

**Слинкин М.М.**

## **ВМС ВЕЛИКОБРИТАНИИ И ИРАНО-ИРАКСКАЯ ВОЙНА 1980-1988 гг.**

Начало ирано-иракской войны в сентябре 1980 года оказало негативное воздействие на стабильность и безопасность в Персидском заливе, что, по мнению США и их союзников по НАТО, потребовало адекватного ответа для обеспечения в этом районе мира их национальных и коалиционных интересов, центральное место в которых отводилось нефти, экспорт которой осуществлялся главным образом морским путем через Ормузский пролив. Еще до военного столкновения Ирана и Ирака Соединенные Штаты развернули в зоне Залива крупную группировку военно-морских сил, в задачи которой входило, однако, не столько защита судоходства, сколько оказание давления на вышедший из орбиты американского влияния после исламской революции 1979 года Иран. С началом войны как для США, так и для их европейских союзников в разряд приоритетных задач выдвинулась задача обеспечения контроля над морскими коммуникациями, непосредственную угрозу которым представляла вероятность распространения военных действий Ираном или Ираком на акваторию Персидского залива.

Позиции Великобритании в Индийском океане к этому времени значительно ослабли. В конце 60-х годов британское правительство приняло решение вывести свои вооруженные силы из района к востоку "от Суэца". Деятельность Восточного флота страны, в зону ответственности которого входили Тихий и Индийский океаны, была свернута, а командование ВМС Великобритании в Персидском заливе ликвидировано. В этих условиях для возобновления военного присутствия в зоне Персидского залива потребовалось решение правительства страны, которое было принято в ноябре 1980 года. В соответствии с ним была создана постоянная оперативная группа ВМС Великобритании в Индийском океане численностью до четырех эскортных кораблей и одного-двух судов обеспечения. В первой половине 80-х годов передовое присутствие в Индийском океане осуществляли, как правило, не более трех британских кораблей, маневрировавших в Аравийском море и Оманском заливе. Задача патрулирования на постоянной основе непосредственно в Персидском заливе кораблям оперативной группы в тот период не ставилась.

В первые годы войны боевое применение военно-морских и военно-воздушных сил Ирана и Ирака ограничивалось небольшим участком акватории в северной части Персидского залива и не оказывало существенного влияния на безопасность международного судоходства в других районах. Однако в апреле 1984 года Ирак предпринял попытку сорвать нефтяные перевозки своего противника, используя преимущества своей авиации. Удары по судам не участвовавшим в конфликте стран в рамках развернутой с этого времени борьбы на морских коммуникациях, получившей в отечественной и зарубежной историографии название "танкерная война", привели к обострению обстановки в Персидском заливе. В сентябре 1985 года корабли и катера ВМС Ирана начали проведение досмотров и задержаний судов, следовавших в страны Залива с грузами для Ирака. Этот шаг, наряду с расширением масштабов "танкерной войны", привел к нарушению безопасности судоходства не только в объявленных Ираном и Ираком зонах ведения военных действий, но и на всем протяжении Персидского залива и в Ормузском проливе.

В 1986 году, в связи с нападениями на гражданские суда под британскими флагами, правительство Великобритании предложило командованию королевских ВМС с начала ноября организовать присутствие боевых кораблей в водах Персидского залива. Оперативной группе британских ВМС в Индийском океане (эсминец "Ноттингэм", фрегат "Андромеда", танкер-заправщик "Оранжевый") была поставлена задача не менее 50 процентов времени нахождения в регионе осуществлять патрулирование непосредственно в Персидском заливе. В мае 1987 года министерство обороны Великобритании сообщило, что не имеет планов дальнейшего увеличения группировки своих ВМС в регионе. В этот период в Оманском заливе продолжали патрулирование два британских боевых корабля.

Но уже в августе 1987 года сюда были направлены эскортные и минно-тральные силы, а британским кораблям, находившимся в Оманском заливе, был отдан приказ начать сопровождение судов под английскими флагами через Ормузский пролив. 4 августа фрегат "Эктив" осуществил проводку в Персидский залив судна "Австралиан Стар" [1]. А 8 сентября 1987 года на кувейтском танкере "Аль-Файха", переименованном в "Тонбридж", был поднят флаг торгового флота Великобритании, что ставило судно под защиту английских кораблей. В середине августа правительство Великобритании приняло решение направить в Персидский залив четыре тральщика-искателя мин и судно обеспечения [2].

В этот период одной из причин усиления группировки британских ВМС в Персидском заливе стало расширение масштабов применения Ираном минного оружия. Иран, получивший опыт его использования в ходе длительной войны с Ираком, с весны 1987 года активизировал миннозаградительные действия на море. При этом иранское командование сделало ставку на применение отдельных минных заграждений в тех районах, где они могли бы нанести наибольший прямой и косвенный ущерб тем силам, которые в то время рассматривались им в качестве противников в борьбе на коммуникациях в Персидском заливе. Минные заграждения были скрытно выставлены восточнее кувейтского порта Мина-эль-Ахмади в Персидском заливе, восточнее портов Хаур-эль-Факкан и Эль-Фуджайра (ОАЭ) в Оманском заливе, на судоходной линии в Персидском заливе в районах юго-западнее иранского острова Фарси, севернее острова Бахрейн, нефтяных полей "Ростам", севернее острова Сир-Абу-Нуайр и севернее побережья эмирата Дубай. Для создания активных минных заграждений использовались якорные и донные мины различных типов. Минные постановки производились иранцами в темное время суток. Наиболее значительные из них были проведены с использованием якорных гальванодарных мин советского производства, часть которых была сорвана течениями и штормами и создавала угрозу судоходству в самых разных районах Персидского залива.

Наибольшую опасность для судоходства, как торгового, так и военного, однако, представляли отдельно выставленные Ираном современные неконтактные мины с приборами кратности, на одной из которых, как полагали,

подорвался танкер "Бриджтон", следовавший в охранении американских кораблей в северной части Персидского залива [3].

В конце июля - начале августа 1987 года Иран минимум дважды произвел минирование подходов к портам Эль-Фуджайра и Хаур-эль-Факан в Оманском заливе - районов интенсивного судоходства, которые использовались также для формирования-расформирования американских конвоев. Первой жертвой минной войны в этом районе стал танкер, подорвавшийся на mine 7 августа. С 10 по 12 августа в районе побережья ОАЭ в Оманском заливе было обнаружено пять мин, четыре из них - на якорной стоянке Эль-Фуджайра. Это вызвало панику среди экипажей судов, которые отказывались совершать переход Ормузским проливом. В результате в районе порта Эль-Фуджайра к середине месяца скопилось более 50 танкеров [4]. Еще две мины, выставленные в ночь с 15 на 16 августа, были обнаружены 16 августа, после того как здесь же подорвалось и затонуло судно "Анита" [5]. Решение Великобритании, а также Франции направить в зону Персидского залива вслед за ВМС США свои минно-тральные силы, принятое на уровне министерств обороны 11 августа, к которому позднее присоединились Италия, Нидерланды и Бельгия, было вызвано именно обнаружением мин в Оманском заливе, ранее считавшимся безопасным для судоходства [6].

Менее чем через неделю после принятия данного решения, 17 августа, четыре английских тральщика-искателя мин типа "Хант", минный заградитель "Эбдайл" из баз в Великобритании, два судна обеспечения с Фолклендских островов, убыли в направлении Персидского залива. В сентябре численность группировки ВМС Великобритании была доведена до десяти кораблей. В ее состав входили две группы: группа эскортных кораблей (эсминец "Эдинбург", фрегаты "Андромеда", "Брайзен" и танкер-заправщик "Брэмблфиф") и корабельная тральная группа (тральщики-искатели мин "Бисестер", "Брекон", "Броклесби", "Харворт", минный заградитель "Эбдайл", универсальный транспорт снабжения "Риджент" (в сентябре был заменен на плавмастерскую "Дилиженс"). По соглашению с США основным районом деятельности британских кораблей стала южная часть Персидского залива, где они осуществляли поддержание благоприятного оперативного режима, мероприятия по противоминной обороне и проводку своих судов.

Одновременно были усилены группировки ВМС Франции и Италии, в состав которых также были включены минно-тральные силы. Более значительный период времени для подготовки тральщиков, согласования вопросов по их обеспечению и защите в зоне Персидского залива потребовался командованию ВМС Бельгии и Нидерландов. Решение правительства Нидерландов направить в Персидский залив два тральщика было обнародовано одновременно с достижением договоренности с правительством Великобритании о том, что английские ВМС окажут помощь в снабжении и обеспечении противовоздушной обороны голландских тральщиков. Для перехода в район и траления была сформирована совместная корабельная тральная группа (КТГ) ВМС Нидерландов и Бельгии под командованием бельгийского офицера. Голландские тральщики-искатели мин типа "Алькмаар" ("Мааслуис", "Хеллевоелуис") убыли из военно-морской базы Хелдер 18 сентября 1987 года. 21 сентября к ним присоединились бельгийские тральщики-искатели мин типа "Де Броувер" ("Бовесс", "Брейдель") и судно целевого назначения "Зинния", предназначавшееся для использования в качестве штабного корабля совместной корабельной тральной группы.

С прибытием КТГ ВМС Бельгии и Нидерландов в зону Персидского залива в конце октября 1987 года завершилось развертывание минно-тральных сил европейских стран. Включая минно-тральные силы ВМС США, в начале ноября в Персидском и Оманском заливах находилось 24 тральщика, в том числе четыре английских тральщика-искателя мин типа "Хант".

К началу октября, еще до прибытия в Персидский залив совместной КТГ ВМС Бельгии и Нидерландов, корабельные минно-тральные силы Великобритании во взаимодействии с американскими тральщиками провели поиск и уничтожение мин в районе площадью 200 квадратных километров у побережья эмирата Дубай [7]. Затем в центральной части Персидского залива для поиска минных заграждений, определения их границ и уничтожения мин были задействованы КТГ ВМС Великобритании и совместная КТГ ВМС Бельгии и Нидерландов. Деятельность обеих корабельных тральных групп обеспечивали боевые корабли британских ВМС, осуществлявшие их противовоздушную и противокорабельную оборону. К декабрю 1987 года английские тральщики обследовали район площадью 520 квадратных километров, где обнаружили и уничтожили четыре мины. Совместная бельгийско-голландская КТГ не обнаружила ни одной мины. Право сделать заявление, объявляющее район безопасным для судоходства, было предоставлено командованию ВМС США на Ближнем и Среднем Востоке, первому приступившему к мероприятиям по противоминной обороне в зоне Персидского залива.

В начале декабря 1987 года британские тральщики с кораблями обеспечения, а также бельгийские и голландские минно-тральные силы были направлены в южную часть Персидского залива и начали поиск мин севернее эмирата Дубай. По неофициальной договоренности с руководством ОАЭ, эта многонациональная группировка ВМС не только проводила противоминные мероприятия на подходах к портам, но и сопровождала в них суда почти всех нейтральных государств [8].

В начальный период деятельности группировок ВМС европейских стран в зоне Персидского залива отмечались определенные трудности в организации взаимодействия между ними, хотя консультации на уровне экспертов ВМС о разделе Персидского залива на "оперативные секторы" для проведения мероприятий по противоминной обороне начались уже в сентябре 1987 года. В октябре 1987 года по решению совета Западноевропейского союза была сформирована под британским командованием объединенная эскадра ВМС ЗЕС в зоне Персидского залива в составе кораблей ВМС Великобритании, Бельгии и Нидерландов. Французские и итальянские корабли продолжали действовать самостоятельно [9]. Но уже в январе 1988 года Великобритания, Франция и Италия были вынуждены

скоординировать свои усилия по противоминной обороне и принять совместное решение о постоянном присутствии не менее пяти минно-тральных кораблей из состава ВМС трех стран непосредственно в водах Персидского залива [10].

Еще одним шагом в направлении более тесной увязки деятельности ВМС неприбрежных стран в зоне Персидского залива стало принятое 27 апреля 1988 года министрами обороны США, Великобритании, Франции, Италии, Бельгии и Нидерландов решение о согласовании переходов кораблей и повышении эффективности борьбы с минами. Вопрос об объединенном командовании силами США и ЗЕС в Персидском заливе в тот период не рассматривался.

Координация деятельности минно-тральных сил, а также небольшое количество обнаруженных и уничтоженных мин, позволившее говорить о том, что столь широкое военно-морское присутствие западных стран не вызвано необходимостью, привела в первой половине 1988 года к сокращению числа тральщиков в составе объединенной эскадры ВМС ЗЕС [11]. В ходе плановой замены кораблей зимой и весной 1988 года четыре британских тральщика-искателя мин были сменены тремя - "Берkeley", "Коттэсмор", "Чиддингфолд" (все типа "Хант"), два бельгийских - одним тральщиком-искателем мин "Крокус" (типа "Астер"), два голландских - одним тральщиком-искателем мин "Урк" (типа "Алькмаар").

После принятия Ираном резолюции Совета Безопасности ООН N 589 и вступления в силу 20 августа 1988 года договоренности о прекращении боевых действий между Ираном и Ираком, минно-тральные силы стран НАТО продолжили деятельность по поиску и уничтожению мин в зоне Персидского залива. Общий же уровень британского военно-морского присутствия в Индийском океане по решению министерства обороны страны был понижен за счет прекращения проводки судов в Персидском заливе с 31 октября 1988 года.

В октябре 1988 года в ходе консультаций, проведенных представителями Великобритании, Франции, Италии, Бельгии и Нидерландов в Нью-Йорке во время очередной сессии Генеральной ассамблеи ООН, было достигнуто соглашение о координировании усилий минно-тральных сил ВМС пяти стран по обеспечению противоминной безопасности судоходства в южной части Персидского залива, в то время как в северной части залива эту задачу продолжали выполнять ВМС США. Соглашение предусматривало, что английское командование объединенной эскадры ВМС ЗЕС будет координировать мероприятия по обеспечению безопасности судоходства на участке от острова Бахрейн до Ормузского пролива с командованиями французских и итальянских сил в регионе. С 28 октября 1988 года минно-тральные силы объединенной эскадры ВМС ЗЕС приступили к тралению судоходного канала длиной 550 километров и шириной два километра от Ормузского пролива до побережья Катара в рамках операции под условным наименованием "Клинсвип". Английские тральщики-искатели мин "Берkeley", "Коттэсмор" и "Чиддингфолд" убыли из Персидского залива 27 февраля 1989 года. За 18 месяцев пребывания в этом районе минно-тральными силами ВМС Великобритании было обнаружено и уничтожено 15 мин.

Великобритания, как и все другие европейские страны, направившие корабли в зону Персидского залива, предпочла уклониться от участия в военных акциях США против Ирана, продемонстрировав в тот период более или менее сбалансированный подход к Ирану и Ираку и ограничив свою деятельность по обеспечению безопасных условий судоходства тралением и проводкой судов в порты не участвовавших в ирано-иракской войне арабских государств.

### **Литература**

1. Корреспонденция агентства Франс Пресс из Лондона.- 1987.- 5 августа.
2. Корреспонденция агентства Франс Пресс из Лондона.- 1987.- 9 сентября.
3. Известия.- 1987.- 1 августа.
4. Известия.- 1994.- 14 августа.
5. Аль-Ахбар.- 1987.- 16 августа.
6. Childs N. The Gulf War.- Vero Beach (Florida): Rourke Enterprises, Inc., 1989.- P. 60.
7. Известия.- 1987.- 2 октября.
8. Князев А.Г. Персидский залив: истоки напряженности.- М.: Знание, 1988.- С. 41.
9. Зарубежное военное обозрение.- 1991.- N 2.- С. 5.
10. The Washington Post.- 1987.- January 24.
11. Известия.- 1988.- 6 января.