



О. М. ИВАНЦОВУ — 90



В декабре исполнилось 90 лет со дня рождения и 60 лет научной и инженерной деятельности доктора технических наук, профессора, заслуженного деятеля науки и техники РФ, лауреата Ленинской премии Олега Максимовича Иванцова.

О. М. Иванцов — крупный ученый, выдающийся инженер в области трубопроводного транспорта жидких и газооб-

разных углеводородов, имеющий широкую известность в России и за рубежом.

О. М. Иванцов родился 2 декабря 1918 г. в Брянске в семье губернского агронома. В 1945 г. окончил Московский инженерно-строительный институт им. В. В. Куйбышева. На старших курсах в годы Великой Отечественной войны откомандировался на строительство авиационного завода, работал начальником смены. После окончания аспирантуры МИСИ в 1949 г. был направлен на работу в исследовательский институт нефтяной промышленности (НИИстройнефть, позже переименован во ВНИИСТ). В институте руководил сектором, лабораторией, был назначен главным инженером.

В 1968 г. О. М. Иванцов был переведен в Министерство газовой промышленности на должность заместителя начальника Первого главного управления, а в 1972 г. назначен начальником Главного научно-технического управления, членом коллегии Миннефтегазстроя. Он в течение 15 лет формировал и проводил инновационную политику строительства объектов нефтяной и газовой промышленности, руководил научно-техническим комплексом.

В связи с переходом на пенсию с 1987 г. стал работать главным научным консультантом, заместителем председателя научно-технического Совета Миннефтегазстроя, ОАО Роснефтегазстрой. С 2000 г. и до настоящего времени — главный научный консультант Российского союза нефтегазостроителей, заместитель председателя его проблемного научно-технического совета.

Основное направление научной и инженерной деятельности О. М. Иванцова — проблемы надежности и безопасности трубопроводных систем для транспорта жидких и газообразных углеводородов. Этим проблемам посвящены оригинальные, самостоятельные исследования и разработки с коллективами ученых и специалистов в рамках межгосударственной научно-технической программы «Высокона-

дежный трубопроводный транспорт», в которой он является заместителем научного руководителя.

О. М. Иванцову принадлежат первые в России монографии, посвященные надежности и безопасности трубопроводных систем. Вместе с группой ученых и специалистов он подготовил специальный том «Безопасность трубопроводного транспорта», входящий в энциклопедию «Безопасность России. Правовые, социально-экономические и научно-технические аспекты».

Впервые в мировой практике О. М. Иванцов разработал совместно с учеными ВНИИгаза, ИМАШ РАН и ВНИИСТа методику расчета трубопроводов на надежность с применением моделей и методов теории надежности, определением фактических нагрузок и воздействий, классификацией отказов и предельных состояний (РД 51-41.2-003-97).

О. М. Иванцов создал новое научное направление — сооружение подземных хранилищ для нефтепродуктов, сжиженного и природного газа в отложениях горных пород, высокоэффективных подземных хранилищ в отложениях каменной соли путем выщелачивания через буровые скважины. Руководил разработкой научных основ и строительством первых в СССР подземных хранилищ в Яр-Бишкадаке (Башкирия), Лубнах (Украина) и Ереване в отложениях каменной соли, хранилищ шахтного типа (Таллинн).

О. М. Иванцов вместе с учеными Института электросварки им. Е. О. Патона разработал теоретические основы и способ монтажа вертикальных цилиндрических резервуаров, газгольдеров из крупноразмерных листовых конструкций, изготавливаемых на заводах и сворачиваемых в рулоны, адаптированные по габаритам к требованиям железных дорог. При этом обеспечивается высокая конструктивная прочность резервуаров.

За разработку принципиально нового способа изготовления и монтажа стальных резервуаров О. М. Иванцову в составе авторского коллектива присуждена Ленинская премия.

О. М. Иванцов активно участвовал в работах металлургов по совершенствованию отечественного трубоного производства.

На основе результатов многолетних исследований сформулированы научно обоснованные требования к трубам для магистральных трубопроводов разного назначения и класса. Руководил разработкой свода правил по выбору труб для сооружения магистральных газопроводов (СП 101-34-96) и магистральных нефтепроводов (СП 34-101-98). Вместе с сотрудниками Института электросварки им.



Е. О. Патона и ВНИИТмаша О. М. Иванцов участвовал в создании спиральношовных самокомпенсирующихся труб оригинальной конструкции для теплотрасс, мазутопроводов и др. Самокомпенсирующиеся трубы были опробованы при прокладке трубопроводов на Лукомской ГРЭС (Белоруссия), в теплосетях Санкт-Петербурга, Москвы и других городов. Применение самокомпенсирующихся труб позволяет отказаться от компенсаторов, прокладывая теплотрассы бесканально, обеспечивая тем самым огромный экономический эффект.

О. М. Иванцов был одним из организаторов отраслевой науки, проводником передовых технологий в практику нефтегазового строительства. Участвовал в разработке и внедрении скоростного метода прокладки трубопроводов комплексными потоками, комплектно-блочного способа строительства промысловых объектов, компрессорных и насосных станций, контактной сварки, технологии сооружения переходов через реки наклонно направленным бурением, новых принципов и устройств для балластирования трубопроводов, прокладки трубопроводов на постоянномерзлых грунтах и в сейсмически сложных районах.

О. М. Иванцов многие годы работал по совместительству профессором, читал лекции, вел аспирантов в Московском государственном университете нефти и газа им. И. М. Губкина. Был членом специализированных советов по присуждению уче-

ных степеней этого университета и ВНИИСТА, являлся членом экспертного совета ВАК.

Он принимал участие в Правительственной экспертизе и экспертизе Госгортехнадзора, Госстроя РФ всех крупных трубопроводных проектов: Каспийского трубопроводного консорциума, Балтийской нефтепроводной системы, «Сахалин-1», «Сахалин-2» и др. Он аттестован как эксперт высшей квалификации.

О. М. Иванцов — был членом редсовета издательства «Недра», редколлегии ряда технических журналов, заместителем главного редактора журнала «Строительство трубопроводов».

Вклад О. М. Иванцова в развитие нефтегазового строительства отмечен орденами Трудового Красного Знамени и «Знак Почета», а также многими медалями, Почетными грамотами, дипломами и знаками.

Профессор О. М. Иванцов пользуется большим уважением среди широкого круга ученых и специалистов и просто людей, знающих его в России и за рубежом благодаря смелым техническим идеям, умению их организовать, разработать и реализовать, глубоким знаниям и плодотворной деятельности на благо своей Отчизны.

В настоящее время О. М. Иванцов по-прежнему стоит на передовых рубежах современной науки и техники, полон новых творческих замыслов и энергии для их воплощения в практику.

В. Н. ШЛЕПАКОВУ — 70



Вся трудовая трудовая деятельность Валерия Николаевича Шлепакова связана с ИЭС им. Е. О. Патона, в котором он работает после окончания Киевского политехнического института с 1961 г. За эти годы им был пройден путь от инженера до заведующего лабораторией, ведущего научного сотрудника, доктора технических наук, известного в мире специалиста в области металлургии сварки и сварочных материалов.

В начале своего творческого пути В. Н. Шлепаков принимал активное участие в исследованиях и разработке новых прогрессивных сварочных материалов — самозащитных порошковых проволок, предложил оригинальную двухслойную конструкцию порошковых проволок, которая запатентована во многих странах мира.

Исследования, выполненные В. Н. Шлепаковым, по оценке кинетики плавления порошковых проволок, формированию газовой и шлаковой защиты

расплавленного металла, взаимодействию металла с газами, структуры и свойств металла сварных швов при комплексном легировании являются крупным вкладом в теорию и практику дуговой сварки порошковой проволокой. Обобщение результатов этих работ позволило В. Н. Шлепакову подготовить и с успехом защитить диссертации на соискание ученых степеней кандидата (1970) и доктора (1988) технических наук. Результаты научно-исследовательских работ, проведенных В. Н. Шлепаковым, явились научной основой создания оригинальных композиций самозащитных и газозащитных порошковых проволок, новых способов и технологий дуговой сварки порошковыми проволоками, которые широко применяются при изготовлении крупногабаритных строительных конструкций, в судостроении, при строительстве магистральных трубопроводов и изготовлении машин и агрегатов, работающих в экстремальных условиях. Лицензии на производство этих проволок были приобретены фирмами США, Франции, Германии, Японии, Болгарии, Чехословакии и Китая. Он принимал активное участие