



## РОССИЙСКАЯ ТИТАНОВАЯ МИССИЯ

28–29 марта 2011 г. Екатеринбург и Верхнюю Салду посетила делегация компании «Boeing-Гражданские самолеты» и руководителей ключевых субпоставщиков компании «Boeing» с целью обсуждения перспектив создания особой экономической зоны «Титановая долина».

В мероприятии принимали участие губернатор Свердловской области Александр Мишарин, директор по управлению цепью поставок авиационными материалами и конструкциями «Boeing-Гражданские самолеты» Джон Берн (John Byrne), региональный президент компании «Боинг» по России и СНГ Сергей Кравченко, генеральный директор ОАО «Корпорация ВСМПО-АВИСМА» Михаил Воеводин.

28 марта в Екатеринбурге в Hyatt Hotel прошли встречи участников делегации с губернатором Свердловской области и руководством ОАО «Корпорация ВСМПО-АВИСМА».

Губернатор Александр Мишарин представил участникам делегации проект создания особой экономической зоны «Титановая долина». «Одним из условий принятия решения было наличие в Верхней Салде совместного предприятия Ural Boeing Manufacturing, которое показало, что именно в этом регионе нужно создавать особую экономическую зону», — заявил Александр Мишарин в ходе своего выступления. Вице-президент и генеральный менеджер по управлению цепью поставок и операционной деятельностью компании «Boeing-Гражданские самолеты» Раймонд Коннер отметил: «Мы рады, что у нас установилось взаимовыгодное сотрудничество с ВСМПО. Кроме того, в Свердловской области сложился благоприятный бизнес-климат для деятельности нашего совместного предприятия, и мы надеемся на продолжение и дальнейшее развитие нашего сотрудничества с ВСМПО и руководством Екатеринбурга».

29 марта делегация посетила производственные площадки ОАО «Корпорация ВСМПО-АВИСМА» — плавильно-литейный, кузнечный комплексы, участок термообработки и цех механической обработки штамповок.



Генеральный директор корпорации Михаил Воеводин продемонстрировал участникам визита результаты инвестиционной программы развития предприятия и рассказал о дальнейших планах ее реализации. «Мы планируем в «Титановой долине» дальнейшее развитие производственной цепочки ВСМПО. Если сегодня она заканчивается черновой механообработкой, то в «долине» мы предполагаем развивать передел, то есть производить более прогрессивную продукцию с более высокой добавочной стоимостью. Возможно, это будет финишная механообработка, возможно подборка комплектующих для наших заказчиков», — пояснил Михаил Воеводин.

Визит завершился посещением совместного предприятия компании «Boeing» и ВСМПО-АВИСМА — Ural Boeing Manufacturing.