецмана, Ю.В. Наврузова, З.В. Титенко и др[1].

Основная цель статьи является определение роли развития региона, осуществление мер по повышению уровня жизни населения, обеспечение стабильности в отраслях экономики, эффективное использование существующего производственного и трудового потенциала.

Для реализации поставленной цели должны быть решены следующие основные задачи:

- Обеспечение эффективности функционирования реального сектора экономики;
- Привлечение инвестиций в экономику региона, реализация инвестиционных проектов;
- Восстановление и укрепление партнерских отношений с регионами Крыма, Украины, России и Беларуси;
- Усиление совместной работы с государственной налоговой инспекцией, силовыми и контролирующими структурами по обеспечению наполняемости бюджетов всех уровней;
- Реализовать мероприятия по формированию положительного имиджа региона, рекламе его курортных и туристических возможностей [4].

В Украине уже пять лет действует Концепция государственной региональной политики, а с 1 января 2006г. вступил в силу Закон Украины «О стимулировании развития регионов». В соответствии с требованиями этого Закона с целью обеспечения реализации государственной политики, касающейся стимулирования развития регионов разработана Государственная стратегия регионального развития на период до 2015 года [1].

Улучшение благоприятного инвестиционного климата в АР Крым, как и в других областях, является одной из актуальных задач текущего этапа экономического развития.

Инвестиционный климат представляет собой сложное понятие, которое для иностранных инвесторов играет важную роль в процессе принятия инвестиционных решений. Его оценка основывается на анализе объективных факторов, обусловленных природными условиями, а также на учете субъективных факторов, которые возникают в процессе экономической деятельности отдельных субъектов [2].

Особое внимание нужно уделить социально-экономическому развитию Восточного Крыма, особенно, это касается Керченского полуострова. В связи со своим выгодным географическим положением, этот регион важен для экономического развития Украины в целом и Крыма в частности. Для потенциальных инвесторов это также выгодный объект вложений.

Через Керченский пролив проходит граница не только между двумя государствами – Украиной и Россией, но континентами Азией и Европой. С давних времен люди живущие на обоих берегах Керченского пролива стремились к общению, сотрудничеству, торговле, а также мечтали о том, что в будущем будет построен мост.

В крымском парламенте под председательством спикера А. Гриценко состоялась презентация проекта моста через Керченский пролив и появилась надежда, что эта мечта воплотится в жизнь. Ее воплощение выгодно для торгово-экономического сотрудничества между Украиной и Россией и также другими государствами, в том числе Черноморья и Средиземноморья. Сейчас сообщение пассажиров и транспорта осуществляется через «Керченскую паромную переправу», также для перевозки грузов действует предприятие «ТИС–Крым». Но по экономическим прогнозам, после строительства моста пассажиро- и грузоперевозки через Керченский пролив значительно увеличатся.

Сейчас предлагается несколько вариантов строительства этого моста. Из них более оптимальным является проект предложенный российской фирмой «Спецфундаментстрой», так как он втрое дешевле ранее предложенных, которые достигали 1,5 – 2 млрд. долларов США.

Экономическая целесообразность строительства моста не вызывает сомнения. В этом объекте заинтересованы не только Украина и Россия, но и азиатские и европейские страны. С постройкой этого моста откроются новые транспортные пути из Азии в Европу, которые будут значительно короче существующих. Это будет выгодно, как предприятиям, осуществляющим такие перевозки, так как они будут экономить на горючем, что снизит их затраты. Так и для Украины, в частности Крыма, так как увеличатся поступления в бюджет.

Из этого следует, что мост будет востребован и поэтому затраты на его строительство в скором времени окупятся.

Стоимость моста предлагаемого этой фирмой оценивается в 480 млн.долларов США и при подготовительном периоде в полгода фирма способна построить его за 2 года.

Актуальным остается вопрос в привлечении средств для его строительства. Это могут быть средства из бюджета правительства Москвы, Краснодарского края и АРК на принципах долевого участия. Не исключается также вариант привлечения крупного инвестора [3].

Также на Керченском полуострове целесообразно уделить особое внимание развитию курортно-рекреационной зоны вблизи г. Керчи. Городские власти и лидеры предпринимательства могут разработать стратегический план развития своего региона, как действенного механизма привлечения инвестиций и повышения эффективности управления земельными ресурсами, объектами недвижимости и имущественными правами территориальной громады г.Керчи. При формировании стратегического плана нужно определить общие ориентиры экономического развития Керчи. Так, в результате создания и осуществления стратегического плана Керчь должна преодолеть сезонность экономической активности и стать популярным местом отдыха и оздоровления людей не только постсоветского пространства, но и развитых стран мира.

В сфере коммунального хозяйства города, его экономике, сфере культуры должны произойти изменения, что обеспечило бы мировой уровень услуг, которые предоставляются жителям города и его гостям, а это не возможно без формирования инвестиционной привлекательности города и привлечении в его экономику и санаторно-курортную сферу внешних, в том числе иностранных инвестиций [4].

Также не следует забывать и об Азовском побережье. Развитие санаторно-курортной зоны на побережье Азовского моря также является актуальным вопросом в социально-экономическом развитии региона.

В районе оз.Чокрак, лечебные грязи, которого не уступают по своим лечебным свойствам грязям оз.Мойнаки в районе г. Саки, а также грязям итальянских курортов, можно создать санаторно-курортный комплекс.

Основная стратегическая цель внедрение в жизнь этих мероприятий – это преодоление сезонности и привлечение дополнительных категорий посетителей, в том числе из за границы.

Основные текущие цели, которые нужно перед собой поставить – это:

- Разработать программу внедрения новых туристических направлений современного уровня с целью привлечения большого количества туристов;
- Разработать систему мер по обеспечению соответствующего состояния пляжей и обеспечение бесперебойного доступа к ним;
- Развитие инфраструктуры курортной и туристической сферы, создание эффективного механизма управления и координации ее деятельности;
- Создать условия для организации производства местной сувенирной, косметической и бальнеологической продукции с учетом сети реализации и поставки этой продукции санаторно-курортным и гостиничным отраслям региона;
- Создание высокоэффективной индустрии гостеприимности, которая будет соответствовать международному уровню сервиса;
- Разработать категории предприятий, которые работают в санаторно-курортном и туристическом бизнесе с целью выявления ежегодного победителя в отрасли сервиса;
- Обеспечить высокий уровень экологического и санитарного состояния региона, его озеленение;
- Создание условий комфортности проживания населения на основе рационального упорядочения и развития дорожно-транспортной системы;
- Организация бесперебойного и качественного обеспечения всеми видами коммунальных услуг;
- Создание гибкой системы отношений к людским ресурсам в соответствии с потребностями рынка труда в регионе.

Конечно, для решения всех этих проблем нужны не малые финансовые вложения. Целесообразно было бы провести тендер на лучший проект развития того или иного региона. При наличии определенного проекта, в котором будут прописаны все затраты на его реализации и ожидаемые сроки его окупаемости, можно приступать к поиску инвесторов.

Таким образом, с реализацией этих мероприятий АР Крым, могла бы решить для себя ряд важных вопросов. Таких как:

Во-первых, увеличить поступления в бюджет Крыма;

Во-вторых, сократить уровень безработицы в регионе, так как появились бы дополнительные рабочие места;

В-третьих, увеличить объем прямых, иностранных инвестиций на душу населения;

В-четвертых, обеспечить рост среднемесячной заработной платы работников, занятых в отраслях экономики;

В-пятых, улучшить социально-экономический уровень населения в регионе.

Источники и литература

1. Матвієнко П. Узагальнююча оцінка розвитку регіонів // Економіка України. – №3. – 2007.
2. Уголькова В., Цебро Б. Оцінка інвестиційної привабливості регіонів Дніпропетровської області // Економіст. – №2. – 2007.
3. Жуков В. Мост через пролив: выбор проекта // Крымские известия. – № 102. – 12 июня 2007.
4. Постановление Верховной Рады АРК «О программе экономического и социального развития Автономной Республики Крым на 2007год» от 28.02.2007г.