

**ХАЯЛИ Р.И.**

## **СПЕЦПЕРЕСЕЛЕНЦЫ - КРЫМСКИЕ ТАТАРЫ НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ ПРОМЫШЛЕННЫХ ОБЪЕКТОВ ЦЕНТРАЛЬНО-АЗИАТСКОГО РЕГИОНА В 40-50-Е ГГ.**

Значительная часть крымских татар в процессе хозяйственно-бытового обустройства в республиках Центрально-Азиатского региона направлялась на строительство крупных промышленных объектов – Нижне-Бозсуиской, Фархадской, Кайракумской гидроэлектростанций, Узбекского металлургического завода близ г. Бекабада.

Несмотря на свое тяжелое материальное и моральное положение, спецпереселенцы из Крыма активно включились в трудовую жизнь края. В это трудное время десятки тысяч крымских татар добросовестно работали на новостройках, промышленных предприятиях, в колхозах и совхозах, добиваясь высоких производственных показателей.

Строительство Фархадской ГЭС – крупнейшего гидроэнергетического узла, было начато 10 февраля 1943 года на реке Сырдарье по решению ГКО от 18 ноября 1942 года<sup>i</sup>. В соответствии с проектно-изыскательскими работами предполагалось построить: плотину, головной регулятор деривационного канала, сам канал протяженностью 13,5 км, здание гидроэлектростанции с четырьмя энергоблоками, а также благоустроенный поселок энергетиков.

С самого начала более 60 тысяч местных колхозников вышли на строительство канала и бетонной плотины. Часть огромной массы спецпереселенцев, прибывших в июне 1944 года, также была направлена на строительство Фархадской ГЭС. В конце месяца, из-за острой нехватки рабочих рук на строительстве объектов гидроузла, из совхозов и колхозов Ташкентской области, кроме Мирзачульского и Сырдарьинского районов, дополнительно было переброшено 2 тысячи семей крымских татар<sup>ii</sup>. Строительство многокилометрового канала и плотины было завершено в конце августа 1944 года. В сентябре началось строительство головного регулятора и первого агрегата станции.

К этому времени было вынута 8 млн. кубометров грунта, уложено 110 тысяч кубометров бетона и железобетона<sup>iii</sup>.

В первой половине 1945 года, когда основные работы были уже завершены, труд спецпереселенцев с января по май выглядел следующим образом<sup>iv</sup>:

МЕСЯЦ	КОЛ-ВО РАБОЧИХ	В Т.Ч. СТАХАНОВЦЕВ	УДАРНИКОВ
Январь	854	33	53
Февраль	752	54	62
Март	730	36	70
Апрель	757	96	104
Май	696	65	85

Однако по другим архивным данным в 1945 году на Фархадстрое было занято земляными работами мужчин, женщин, детей - 264 человека, на механизации - 381 и непосредственно на строительстве - 1279<sup>v</sup>. Среднемесячный заработок взрослых спецпереселенцев составлял 200-300 рублей, на 50-70 рублей меньше заработка вольнонаемных рабочих, а у детей 100-150 рублей<sup>vi</sup>. Трудными были и жилищные условия спецпереселенцев – крымских татар. Так, на 6, 8, 9 участках в 43 землянках проживало 304 семьи, или 1173 человека. В одной землянке общей площадью 15 -18 кв. м. размещалось по 2-3 семьи, 7-9 человек<sup>vii</sup>. Во многих землянках отсутствовали печи, окна, двери; крыши были проваленными.

В ходе строительства Фархадской ГЭС были организованы различные формы соревнования, в которых активное участие приняли и спецпереселенцы. Так, в ходе развернувшегося соревнования в апреле 1946 года водители Фархадтранса перевезли на левом берегу реки и Ширинсае 26 тысяч 852 кубометров грунта<sup>viii</sup>. Водитель К. Алиев совершил 875 ходок, выполнив план на 249%, и удерживал первенство на протяжении 5 месяцев<sup>ix</sup>. В мае К. Алиев совершил 715 ходок, а водитель З. Абибуллаев - 714. Высоких показателей в труде добились и водители С. Дервиш, И. Эбубекиров, А. Муминов, А. Комурджиев, С. Ибраимов, а также слесари Д. Чонтук и М. Арабаджи, которым неоднократно присуждалось звание "Лучшие по профессии". Из 200 водителей Фархадтранса более 70 были спецпереселенцами – вчерашними фронтовиками<sup>x</sup>.

На головном узле на протяжении всего периода строительства активно трудилась комсомольско-молодежная бригада, которую возглавлял крымский татарин А. Куртмететов. Стахановцами производства были слесари М. Пуртов, Н. Тохтаров, плотники М. Тамзол, Б. Бекташев. Так, за период 1948 года рабочие А. Куртмететов, С. Халил, М. Пуртов, О. Берберов выполнили по четыре годовых, а рабочие Д. Чонтук, Д. Аблаев – по две годовых нормы каждый<sup>xi</sup>.

В феврале 1948 года первая очередь гидроэлектростанции дала промышленный ток, а в апреле 1949 года вступили в строй второй и третий агрегаты. Строительство Фархадской ГЭС, завершенное в начале 50-х годов, позволило обеспечить промышленным током индустриальные районы Центрально-Азиатского региона, а также оросить Дальварзинскую и Голодную степи, что сыграло немало-

важную роль в развитии хлопководства. 2200 рабочих, колхозников, инженеров были награждены медалями “За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны”<sup>xii</sup>. Среди них и спецпереселенцы – крымские татары – М. Усеин, Н. Бекирова, Э. Ибраимов, А. Муминов, С. Ислямов. Почетные грамоты Президиума Верховного Совета УзССР были вручены М. Шабанову, А. Гафарову, М. Качка, О. Пашаеву, М. Кирмач. По окончании строительства Фархадской ГЭС более 550 переселенцев через МВД Узбекской и Таджикской ССР были переведены на строительство Кайракумской ГЭС близ г. Ленинабада (ныне Худжанд)<sup>xiii</sup>.

Основной костяк новостройки составили высококвалифицированные кадры рабочих, сформировавшиеся на строительстве Фархадстроя. За очень короткие сроки была построена плотина протяженностью 1100 метров, в теле которой находилась гидроэлектростанция. В ходе строительства было вынута 6 млн. тонн грунта, уложено 700 тысяч кубометров каменной наброски и 290 тысяч кубометров бетона и железобетона, а также смонтировано 13 тысяч тонн металлоконструкций. В декабре 1956 года дали промышленный ток два агрегата Кайракумской ГЭС, а к концу 1957 года – все шесть агрегатов.

В 40-50-е годы несколько тысяч спецпереселенцев – крымских татар работали и на строительстве “первенца черной металлургии” Центрально-Азиатского региона - Узбекского металлургического завода (УМЗ), начатом в 1943 году. 5 марта 1944 года на заводе уже была произведена первая плавка. Один из первых строителей завода, известный металлург Х. Ганиев писал: “Ютились строители в землянках. Свирепствовали ветры и малярия. Получали рабочие скудные обеды с крошечными порциями хлеба. Землю из котлованов выносили на себе в мешках”<sup>xiv</sup>.

Каторжные условия работы соединялись с высоким темпом строительства: к 1949 году три мартеновские печи, мелкосортный стан “300” и тонколистовой стан были готовы. В эти годы на УМЗ становятся известными имена спецпереселенцев сталеваров А. Джелилова, А. Мемедяева, Н. Измайлова, Д. Казакова, вальцовщика М. Кучерова, формовщика Э. Альчикова, многих других. Например, в 1951 году первое место в соревновании занял А. Джелилов, который выполнил 142 скоростные плавки<sup>xv</sup>. Став мастером скоростных плавок, сталевар А. Джелилов в 1955 году установил рекорд на УМЗ, выдав плавку за 5 часов 20 минут<sup>xvi</sup>. К ноябрю его бригада произвела 188 скоростных плавок, произведя 465 тонн сверхплановой стали<sup>xvii</sup>. В 1957 году она же выполнила 200 скоростных плавок, заняв первое место в соревновании среди бригад завода<sup>xviii</sup>. В это время на УМЗ было занято всего 3075 рабочих и ИТР - представителей различных национальностей, из которых крымские татары составляли 592 человека. Наибольшее количество крымских татар – 126 человек трудились в мартеновском цехе, и 157 в прокатном<sup>xix</sup>.

Таким образом, спецпереселенцы – крымские татары в годы Великой Отечественной войны и послевоенный период, принимая участие в строительстве крупных промышленных объектов, вместе с другими народами СССР внесли свой вклад в победу над фашистской Германией и в развитие экономики края.

<sup>i</sup> Центральный Государственный архив Республики Узбекистан. Ф. 2061, оп. 1, д. 59, л. 3.

<sup>ii</sup> Там же, Ф. 2061, оп. 1, д. 1, л. 138.

<sup>iii</sup> Правда Востока, 19 августа, 1944 г.

<sup>iv</sup> Центральный Государственный архив Республики Узбекистан. Ф. 2061, оп. 1, д. 163, с. 54.

<sup>v</sup> Там же, Ф. Р-314, оп. 7, д. 26, л. 468.

<sup>vi</sup> Там же, Ф. Р-314, оп. 7, д. 26, л. 468.

<sup>vii</sup> Там же, Ф. Р-314, оп. 7, д. 26, л. 407.

<sup>viii</sup> Там же, Ф. 2061, оп. 1, д. 172, л. 80.

<sup>ix</sup> Там же, Ф. 2061, оп. 1, д. 172, п. 148.

<sup>x</sup> Там же, Ф. 2061, оп. 1, д. 254, л. 18-20.

<sup>xi</sup> Там же, Ф. 2061, оп. 1, д. 274, л. 8-10.

<sup>xii</sup> Узбекская ССР в годы Великой Отечественной войны. Ташкент, 1985 г., Т. -3, с.29.

<sup>xiii</sup> Центральный Государственный архив Республики Узбекистан. Ф. 2061, оп. 1, д. 297, л. 1-12.

<sup>xiv</sup> Х. Ганиев. Наш завод - наша гордость. Экономика и жизнь. 1970 г. № 4, с. 40.

<sup>xv</sup> За металл, 10 января, 1952 г.

<sup>xvi</sup> Социалистический Беговат, 25 ноября, 1956 года.

<sup>xvii</sup> Социалистический Беговат, 7 ноября, 1955 года.

<sup>xviii</sup> Социалистический Беговат, 29 декабря, 1957 года.

<sup>xix</sup> Бекабадский филиал Центрального Государственного архива Республики Узбекистан. Ф. 90, оп. 1, д. 175, л. 299-300.