



ласти надежности и эффективности ее эксплуатации. Специфические условия эксплуатации — циклические изменения давления, колебания температуры, действие на напряженный металл коррозионно-агрессивных сред — ускоряют процесс деградации трубопроводов, который приводит к формированию дефектов в теле трубы. Снижение сопротивления хрупкому разрушению в процессе продолжительной эксплуатации металла, в первую очередь, распространению трещины, делает образованные дефекты более опасными, учитывая возможное катастрофическое разрушение трубопровода.

На совещании рассматривались такие актуальные научно-технические проблемы, как стресс-коррозионное растрескивание магистральных газопроводов, повышение надежности труб большого диаметра, ремонт магистральных газопроводов под давлени-

ем, контроль технического состояния металла трубы, особенно диагностика коррозионных дефектов в процессе продолжительной эксплуатации, разработка методов обоснования работоспособности эксплуатируемого материала. Уделено внимание и вопросам старения магистральных газопроводов, использования разных методов повышения их надежности и долговечности, особенно противокоррозионной защиты, в частности, электрохимической защиты, нанесение высокоэффективных современных защитных покрытий. Они предназначены защищать металл не только от общей коррозии, но и от локальных коррозионных поражений типа язв и трещин коррозионно-механического разрушения.

С. Г. Поляков, д-р техн. наук

## НАШИ ПОЗДРАВЛЕНИЯ!

### В. Н. КОРЖУ — 75



В марте 2010 г. исполнилось 75 лет доктору технических наук, профессору кафедры инженерии поверхности НТУУ «Киевский политехнический институт» Виктору Николаевичу Коржу. В. Н. Корж закончил механический факультет КПИ по специальности «Машины и технология сварочного производства» в 1962 г. С 1962–

1964 гг. работал в Институте электросварки им. Е. О. Патона на должности инженера и старшего инженера. В 1965–1968 гг. — аспирант КПИ на кафедре сварочного производства.

С 1968 до 1991 гг. Виктор Николаевич работал ассистентом, старшим преподавателем, доцентом кафедры сварочного производства. В 1970 г. защитил кандидатскую диссертацию по специальности «Технология и машины сварочного производства». С 1975 по 1985 гг. выполнял обязанности заместителя декана сварочного факультета КПИ. За этот период он подготовил много инженеров-сварщиков, которые с большой теплотой вспоминают период учебы. Но педагогическая работа не мешала плодотворно заниматься и научной деятельностью, в 1991 г. он защитил докторскую диссертацию.

С 1993 по 2003 гг. В. Н. Корж — заведующий кафедрой восстановления деталей машин НТУУ «КПИ», которая ныне именуется кафедрой инженерии поверхности. Он активно принимает участие в разработке отраслевого стандарта высшего образования Украины по направлению «Сварка» для бакалавров и магистров. Руководит разработкой ряда ведущих курсов сварочных специальностей. С 2003 г. и по сегодня он профессор кафедры инженерии поверхности НТУУ «КПИ».

Основное направление научной деятельности В. Н. Коржа — газопламенная обработка материалов, теория и технология газотермического нанесения покрытий, тепловые и технологические основы сварки. В. Н. Корж имеет более 150 научных публикаций, в том числе две монографии, учебник и три учебных пособия, около 15 авторских свидетельств и патентов на изобретение.

В. Н. Корж — ликвидатор последствий аварии на ЧАЭС в 1986 г. 1-й категории, член спецсовета Д.26.002.15 при НТУУ «КПИ». В 2005 г. он получил почетное звание «Заслуженный преподаватель НТУУ «КПИ». В 2009 г. учебник «Инженерия поверхности» с грифом Минобразования и науки, подготовленный В. Н. Коржом, получил диплом второй степени, а ее автор звание лауреата премии НТУУ «КПИ».