

**ВЯЧЕСЛАВ МИХАЙЛОВИЧ КОВТУНЕНКО –  
ВЫДАЮЩИЙСЯ УЧЕНЫЙ В ОБЛАСТИ КОСМОНАВТИКИ  
(к 90-летию со дня рождения)**

Статья посвящена 90-летию со дня рождения Вячеслава Михайловича Ковтуненко

Стаття присвячена 90-річчю від дня народження В'ячеслава Михайловича Ковтуненко

The paper is concerned with the 90<sup>th</sup> anniversary of Vyacheslav Mikhaylovich Kovtunenکو.

В это году исполняется 90 лет со дня рождения Вячеслава Михайловича Ковтуненко, выдающегося ученого и конструктора ракетно-космической техники, одного из пионеров исследования и использования космического пространства для нужд Человечества.

Родился В. М. Ковтуненко в г. Энгельсе на Волге. Не касаясь его нелегких лет детства и юношества, укажем только, что Вячеслав Михайлович был участником боевых действий на фронтах Великой Отечественной войны и имел тяжелое ранение. В 1946 году он закончил Ленинградский государственный университет по специальности «механика» и был направлен на работу на предприятие п/я 989 (конструкторское бюро С. П. Королёва), где работал сначала инженером, а потом начальником группы аэродинамики. Без отрыва от производства он закончил аспирантуру и в 1952 г. под руководством проф. И. А. Паничкина защитил в ЦНИИМаш (г. Москва) кандидатскую диссертацию на спецтему (в то время), касающуюся аэродинамики газодинамических рулей и оперения летательных аппаратов при сверхзвуковых скоростях. В своих исследованиях Вячеслав Михайлович опирался на новый, только что разработанный метод Н. А. Красильщиковой.

В Днепропетровске В. М. Ковтуненко начал работать с момента организации ОКБ-586 (будущее конструкторское бюро (КБ) «Южное») – с 1953 г., и уже с 1954 г. он возглавляет проектный отдел ОКБ (отдел № 3), а с 1962 г. – проектный комплекс № 1. С апреля 1961 г. В. М. Ковтуненко назначается заместителем Главного Конструктора ОКБ-586 (М. К. Янгеля).

В 1960 г. В. М. Ковтуненко становится лауреатом Ленинской премии, а в 1961 г. получает звание Героя Социалистического Труда за особые достижения в деле создания баллистических ракет дальнего действия.

В 1962 г. в структуре ОКБ-586 было образовано специальное подразделение по космической тематике – комплекс № 8, начальником которого был назначен заместитель Главного Конструктора В. М. Ковтуненко. В этом комплексе были развернуты полномасштабные поисковые и проектные работы по созданию спутников. Первый запуск Днепропетровского спутника состоялся 16 марта 1962 г.

В 1962 г. за выдающиеся заслуги в области разработки и создания ракетно-космической техники В. М. Ковтуненко была присуждена ученая степень доктора технических наук.

Уже в 1963 г. комплексом № 8 был разработан и успешно защищен эскизный проект первых в мире унифицированных спутников Земли. Председатель экспертной комиссии президент АН СССР М. В. Келдыш дал высокую оценку проведенной работе и начинанию днепропетровских специалистов.

Создание унифицированных аппаратов (платформ) позволило широким фронтом проводить научные исследования в околоземном космическом пространстве за счет резкого сокращения времени разработок и значительного удешевления производства искусственных спутников Земли (ИСЗ). Приоритет ОКБ-586 в области создания первых в мире унифицированных ИСЗ закреплён авторским свидетельством в 1967 г.

30.10.1965 г. приказом Министра общего машиностроения СССР в составе ОКБ-586 было образовано специализированное конструкторское бюро космических аппаратов КБ-3. Начальником и Главным конструктором этого КБ был назначен В. М. Ковтуненко.

Пост Главного конструктора КБ-3 В. М. Ковтуненко занимал 12 лет, с 1965 г. по 1977 г., вплоть до своего назначения на должность Главного Конструктора КБ им. Лавочкина (г. Москва). О размахе деятельности КБ-3 и лично его Главного конструктора В. М. Ковтуненко можно судить по тому, что еще при Вячеславе Михайловиче было запущено несколько сот спутников серии «Космос», а к настоящему времени число запусков составляет более 400 спутников 72 типов!

В. М. Ковтуненко отличала широта и глубина научных знаний, оригинальность мышления в постановке и осуществлении сложнейших проектов ракетно-космической техники. При его непосредственном участии и руководстве был осуществлен ряд смелых оригинальных проектов, таких как создание в ОКБ-586 нескольких известных баллистических ракет, сыгравших исключительную роль в установлении военного паритета СССР и США, а также создание ракеты-носителя для вывода космических аппаратов.

Период работы В. М. Ковтуненко на должности Главного конструктора КБ-3 ознаменовался осуществлением целого ряда уникальных космических проектов, которые вызвали восхищение мировой научной общественности: это – разработка и создание огромной серии спутников «Космос», создание универсальной космической платформы и автоматической станции, а также множество других не менее оригинальных проектов, среди которых особенно выделяется своим новаторством проект спутника «Космическая стрела».

В. М. Ковтуненко был одним из инициаторов использования спутников не только в оборонных целях, но и в целях народного хозяйства: зондирование атмосферы в целях предсказания погоды, зондирование и контроль состояния земной поверхности, поверхности мирового океана, исследование деятельности Солнца и пр. Вячеслав Михайлович был инициатором и одним из организаторов международной организации по исследованию космоса «Интеркосмос» и был одним из её директоров. Он исполнял обязанности сопредседателя совместной советско-индийской космической программы, которая увенчалась созданием первых индийских спутников.

О выдающейся работе В. М. Ковтуненко на посту Генерального конструктора КБ им. Лавочкина нужен особый разговор. Здесь мы только упомянем о блестящем достижении по доставке спускаемого аппарата на поверхность Венеры и получению фотопанорамы её поверхности, об уникальнейшем эксперименте под названием «Вега» (исследовании при помощи одного аппарата и кометы Галлея, и планеты Венера) и о других реализованных и не успевших реализоваться проектах по исследованию дальнего космоса.

В. М. Ковтуненко стоял у истоков создания первого в Украине научно-исследовательского центра по проблемам исследования Космоса – Днепропетровского отделения института механики АН УССР (ДОИМ) – теперь Ин-

ститута технической механики НАН Украины и НКА Украины. В течение многих лет В. М. Ковтуненко был научным руководителем аэродинамического отдела этого института и постоянно занимался усовершенствованием кадрового состава этого отдела и института в целом.

Важным событием в жизни научной общественности страны было проведение в 1969 г. в ДГУ под эгидой В. М. Ковтуненко Всесоюзной конференции по инженерным методам аэротермодинамики, которая собрала 475 участников из 25 городов Советского Союза, что было признанием авторитета Вячеслава Михайловича как аэромеханика и конструктора ракетно-космической техники.

В. М. Ковтуненко был выдающимся ученым в сфере аэронавтики, аэрогазодинамики летательных аппаратов больших скоростей и теплообмена на космических аппаратах. Значительная часть опубликованных им работ посвящена разработке методов аэродинамического расчета элементов ракетно-космической техники, исследованию сопротивления спутников в верхних слоях атмосферы, исследованию состояния верхней атмосферы, солнечной активности и пр.

Несколько десятков человек защитили кандидатские диссертации под официальным или неофициальным, но фактическим руководством Вячеслава Михайловича.

Среди многочисленных научных интересов В. М. Ковтуненко как конструктора ракетно-космической техники отдельным предметом его пристального внимания и даже увлечения была аэродинамика летательных аппаратов. Ещё работая в КБ С. П. Королева, Вячеслав Михайлович первым среди отечественных ученых сформулировал и решил задачу об определении формы осесимметричного тела минимального сопротивления при сверхзвуковых скоростях, чем открыл новое научное направление по определению оптимальных форм тел в потоке жидкости и газа. К сожалению, эта работа по соображениям секретности долгие годы оставалась известной только узкому кругу специалистов и была опубликована в открытой печати только в 1970 г.

Наряду со своей огромной и напряженной творческой работой в ОКБ, В. М. Ковтуненко все годы жизни в Днепропетровске проводил педагогическую работу в Днепропетровском государственном университете. Он начал работу в ДГУ в 1953 г. в качестве старшего преподавателя кафедры № 1 физико-технического факультета; с 1963 г. по 1969 г. возглавлял кафедру прикладной газовой динамики и теплообмена, а с момента образования на механико-математическом факультете кафедры аэрогидромеханики (1969 г.) был её бессменным заведующим вплоть до своего отъезда на работу в Научно-производственное объединение (КБ) им. Лавочкина (1977 г.). В 1955 г. Вячеслав Михайлович получил ученое звание доцента, в 1962 г. – звание профессора, в 1972 г. он был избран членом-корреспондентом АН УССР.

В ДГУ В. М. Ковтуненко читал для студентов специальности «гидродинамика» лекционные курсы по газовой динамике, аэродинамике, аэродинамическому расчету летательных аппаратов, теории крыла и пр. Лекции В. М. Ковтуненко производили огромное впечатление на слушателей: красивый, интеллигентный, высокообразованный профессор, загадочный и таинственный своей принадлежностью к сфере руководства секретной ракетно-космической отрасли, он своей эрудицией и блестящей манерой чтения возбуждал у студентов «дум высокое стремленье» и желание постичь глубинные тайны природы.

Характерной чертой В. М. Ковтуненко была широта диапазона его научных интересов, и хотя, как реальный конструктор ракетно-космических комплексов, он с некоторым предубеждением относился к весьма абстрактным вопросам, далеким от насущных потребностей практики, именно он привнес на кафедру аэрогидромеханики и в ДООИМ высокий уровень требовательности и строгости к научной продукции, и вместе с тем стиль исключительной доброжелательности и порядочности во взаимоотношениях, который сохраняется в научной среде аэродинамиков г. Днепропетровска до сих пор.

Профессора В. М. Ковтуненко по праву называют основателем космического направления Украины. Он был одним из энтузиастов и корифеев нового космического направления в ракетной науке и технике.

До своего 90-летия Вячеслав Михайлович не дожил 16 лет; он умер 10.07.1995 г. ...

Светлая память об этом талантливом ученом, смелом конструкторе в отрасли астронавтики, а также замечательном человеке сохраняется в сердцах тех, кто имел счастье с ним работать и общаться.

Так и хочется закончить эту статью словами поэта Н. А. Некрасова:

Природа-мать! Когда б таких людей  
Ты иногда не посылала миру,  
Заглохла б нива жизни ...

1. *Ковтуненко В. М.* О формах носовой части осесимметричных тел минимального волнового сопротивления / *В. М. Ковтуненко* // Гидроаэромеханика и теория упругости. – Днепропетровск : ДГУ, 1970. – Вып. 12. – С. 18 – 22.
2. *Ковтуненко В. М.* Аэродинамика орбитальных космических аппаратов / *В. М. Ковтуненко, В. Ф. Камеко, Э. П. Яскевич.* – Киев, 1976. – 156 с.
3. *Гоман О. Г.* В. М. Ковтуненко – профессор и заведующий кафедрой аэрогидромеханики Днепропетровского госуниверситета / *О. Г. Гоман* // Техническая механика. – 2001. – №1. – С. 188 – 189.
4. *Платонов В.* Космические системы: иметь или не иметь? / *В. Платонов* // Зеркало недели. – 1998. – 19 сентября.
5. *Платонов В.* Планета Ковтуненко / *В. Платонов* // Зеркало недели. – 2004. – 9 апреля.
6. *Кавелин С.* Главное достояние. КБ-3 отмечает 45-летие / *С. Кавелин* // Газета «Конструктор» ГП «КБ Южное» им. М. К. Янгеля. – 2010. – 12 ноября.

Днепропетровский национальный университет,  
Днепропетровск.

Получено 05.07.11,  
в окончательном варианте 05.07.11