

Уважаемые Коллеги! Дорогие Читатели!

Вы держите в руках юбилейный номер нашего журнала. Ровно 35 лет назад увидел свет первый выпуск республиканского межведомственного сборника «Проблемы специальной электрометаллургии», затем 10 лет спустя сборник стал ежеквартальным научно-теоретическим и производственным журналом под тем же названием. С 2003 года журнал называется «Современная электрометаллургия»

Все эти годы бессменным главным редактором издания является инициатор создания журнала академик Борис Евгеньевич Патон. С 1985 года журнал регулярно издается на английском языке под названием «Advances in Electrometallurgy».

По-прежнему в фокусе внимания редколлегии и читателей журнала находится не просто электрометаллургия, а прежде всего, производство сталей и сплавов способами специальной электрометаллургии, т. е. электро-шлаковым, вакуумно- и плазменно-дуговым, электронно-лучевым переплавами, а также примыкающие к специальным способам плавки процессы и материалы покрытий, получаемых электронно-лучевыми и другими процессами. В последние годы редколлегия старается расширить круг публикуемых в журнале статей путем вовлечения материалов, касающихся всего спектра электрометаллургии и, конечно, в первую очередь тех, которые освещают производство наиболее качественных сталей и сплавов.

Одновременно редколлегия планирует увеличить количество публикаций материаловедческого характера, поскольку имеются вполне очевидные свидетельства очередного скачка в понимании природы сталей и сплавов, а также появления новых конструкционных материалов, уже не по внешним признакам, а по сути содержащих приставку нано в своем названии.

Традиционные направления (специальная электрометаллургия, ее материалы и технологии) по-прежнему будут занимать приоритетное место в редакционной политике. И связано это с очередным бумом, который переживают сегодня практически все области специальной электрометаллургии: от печестроения до освоения новых видов продукции, например уникальных 400-тонных слитков ЭШП или 30-тонных слитков ВДП, жаропрочных никелевых суперсплавов для атомной и парогазовой энергетики, а также литых и деформированных интерметаллических конструкционных материалов для двигателей авиационной и космической отрасли.

*Редколлегия поздравляет своих читателей и авторов,
т. к. это наш общий праздник, дорогие друзья!*