

стратегічному, тактичному та оперативному. Кожен з цих рівнів доповнює та конкретизує дослідження попереднього, таким чином відбувається постійний моніторинг середовища підприємства, який дозволяє вчасно відкоректувати товарну стратегію виробника.

Джерела та література:

1. Обґрунтування господарських рішень і оцінювання ризиків : навчальний посібник / [Балджи М. Д., Карпов В. А., Ковальов А. І. та ін.]. – Одеса : ОНЕУ, 2013. – 670 с.
2. Давидович І. Є. Контролінг : навчальний посібник / І. Є. Давидович. – К. : Центр учбової літератури, 2008. – 552 с.
3. Сапа Н. В. Теоретико-методологічні засади аналізу теорій самоорганізації / Н. В. Сапа // Гуманітарний вісник Запорізької державної інженерної академії. – 2010. – № 41. – С. 65–82.
4. Ивахник Д. Е. Оптимизация производственной программы предприятия в условиях рыночных отношений / Д. Е. Ивахник, В. З. Григорьева // Маркетинг в России и за рубежом. – 1999. – № 1. – С. 14–17.

Матюхина А.А.

УДК 657.422.2 [669+629.5]:330.322:7

ВЕРТИКАЛЬНАЯ ИНТЕГРАЦИЯ В СУДОСТРОЕНИИ, ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ

Аннотация. В статье исследуется анализ проблем и возможностей экономического роста судостроительной отрасли на основе интеграции с металлургической промышленностью Украины. Использование модели мультипликатора позволяет раскрыть постановку вопроса об оценке эффекта интеграции смежных отраслей в макроэкономике. Принятие Закона Украины «Об обращении векселей в Украине» позволяет повысить потребности в ликвидных активах между интеграционными предприятиями смежных отраслей.

Ключевые слова: судостроение, металлопрокат, вертикальная интеграция, вексельное обращение; первичный, вторичный, третичный эффекты; мультипликативный эффект; межотраслевой комплекс.

Анотация. У статті досліджується аналіз проблем і можливостей економічного зростання суднобудівної галузі на основі інтеграції з металургійною промисловістю України. Використання моделі мультипликатора дозволяє розкрити постановку питання про оцінку ефекту інтеграції суміжних галузей в макроekonomіці. Прийняття Закону України «Про обіг векселів в Україні» дозволяє підвищити потреби в ліквідних активах між інтеграційними підприємствами суміжних галузей.

Ключові слова: суднобудування, металлопрокат, вертикальна інтеграція, вексельний обіг; первинний, вторинний, третинний ефекти; мультипликативний ефект; міжгалузевий комплекс.

Summary. The paper investigates the analysis of the problems and opportunities of the economic growth of the shipbuilding industry on the basis of integration of Ukraine with the metallurgical industry. Using a multiplier model can reveal posing the question of assessing the effect of the integration of related industries in macroeconomics. Adoption of the Law of Ukraine "On circulation of bills in Ukraine" can increase the need for liquid assets between integration related industries.

Keywords: shipbuilding, metal, vertical integration, the circulation of bills; primary, secondary, tertiary effects; multiplier effect; inter branch complex.

Постановка проблеми. В структуре национальной экономики Украины существует естественный межотраслевой комплекс – металлургия и судостроение, развитие которого означает повышение конкурентоспособности обеих отраслей. Среди сравнительных преимуществ, имеющих в Украине для судостроения, следует назвать высокий научный потенциал, наличие собственной сырьевой базы, необходимые производственные мощности и квалифицированные кадры. Многопрофильность производства, ориентация на мировой рынок, возможность производить конкурентоспособную продукцию говорят о том, что сегодня при благоприятной конъюнктуре рынка металлопроката Украина должна не потерять шанс сохранить и развить накопленный потенциал судостроительной отрасли.

Анализ последних публикаций. Исследованию вопросов, связанных с эффектом вертикальной интеграции отраслей уделяется достаточно много внимания. В экономической литературе теоретико - методологической базой исследования в Украине послужили положения и фундаментальные концепции в научно-исследовательских работах по вопросам развития судостроения Иванова А.В., Летюхина И.Д., Пархоменко И.Н.

Нерешенная часть проблемы. Межотраслевой комплекс металлургии и судостроения объединяет множество смежных отраслей: металлургические, машиностроительные, деревообрабатывающие, химические, строительные предприятия. Их деятельность предполагает движение огромных капиталов в этой сфере, которые приносят доход как государству, так и частным фирмам.

Целью работы является оценка перспектив Украины на мировом рынке судостроения и на их основе разработка предложений по формированию стратегии развития производства металлопроката в Украине.

Изложение основного материала. Металлургическая промышленность объединяет предприятия, которые последовательно производят добычу, обогащение, металлургическую переработку руд черных и цветных металлов и нерудного сырья, производство чугуна, стали, цветных и драгоценных металлов,

сплавов, прокатное производство, переработку вторичного сырья (металлолома). Основными потребителями продукции металлургической промышленности являются машиностроение, авиастроение, строительство, транспорт, в том числе и судостроение.

В Украине листовый прокат могут производить несколько металлургических предприятий:

- ММК им. Ильича;
- «Азовсталь»;
- Алчевский металлургический комбинат;
- Металлургический завод «Донецксталь» (табл.1).

Таблица 1. Основные производители листового проката для судостроения в Украине

Название металлургического комбината	Прокатный стан	Толщина листового проката, мм	Ширина листового проката, мм	Длина листового проката, мм
"ММК им. Ильича"	стан 3600	6-200	1500-3200	6000-24400
"Азовсталь"	стан 3000	6-200	1500-3200	6000-24400
"Алчевский МК"	стан 3000	4-72	1500-3200	4000-12000
"Донецксталь - МЗ"	стан 2000	6-20	1300-2000	3000-12000

Проблема заключается в том, что украинские металлурги готовы поставлять металл судостроителям в неограниченных объемах, но основным препятствием является низкий спрос со стороны украинских судостроительных компаний. Постройка кораблей – долгий процесс, затратный и чувствительный к спадам на рынке в период кризиса. Закупки металла украинскими судостроительными заводами отличаются нерегулярностью, высокой потребностью в товарном кредите. Кроме того, разнообразие потребляемых готовых металлических изделий в судостроении не всегда делает возможным и целесообразным их серийное производство в крупных масштабах. В экстренных ситуациях судостроители предпочитают иметь дело с иностранными металлургическими компаниями, готовыми в любой момент отгрузить нужное количество проката и доставить его в Украину. В итоге на внутреннем рынке Украины присутствует импортная сталь, которая выше по стоимости, но зато всегда доступна судостроителю. Естественно, такие заказы не могут поддержать металлургическую отрасль в Украине.

Следовательно, назрел вопрос о формировании крупных промышленных групп, объединяющих предприятия различных отраслей и ориентированных на масштабные и долгосрочные внешние заказы в рамках данного межотраслевого хозяйственного комплекса.

Задача исследования состояния рынка состоит в выявлении и установлении значимости и силы воздействия ведущих факторов – его конъюнктуры. Одним из таких факторов является кооперирование и интегрирование, т.е. интеграция производств.

Интеграция производств – это тесное сотрудничество и кооперация предприятий вплоть до их объединения. Интеграция проявляется в расширении и углублении производственно-технологических связей, всовместном использовании ресурсов, в объединении капиталов. Вертикальная интеграция состоит в том, что объем продукции, который предприятие - потребитель закупает у смежного предприятия – поставщика и продает следующему потребителю, приводит к снижению риска и неопределенности, тем самым обеспечивает предприятию гарантированное снабжение в периоды дефицита или возможность сбыта в условиях снижения спроса (рис.1).



Рис.1. Схема варианта вертикальной интеграции

Таким образом, производство промежуточной продукции этих отраслей в свою очередь зависит от эффективного спроса и потребления товаров и услуг в последующих этапах воспроизводства – в нашем случае это спрос на украинский металлопрокат в судостроении. Суть эффективного спроса состоит в том,

что увеличение любого из компонентов автономных расходов приводит к увеличению национального дохода, причем на величину большую, чем первоначальные затраты, что соответствует принципу и эффекту мультипликатора.

Мультипликативный эффект в рыночной экономике состоит в том, что первичные капиталовложения в отрасль приводят к увеличению производства и доходов в смежных отраслях, поставляющих сырье, энергию, комплектующие материалы, вызывая тем самым «цепную реакцию» в виде роста дохода и занятости в других смежных с ними отраслях.

Формализация этого процесса состоит в установлении функций следующего вида «капиталовложения → первичный доход → вторичный доход → третичный доход» или $Y_n = f(K, Y_1, Y_2, Y_3)$, где K – капиталовложения, Y_1 – первичные доходы, Y_2 – вторичные доходы, Y_3 – третичные доходы, f – вид функциональной зависимости мультипликативного характера, которая раскрывает общую математическую постановку задачи интеграции отраслей и будет отражаться по традиционной формуле: $Y_i = m * I$, где m – величина мультипликатора. Эта формула является постановкой вопроса об оценке эффекта интеграции смежных отраслей в макроэкономике, с помощью известных моделей мультипликатора.

Эффект действия мультипликатора в металлургии как вторичной отрасли состоит в стимулировании роста производства в горнодобывающих предприятиях т.е. первичной отрасли и вызывает в дальнейшем увеличение затрат на промежуточную продукцию или промежуточное потребление (рис.2).

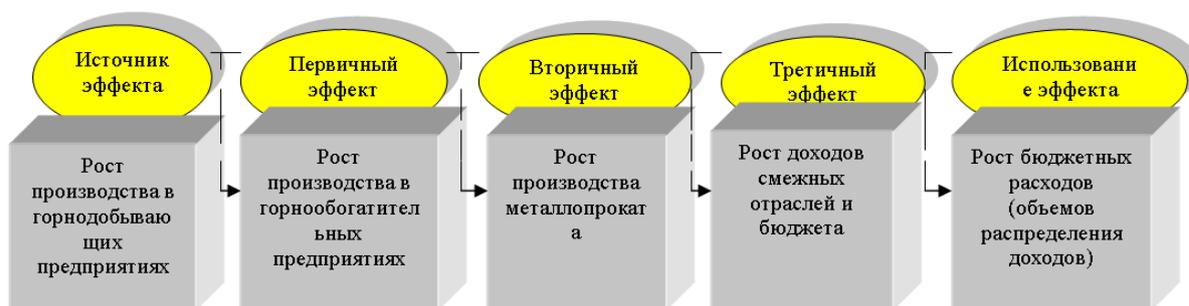


Рис.2. Схема структуры действия совокупного эффекта на рост производства

Эта продукция представляет полуфабрикат соответствующего сырья в металлургии – руду. Горнообогатительные предприятия, в свою очередь перерабатывают или производят полуфабрикаты для последующей обработки другими предприятиями комплекса, что приводит к росту производства в смежных отраслях, нашем случае - прокатное производство.

В итоге, рост производства в одной из отраслей приводит, в соответствии сложившейся структурой затрат, к увеличению спроса на металлы, топливо, воду, электроэнергию, услуги транспорта, а также затрат на услуги финансовых посредников, что ведет к росту производства в этих секторах экономики, в свою очередь следующие смежные отрасли могут предъявить еще больший спрос на продукцию других отраслей, в соответствии с собственной структурой затрат. Поставщик (руды, полуфабриката, металлопроката) получив доход от продажи, потратит часть этого дохода, через налоги и социальные выплаты, обеспечивая доход следующим поставщикам, которые тоже станут тратить деньги на потребление очередного товара.

Государство, направляя свою функцию социальной политики, на распределение и перераспределение доходов через налоговую систему и социальные выплаты, увеличивает свой потребительский спрос на судостроительную продукцию через государственные заказы в других смежных отраслях. Мультипликативный эффект первоначального импульса увеличения производства распространяется по всей экономике, увеличивая в конечном итоге дополнительные доходы населения, государства и бизнеса. Государственные расходы на образование, здравоохранение, фундаментальные исследования, на поддержание важных научно-технических проектов и отраслей - необходимое условие развития любой страны в мире.

Таким образом, вертикальная интеграция подразумевает сокращение издержек в технологической цепочке.

В этой связи актуальным является внедрение вексельного обращения. С 1 января 2013 года вступили в силу положения Закона «О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно усовершенствования администрирования налогов и сборов», которые предполагают введение финансового векселя для оформления бюджетной задолженности, а также предусмотрена возможность уплаты векселями обязательств перед бюджетом, что позволяет организовать безресурсное кредитование каждой отрасли.

Финансовый вексель может быть также долговым инструментом, своего рода «ускоритель» денежного обращения. В системе безналичных расчетов векселя замещают отсутствие реальных денег. Преимущества векселя в обращении заключается в том, что:

- векселя более мобильны, часть их стоимости может быть получена векселедержателем до срока погашения путем продажи или залога;
- вексель – эффективное средство погашения взаимно задолженностей между предприятиями;
- вексель как абстрактное долговое обязательство не связан с условиями сделки;

- в значительной степени удовлетворяет потребность хозяйственного оборота в ликвидных активах.

Кроме того, использование вексельных схем в расчетах позволяет реструктуризировать кредиторскую задолженность между предприятиями, т.е. когда векселя выпускаются для расчетов за поставленную продукцию. С того момента как предприятие эмитировало ценную бумагу и выдала ее поставщику товара, денежные обязательства предприятия по контракту поставки погашены. В рассматриваемом межотраслевом хозяйственном комплексе применение векселей может быть представлено в следующей схеме:

- покупатель-эмитент расплачивается векселем за сырье, получает товар;
- поставщик сырья направляет вексель на учет в банк;
- банковское учреждение в свою очередь берет проценты и выплачивает деньги;
- вексель по цепочке возвращается в банк.

В существующее время при системе электронных платежей вексель является электронным и не выходит за пределы банка, тем самым не увеличивает количество денег в обращении (рис.3).

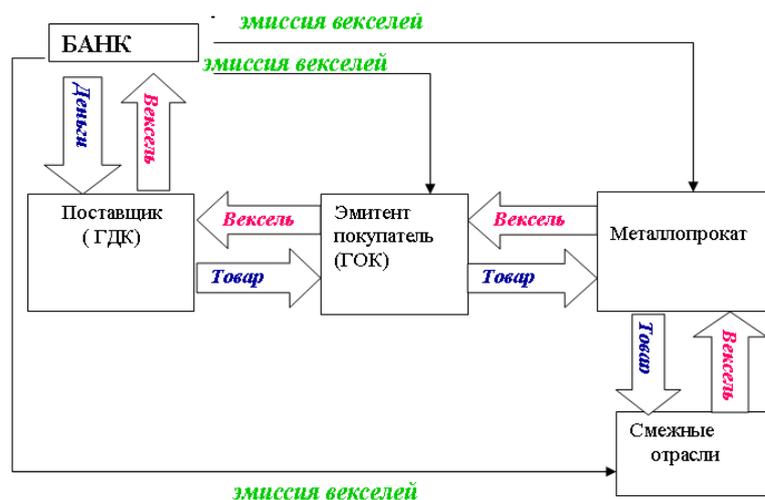


Рис. 3. Схема вексельного обращения в межотраслевом хозяйственном комплексе

Ускорение процессов вертикальной интеграции, расширение финансового участия инвесторов в собственности металлургических предприятий и других смежных отраслей за счет вексельного кредитования, поможет создать предпосылки для роста внутреннего спроса на продукцию металлургов со стороны судостроителей. Если они смогут наращивать сбыт своих судов и активно воспользуются предоставленными льготами государства, то объем заказов судостроительной стали существенно увеличится, а заинтересованность в них сталелитейной отрасли возрастет. Увеличение спроса, в свою очередь рост степени загрузки мощностей позволит улучшить экономическое положение предприятий металлургии и повысит инвестиционную привлекательность для украинских и зарубежных инвесторов, тем самым увеличится совокупный эффект от кредитования судостроительных заводов.

Таким образом, можно сделать следующие выводы:

1. Действие мультипликатора будет очевидным при взаимодействии между металлургическими и судостроительными предприятиями и смежными с ними отраслей в рамках вертикально - интегрированного межотраслевого хозяйственного комплекса.
2. Вертикальная интеграция позволит предприятиям данного хозяйственного комплекса одновременно разрешить экономические проблемы, свойственные как своей отрасли, так и экономике страны в целом.
3. Вексельная система взаиморасчетов, которая удовлетворяет потребности хозяйственного оборота в ликвидных активах, устраняет условия для возникновения задолженности между предприятиями смежных отраслей.

Источники и литература:

1. Иванов А. В. Промышленное предприятие как объект вертикальной интеграции // Проблемы современной экономики. – 2012. – №1(41).
2. Пархоменко И. Н. Судостроение – мультипликатор развития смежных концентров экономики Украины // Методы та засоби управління розвитком транспортних систем. – 2012. – № 19.
3. Шерер Ф. Структура отраслевых рынков / Ф. Шерер, Д. Росс ; пер. с англ. – Москва : ИНФРА-М, 1997. – 698 с.
4. Закон Украины «Об обращении векселей в Украине» [Электронный ресурс] / от 05.04.2001г. №2374-III с изменениями от 04.07.2013г. №407-VII. – режим доступа : [search.liga zakon.ua>l doc2.nsf/link1/T012374.html](http://zakon.ua/doc2.nsf/link1/T012374.html)