

Чернявая А.Л., Решетняк Е.В.

УДК 33.021:658.14/17

АНАЛИЗ ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ ОАО «МА «СИМФЕРОПОЛЬ»»

Постановка проблемы в общем виде. Финансовые результаты деятельности предприятия характеризуются суммой полученной прибыли и уровнем рентабельности. Чем больше величина прибыли и выше уровень рентабельности, тем эффективно функционирует предприятие, тем устойчивее его финансовое состояние. Поэтому поиск резервов увеличения прибыли и рентабельности – одна из основных задач в любой сфере бизнеса. Большое значение в процессе управления финансовыми результатами отводится экономическому анализу.

Проведение анализа финансовых результатов деятельности предприятия чрезвычайно велико. Оно является основой для таких мероприятий как:

- систематический контроль за формированием финансовых результатов;
- определение влияния как объективных, так и субъективных факторов на финансовые результаты;
- выявление резервов увеличения суммы прибыли и уровня рентабельности и прогнозирование их величины;
- оценка работы предприятия по использованию возможностей увеличения прибыли и рентабельности;
- разработка мероприятий по освоению выявленных резервов.

Аэропорт осуществляет свою производственно хозяйственную деятельность на основании полного хозяйственного расчета и самофинансирования в соответствии с действующим законодательством Украины, АР Крым, нормативными актами Министерства транспорта Украины, Министерства промышленности, транспорта и связи АР Крым, Ассоциации «Аэропорты Украины» и уставом ОАО.

Анализ основных исследований и публикаций. Анализ финансовых результатов достаточно значимая тема как в теоретическом, так и практическом плане. Над ней работали многие известные ученые и экономисты. В статье Ловинской Л.Г. «Концепция финансового результата в системе бухгалтерского учета предприятия» [1], всесторонне раскрывается экономическая сущность категории финансовых результатов в рыночных условиях хозяйствования в рамках синтаксического, семантического и прагматического подходов. В работе раскрываются различные методы определения финансового результата деятельности предприятия, критически осмысливаются возможности использования этих методов субъектами хозяйствования в Украине. Комплексная методика анализа финансовых результатов деятельности предприятия представлена в трудах Лахтионовой Л.А. [2]. В работе Меца В.А. «Экономический анализ финансовых результатов и финансового состояния предприятия», особое внимание уделено анализу прибыли: валовой, прибыли от производства, прибыли от реализации продукции, чистой прибыли, ее распределения и использования [3].

Комплексная методика анализа прибыли как основного финансового результата деятельности фирмы раскрыта в работах Кирейцев Г.Г. [4], Кононенко О. [5], Коробова Н.Л. [6], Крамаренко Т.А. [7]. А в учебно-методическом пособии Павловкой О.В., Притулят Н.М., Невмежицкой Н.Ю., представлена процедура проведения анализа прибыльности и рентабельности предприятия [8, с.154-156].

Цель статьи – всестороннее изучение методики проведения анализа финансовых результатов деятельности предприятия, и его необходимости использования на практике.

Для решения данной цели были решены следующие задачи:

- изучение структуры и динамики отдельных статей доходов и расходов предприятия;
- оценка объема, состава и динамик основных финансовых результатов деятельности предприятия;
- определение направлений и величины влияния отдельных факторов на сумму прибыли предприятия;
- выявление о оценке возможных резервов роста прибыли и разработка рекомендаций по использованию их в производстве;
- изучение основных направлений распределения и использования чистой прибыли предприятия;
- оценка уровня рентабельности продукции и предприятия.

Изложение основного материала. Аэропорт является единым инженерно-техническим и коммерческим комплексом предназначенным для приема и отправления воздушных судов, осуществления их коммерческого, наземного и технического обслуживания, обслуживания пассажиров, багажа, почты и грузов, а также предоставления других авиационных и неавиационных услуг авиакомпаниям, клиентам, другим юридическим и физическим лицам, осуществление различных видов непрофильной деятельности для удовлетворения социально-экономических потребностей коллектива работников Аэропорта на основе полученной прибыли.

В настоящее время ОАО «Международный аэропорт «Симферополь» обеспечивает полеты авиакомпаний «Аэросвит», «Аэрофлот», «Турецкие авиалинии», «Международные авиалинии Украины» (МАУ), «Армavia», «Пулково», «Таврия», «НАК Узбекистана», «Донбас Аэро», «Атырау аэе Жолы», «Сакавиасервис», «Мотор Сич» и других, выполняющих полеты на основе межправительственных соглашений. Благодаря этому Аэропорт «Симферополь» напрямую связан с основными аэропортами Украины и аэропортами многих стран ближнего и дальнего зарубежья. Ежегодно аэропорт обеспечивает обслуживание сотен тысяч пассажиров, обработку и отправку различных грузов. Анализ этих показателей представлен в таблице 1. [9].

Таблица 1. Анализ производственных показателей ОАО МА «Симферополь»

№	Показатели	ед. изм.	2006 год	2007 год	2008 год	Темп роста, %	
						2007 г. к 2006 г.	2008 г. к 2007 г.
1.	Отправка пассажиров	чел.	179310	226364	307320	126,2	135,8
2.	Прибыло пассажиров	чел.	183343	227020	301822	123,8	139,2
3.	Обработано грузов	т	564,2	642,3	736,2	113,9	114,6
5.	Максимальная взлетная масса воздушных судов	т	211980	246026	268250	116,1	109,0
6.	Обслужено самолето-вылетов	ед.	4617	5265	6199	114,0	117,7

Из таблицы 1. следует, что объем пассажирских отправок в 2007 году увеличился на 26,2 %, а в 2008 – на 35,8 % . В целом за два года количество отправок увеличилось более чем в 1,5 раза. Показатель прибытия пассажиров также значительно увеличился: в 2007 г. он увеличился на 23,8 %, а в 2008 году - на 39,2 %, что свидетельствует о росте деловой активности и его важности для развития народного хозяйства Крыма и страны в целом. За анализируемый период возросли объемы обработки грузов. В 2007 году этот показатель увеличился на 13,9 %, в 2008 г. – на 14,6 %. Количество обслуживания самолето-вылетов за два года в целом увеличилось на 21,7 %. Нужно отметить, что из всех обслуженных в аэропорту самолето-вылетов 75 % выполнены на регулярной основе, остальные 25 % - чартерные рейсы; действует большая чартерная программа. Значительно возросла максимальная взлетная масса воздушных судов – на 25,1%, это говорит о росте производственных возможностей Аэропорта. Теперь он может принимать более габаритные воздушные судна. В 2007 году инженерно-технический состав аэропорта получил сертификат на обслуживание самой современной техники, такой как самолеты Ан-140 и Боинг-737 всех модификаций [10].

Таким образом, в 2008 году динамика показателей производственной деятельности ОАО «Международный аэропорт «Симферополь» характеризуется положительной динамикой. На рост отправок пассажиров повлияла стабильная работа ряда авиакомпаний, обслуживающихся в аэропорту. В аэропорту созданы все условия для успешной работы представительств различных авиакомпаний. Благодаря этому Симферопольский аэропорт напрямую связан с аэропортами Украины и многих зарубежных стран.

Доходы ОАО «Международный аэропорт «Симферополь» с каждым годом увеличиваются: в 2006 году они увеличились на 24408,7 тыс. грн. или на 4,7%, в 2007 г. – на 15,2% или на 8341,2 тыс. грн., в 2008г. на 28,5% или на 18021,6 тыс. грн. Таким образом, доходы аэропорта с каждым годом увеличиваются нарастающими темпами.

В структуре доходов ОАО «Международный аэропорт «Симферополь» наибольшую долю занимают доходы от основной деятельности – 78,7-79,5 %. Значительна доля расходов от прочей операционной деятельности – 18,2-19,8%. Доля финансовых доходов не превышает 0,6%. Ежегодно возрастает доля доходов от инвестиционной деятельности (прочие доходы) с 0,8% на 1.01.06 до 2,2 % на 1.01.09 г.

В 2006 году наиболее интенсивными темпами возрастали финансовые – на 42% и прочие доходы – на 34%. Доходы от основной деятельности (валовая выручка от реализации продукции) увеличилась на 5,4%. Доходы от прочей операционной деятельности сократились на 0,2% (16,8 тыс. грн.). Это доходы, главным образом, от сдачи имущества в аренду.

В 2007 году увеличились инвестиционные доходы в 2 раза, доходы от прочей операционной деятельности возросли на 16,1%. Доходы от основной деятельности возросли на 14%. В 2008 году отмечался интенсивный рост по таким статьям доходов, как инвестиционные доходы – на 62,8%, доходы от основной операционной деятельности – на 29,2%, доходы от прочей операционной деятельности увеличились на 23,3 %.

В настоящее время, чтобы на рынке авиаперевозок занять ведущие позиции аэропорту «Симферополь» необходимо принять ряд мер по улучшению результатов своей деятельности. Главной заботой был и остается пассажир. Чем лучше будут результаты работы в этом направлении, тем выше будут и экономические показатели. ОАО «Международный аэропорт «Симферополь»» имеет выраженную сезонную специфику работы. Количество пассажиров сильно увеличивается в летний сезон за счет отдыхающих. Аэропорт Крыма – это средство, с помощью которого потребители за минимальное время на дороге перемещаются с одного места в другое, поэтому важно, чтобы пассажир чувствовал себя комфортно уже на территории аэропорта. Повышение качества предоставляемых услуг – является одним из важнейших условий для развития аэропорта и получения доходов.

Для улучшения качества обслуживания был построен современный пассажирский терминал, оборудованный всеми необходимыми техническими средствами для таможенного пограничного контроля. В нем созданы благоприятные условия для пассажиров, вылетающих рейсами из аэропорта, улучшены условия для работы личного состава. В тоже время созданы залы «VIP» и бизнес класса. Центр по обслуживанию пассажиров «VIP» класса предоставляет максимальный комфорт. Есть благоустроенные залы и комнаты для проведения конференций, переговоров и встреч с предоставлением услуг ресторана и бара. Стоимость на услуги «VIP»- зала достаточно велика и различается по нескольким видам предоставления услуг:

- 1). Цена за обслуживание одного пассажира в зале «VIP» аэропорта «Симферополь» с учетом НДС:
 - а) при полетах международного сообщения – 570грн.
 - б) при полетах внутри Украины – регулярные (заказные) рейсы – 330грн.
- 2). Цена за обслуживание одного сопровождающего в зале «VIP» - 50 грн.

3). Обслуживание детей до 5 лет – бесплатно.

4). Стоимость использования залов для переговоров – 750грн.

От перевозок в пределах Украины ежедневная доходность «VIP»- зала составляет 25575грн. От перевозок за рубеж – 98325грн. Вместе ежедневная доходность «VIP»- зала составляет 123900 грн. Доходность «VIP»- зала за 3 летний месяца 2010г. составило 11398800грн.

Таким образом, за счет основных услуг «VIP»-зала можно будет получать 11398,8 тыс.грн. в год. Кроме того, следует также учесть доходы за стоянку автомобилей, стоимость которой составляет 30 грн. в сутки. В среднем в день на стоянке находится 10 автомобилей. Тогда ежедневный доход от этой услуги оставит 300грн. в сутки доход за три основных месяца работы составит 1777440грн.

По опыту 2009 года известно, что пользуется стабильным спросом такая услуга, как предоставление залов для переговоров. Периодичность повторения этой процедуры составляет – 1 раз в 2 дня. Тогда доходность от этого направления работы «VIP»-зала составляет 34500грн. [11].

Таким образом, общая доходность «VIP»-зала составит 13176,5 тыс.грн., т.е. за счет эксплуатации «VIP»-зала в летние месяцы выйдет доходность в размере 13,2млн.грн. при расширении «VIP»-зала масштабы его деятельности вырастут на 20% и доходность составит около 16 млн.грн. это значительно больше стоимости инвестиций на расширение «VIP»-зала, потому следует срочно мобилизовать средства (собственные источники финансирования, краткосрочные и долгосрочные банковские кредиты) и профинансировать расширение «VIP»-зала. Это:

а) удовлетворит растущие потребности потребителей;

б) повысит прибыльность деятельности аэропорта и ее эффективность;

в) расширит спектр возможностей аэропорта;

г) средство выхода на новый евро уровень предоставления авиатранспортных услуг.

В аэропорту «Симферополь» построение терминал «Внутренние авиалинии» повышенной комфортности, проведена реконструкция баров, ресторана, гостиницы. В ближайших планах руководства аэропорта – вторая очередь реконструкции аэровокзальной площади и ее расширения. Это увеличит возможности для улучшения предлетного и после летного сервиса и даст дополнительные удобства пассажирам, а значит и дополнительный доход для предприятия.

На привокзальной площади размещена платная стоянка для парковки автомобилей. В аэропорту ведется работа по заключению договоров на открытие сезонных подлетов с авиакомпаниями России, Белоруссии, Молдовы, Казахстана. Большое значение для предприятия имеют рейсы, выполняемые иностранными авиакомпаниями, так как расчет с ними происходит в валюте, курс которой постоянно растет, а также чартерные рейсы, величина которых составляет 25% всех обслуживаемых в аэропорту самолето-вылетов. С каждым годом эта цифра увеличивается. Еще одним весомым источником доходов для аэропорта является сдача в аренду свободных площадей коммерческим структурам.

В ОАО «МА «Симферополь»» есть огромный потенциал для расширения своей деятельности, повышения услуг, и увеличения прибыли. Однако существуют еще и внешние (независимые от предприятия) факторы, которые могут положительно повлиять на деятельность аэропорта. Главный из них – увеличение потока туристов в Крым, в связи с ухудшением политической ситуации в Турции и Египте, что повлечет за собой увеличение числа пассажиров, прилетающих в Крым.

Выводы по данному исследованию и перспективы дальнейших поисков в данном направлении. В «МА «Симферополь»» ежегодно растет доля доходов от инвестиционной деятельности. В 2007-2009гг. наблюдался стабильный рост себестоимости реализованных услуг, административных и прочих операционных расходов, расходов от инвестиционной деятельности. Размер чистой прибыли в 2008 году увеличился в 4,5 раза, в 2009 году в 2,2 раза. Наблюдается рост и основных показателей рентабельности, за счет рациональной политики ценообразования. Значительный рост чистой рентабельности продаж обусловлен тем, что аэропорт получает значительные и постоянные суммы прибыли от инвестиционной работы предприятия в целом.

По результатам факторного анализа было выявлено, что чистая прибыль в 2008 г. увеличилась за счет увеличения объема реализации товаров, роста уровня цен, увеличения прочих операционных доходов. Отрицательно на уровень прибыли предприятия повлияло: увеличение административных расходов, расходов на сбыт, прочих операционных расходов, увеличение прочих расходов и увеличение суммы налога на прибыль.

Повышение качества оказанных услуг – является одним условий для развития аэропорта и получения доходов. Для этого ОАО «Международный аэропорт «Симферополь»» принимает меры по улучшению сервиса оказываемых услуг. На современном этапе развития Аэропорта услугами зала «VIP» пользуется значительное количество пассажиров, желающих получить высококачественное обслуживание с каждым годом возрастает, поэтому стоит вопрос о необходимости расширять «VIP»-зал.

Это удовлетворит растущие потребности потребителей; повысит доходность деятельности Аэропорта и ее эффективность; расширит спектр возможностей Аэропорта. это средство выхода на новый – евроуровень предоставления авиатранспортных услуг.

Основными направлениями сокращения расходов предприятия могут быть:

1. снижение административных расходов;

2. экономия тепловой и электрической энергии;

3. экономия фонда оплаты труда.

Для этого необходимо: сократить доплаты за выполнение обязанностей отсутствующих работников; ограничить доплаты за совмещение профессий и должностей; предоставлять работникам отпуска без сохранения заработной платы.

Проведенный анализ эффективности производства перечисленных проектов, исследования изменения прибыли, уровня рентабельности с учетом качества услуг обуславливает необходимость разработки определенной финансовой стратегии на данном этапе развития предприятия.

Источники и литература:

1. Ловинская Л. Г. Концепция финансового результата в системе бухгалтерского учета предприятий / Л. Г. Ловинская // Финансы Украины. – 2003. – № 11. – С. 58-65.
2. Лахтионова Л. А. Финансовый анализ сельскохозяйственных предприятий : учеб. пособие / Л. А. Лавинская. – К. : КНЕУ, 2004. – 365 с.
3. Мец В. А. Экономический анализ финансовых результатов и финансового состояния предприятия : учеб. пособие / В. А. Мец. – К. : КНЕУ, 1999. – 132 с.
4. Кирейцева Г. Г. Финансовый менеджмент : учеб. пособие / Г. Г. Кирейцева. – К. : Центр ученой литературы, 2004. – 531 с.
5. Анализ финансовой отчетности / под ред. О. Кононенко. – 2-е изд. – Х. : Фактор, 2003. – 148 с.
6. Коробов М. Л. Финансово-экономический анализ деятельности предприятия / М. Л. Коробов. – М. : Знание, 2002. – 294 с.
7. Крамаренко Т. А. Финансовый анализ и планирование / Т. А. Крамаренко. – Днепропетровск : ДАУБП, 2001. – 232 с.
8. Павловская О. В. Финансовый анализ : науч. пособие для самост. изуч. дисц. / О. В. Павловская, Н. М. Притуляк, Н. Ю. Невмержицкая. – К. : КНЭУ, 2002. – 383 с.
9. Положение (стандарт) бухгалтерского учета 3 «Отчет о финансовых результатах», утвержденное приказом МФУ от 31.03.1999 г. № 87, с изменениями и дополнениями // Бухгалтерская отчетность. – 1999.
10. Положение (стандарт) бухгалтерского учета 15 «Доход», утвержденное приказом МФУ от 14.06.2000г. №131, с изменениями и дополнениями // Бухгалтерская отчетность. – 2000.
11. Положение (стандарт) бухгалтерского учета 16 «Расходы», утвержденное приказом МФУ от 14.06.2000 г. № 131, с изменениями и дополнениями // Бухгалтерская отчетность. – 2000.