

ТЕХНИЧЕСКАЯ МЕХАНИКА

№3
2015

НАУЧНЫЙ ЖУРНАЛ

ОСНОВАН В 1993 г.

ОСНОВАТЕЛИ:

НАЦИОНАЛЬНАЯ АКАДЕМИЯ НАУК

УКРАИНЫ

ИНСТИТУТ ТЕХНИЧЕСКОЙ МЕХАНИКИ

ДНЕПРОПЕТРОВСК 2015

СОДЕРЖАНИЕ

<i>Алпатов А. П., Марченко В. Т., Сазина Н. П., Хорольский П. П.</i> Методология проведения технико-экономического обоснования проектов создания новых образцов космической техники	3
<i>Сенькин В. С.</i> К выбору параметров космического аппарата и апогейного ракетного двигателя на твёрдом топливе	18
<i>Долгополов С. И.</i> Влияние нелинейных характеристик сиффона на параметры кавитационных автоколебаний при совместных продольных колебаниях конструкции трубопровода и жидкости	30
<i>Мелашич С. В.</i> Обоснование целесообразности применения стохастических методов при решении задач аэродинамической оптимизации формы компрессорных венцов газотурбинных двигателей	39
<i>Комаров В. Г.</i> Оптимальные траектории космических аппаратов со скачкообразным изменением параметров	46
<i>Гладкий Э. Г.</i> Байесовская модель статистической оценки показателя безотказности технической системы по результатам испытаний с доработками	54
<i>Искандеров Р. А., Моусави Моулаи С.</i> Колебания анизотропной подкреплённой цилиндрической оболочки с протекающей жидкостью, нагруженной осевой сжимающей силой	68
<i>Бадалаха И. К.</i> Закономерности деформирования упругих массивов	75
<i>Радченко Н. А., Ворошилова А. С., Звонарева О. В.</i> Устойчивость левитационного движения экипажа электродинамической транспортной системы с плоской путевой структурой	85
<i>Безрукавый Н. В.</i> Исследование влияния профилей головок рельсов на динамику грузового вагона при его движении по криволинейным участкам пути	92
Вниманию авторов	100