

Олейник Я.В.

УДК 658.7

ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ЛОГИСТИЧЕСКИХ СИСТЕМ И ИХ ПРИМЕНЕНИЕ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ

Актуальность. В условиях рыночной экономики важнейшими факторами эффективной экономической политики является удовлетворение спроса потребителей с учетом оптимального соотношения цены-качества продукции или услуг. Но при этом необходимо учитывать сопутствующее повышению качеству обслуживания увеличение издержек. Поэтому необходимо формирование эффективной логистической системы, которая обеспечит удовлетворение спроса потребителей и минимизацию издержек с помощью управления материальными, информационными и финансовыми потоками.

Постановка проблемы. В современных условиях некоторые методы управления предприятиями начинают занижать темпы развития бизнеса, что может привести к снижению экономической активности и конкурентоспособности отдельных отраслей и регионов. При этом применение логистических инструментов, в частности построение логистической системы, является неотъемлемой частью управления экономическими субъектами с целью улучшения внутренней и формирования их внешней среды. Поэтому теоретическое исследование логистических систем является важным этапом в становлении эффективной экономической системы.

Теоретические аспекты логистических систем рассматривались различными авторами, среди которых Л.Б. Миротин, В.И. Сергеев, Ю.М. Неруш, И.А. Еловая, А.Г. Кальченко, Е.В. Крикавский, А.М. Гаджинский и др.

Постановка задач. Целью данной статьи является обоснование сущности и необходимости формирования логистических систем. Исходя из поставленной цели, в статье поставлены и решены следующие задачи:

- рассмотрены определения логистической системы и дано собственное определение этого понятия;
- изучены существующие виды и предложена своя классификация логистических систем;
- обоснована необходимость эффективного применения логистических систем на микро- и макроуровне.

Изложение основного материала. Понятие логистической системы является одним из базовых понятий логистики. Существует несколько определений логистической системы. В самом общем смысле логистическую систему рассматривают как адаптивную систему с обратной связью, выполняющую логистические функции (операции), состоит из подсистем и имеет развитые внутрисистемные связи и связи с внешней средой [1, с. 54].

Е.В. Крикавский и Н.В. Чернописька рассматривают логистическую систему как специально организованную интеграцию логистических элементов (звеньев) в пределах определенной экономической системы для оптимизации процессов трансформации материального потока [2, с. 16]. Это понятие является неполным, так как логистическая система используется для оптимизации не только материальных потоков, но и информационных и финансовых.

Точнее понятие логистической системы раскрыли А.И. Семененко и В.И. Сергеев, утверждая, что логистическая система – это совокупность функционально соотнесенных элементов (узлов, процессов, звеньев), определяющих сущность и назначение потоково-процессного объекта, подлежащего оптимизации на основе универсальной концепции теории логистики [6, с. 232-233].

По мнению В. Щербакова, логистическая система представляет собой эмерджентную совокупность элементов (звеньев), находящихся в отношениях и связях между собой и образующих диалектическую целостность, предназначенную с практической точки зрения для управления потоками начиная от поставки сырья и заканчивая поставкой готовой продукции конкретному потребителю [4, с. 57].

Более приемлемое определение, на наш взгляд, дает Л.Б. Миротин и В.М. Сергеев: «логистическая система – сложная организационно завершенная (структурированная) экономическая система, которая состоит из звеньев, взаимосвязанных в едином процессе управления материальными и сопутствующие им потоками, причем задачи функционирования этих звеньев объединены внутренними целями организации бизнеса и (или) внешними целями» [3, с. 28].

Таким образом, можно дать следующее определение логистической системы: логистическая система – это гибкая экономическая система, элементы которой связаны материальными, информационными и финансовыми потоками, функционирующие с целью предоставления в определенное место и сроки требуемой продукции.

Логистической системой могут быть различные отдельные предприятия и организации, их кооперация, территориально-производственные комплексы и др. Существуют различные виды логистических систем.

По уровню логистические системы делятся на четыре вида: мегалогистические, макрологистические, мезологистические и микрологистические системы. Мегалогистические системы (глобальные) в качестве управляющей подсистемы представлены в виде «многоотрасловых» бизнес-структур. Макрологистические системы объединяют предприятия и организации промышленности, других отраслей материального производства, торговые структуры и транспортные организации, расположенные в различных регионах в масштабе государства. Мезологистические системы построены на логистической кооперации для создания полной цепи поставок. Их можно считать региональными системами. Микрологистические системы охватывают сферу деятельности отдельного предприятия, строятся с позиций стратегических целей фирм [4, с. 53-56].

Внутри каждой микросистемы функционируют определенные подсистемы, т.е. подразделения, которые обеспечивают взаимосвязь внутри предприятий. К таким подсистемам может относиться закупка, планирование и управление производством, сбыт.

По последовательности передачи ресурсов выделяют три вида логистических систем: системы с прямыми связями, в которых материальный поток проходит от производителя продукции к ее потребителю, минуя посредников; эшелонированные системы, где на пути материального потока есть посредник; гибкие системы, когда движение материального потока может осуществляться как напрямую, так и через посредников [1, с 56].

Также существуют промышленные логистические системы, которые напрямую связаны с производством товаров, и сервисные логистические системы, которые основаны на предоставлении услуг.

Различают изменяющиеся во времени логистические системы, т.е. динамические, и остающиеся относительно постоянными – статические.

По функциональным областям выделяют логистические системы поставки, производства, дистрибуции, что связано с трансформацией материальных благ в их кругообращении.

Выделяют также специализированные и универсальные логистические системы по специализации их деятельности.

На основе выше сказанного можно предложить следующую классификацию логистических систем, которая представлена на рис. 1.



Рис. 1. Классификация логистических систем

Таким образом, классификация логистических систем основана на системном принципе, который проявляется во взаимодействии основных элементов логистической системы

Эффективно функционирующая логистическая система способна адаптироваться к изменениям внешней среды и своевременно на них реагировать. Правильное построение логистической системы имеет ряд положительных последствий как на микроуровне, так и на макроуровне. К такому положительному влиянию на микроуровне можно отнести:

- повышение качества предоставляемых товаров и услуг, а следовательно и их конкурентоспособности;
- изучение рынка и прогнозирование спроса;
- сокращение времени формирования, продвижения и реализации товаров и услуг;
- снижение издержек на хранение запасов (они должны быть на рабочем месте в необходимом количестве);
- уменьшение затрат труда;
- снижение потерь материалов (с помощью улучшения условия транспортировки);
- более рациональное использование производственных площадей (можно сократить или перепрофилировать производственные площади);
- снижение транспортных расходов;
- внедрение технологических инноваций;
- снижение экономических рисков.

На макроуровне эффективное функционирование логистических систем приводит к:

- развитию комплексных производственно-складских и производственно-транспортных систем;
- развитию рынков отдельных товаров и услуг;
- увеличению экспорта;
- увеличению поступлений в госбюджет и основных макроэкономических показателей;
- достижению высокой системной гибкости;
- усилению международной кооперации;
- рационализации отраслевой структуры.

Выводы. В современных условиях развития экономики одним из важнейших факторов конкурентоспособности субъектов хозяйствования является формирование эффективной логистической системы. Логистическая система необходима для разработки и реализации экономической стратегии предприятий, когда используются принципы или положения логистики в процессе управления для реализации планирования, размещения и контроля над материальными, финансовыми и человеческими ресурсами. Таким образом, грамотно построенная логистическая система несет экономические выгоды как для предприятия, так и для экономики в целом.

Источники и литература:

1. Гаджинский А. М. Логистика : учеб. для высш. и сред. спец. учеб. завед. / А. М. Гаджинский. – 2-е изд. – М. : Информационно-внедренческий центр "Маркетинг", 1999. – 228 с.
2. Крикавський Є. В. Логістичні системи : навч. посіб. / Є. В. Крикавський, Н. В. Чернописька. – Львів : Вид-во Нац. ун-ту «Львівська політехніка», 2009. – 264 с.
3. Основы логистики : учеб. пособие / под ред.: Л. Б. Миротина, В. И. Сергеева. – М. : Инфра-М., 2000. – 200 с.
4. Основы логистики : учеб. для вузов / под ред. В. Щербакова. – СПб. : Питер, 2009. – 432 с. – (Учебник для вузов).
5. Родников А. Н. Логистика : терминолог. словарь / А. Н. Родников. – М. : Экономика, 1995.
6. Семененко А. И. Логистика. Основы теории / А. И. Семененко, В. И. Сергеев. – СПб. : Союз, 2001. – 544 с.

процессе своей деятельности предприятие часто стоит перед выбором привлечь