

В. А. Троицкий. *Магнитопорошковый контроль сварных соединений и деталей машин.* — Киев: Феникс. — 2002. — 300 с.

Рассмотрены элементы теории и практические вопросы магнитопорошкового контроля, происхождение различного рода ошибок. Освещены вопросы технологии контроля, выбора эталонов, подбора режимов намагничивания, организации работ.

Приведены примеры контроля различных металлоконструкций, трубопроводов и резервуаров, теплообменных установок и деталей машин.

Теоретический раздел книги относится ко всем магнитным методам. Здесь показаны пути уменьшения влияния размагничивающего фактора, эффективного намагничивания деталей сложной геометрии. Рассмотрены процессы переманичивания детали как разветвленной магнитной цепи.

Рассчитана на инженерно-технических работников, дефектоскопистов и может быть полезна студентам вузов.



*По вопросу приобретения книги обращайтесь по адресу:
03680, Украина, г. Киев-150, ул. Боженко, 11,
Ин-т электросварки им. Е. О. Патона НАНУ.
Тел. (044) 227-26-66.*



О. А. Емельянов. *Мосты сварные, крановые. Конструкция. Нагруженность. Диагностика.* — Краматорск: Донбас. гос. машиностр. академия, 2002. — 332 с.

Рассмотрены повреждения, возникающие при эксплуатации сварных крановых мостов. Показано, что причина их — не низкая прочность сварных соединений, а снижение требований к точности изготовления, недостаточные сведения об условиях эксплуатации и нагруженности, рациональности конструкции сварных узлов моста и его схемно-компоновочного решения. Показано влияние различных конструктивных, технологических и эксплуатационных факторов, а также двухчастотных нагрузок и вторичных напряжений на техническое состояние сварных мостов.

В книге изложены следующие основные вопросы: итоги применения и недостатки сварных крановых мостов, а также пути совершенствования их конструкций; результаты теоретических и экспериментальных исследований силового взаимодействия колеса крана с рельсом и влияние его на процесс формирования горизонтальных и вертикальных реакций; физическая модель продольного и поперечного скольжения при качении колеса по рельсу; причины и механизм образования «перекосной» силы при движении крана; энергетические аспекты силового взаимодействия кранов с путями и эстакадами и процессы накопления усталостных повреждений; пути снижения реактивных нагрузок на краны и эстакады и анализ «ходовых качеств» кранов в зависимости от конструктивного исполнения (шарнирных соединений в мосту, крутильной жесткости главных и концевых балок, мест установки приводных и не приводных ходовых колес) и многое другое.

Монография предназначена для специалистов, занимающихся исследованием, проектированием, диагностикой, эксплуатацией и ремонтом грузоподъемных кранов, а также студентов старших курсов вузов по специальности ПТМ.

*По вопросу приобретения книги обращайтесь по адресу:
84313, Донецкая обл., г. Краматорск, ул. Шкадинова, 72, Емельянов О. А.
тел. (0026) 41 75 73; 41 71 40*