

бранных частей летательных аппаратов на низкорамные автотраллеры, замеры частей летательных аппаратов и их расположения на автотраллерах. При этом соблюдаются все параметры соответствующих требования ГАИ и Автотдора. На следующем этапе погрузка, согласно разработанной схеме в начальном пункте, перевозка и затем уже разгрузка в музее.

Самый сложный вопрос – вопрос сборки перевезенных летательных аппаратов. На этом этапе производится подготовка специализированного инструмента, а также подъемников, специально под конкретный тип самолета, приспособлений, ложементов. Сборка производится с помощью как минимум

двух автокранов, требующих высокой квалификации крановщиков.

Эта технология перевозки летательных аппаратов, подлежащих разборке, части которых соответствуют размерам, соответствующим требованиям перевозки крупногабаритных грузов.

При перевозке летательных аппаратов, размеры которых не входят в норматив большегрузов, применяется схема порезки фюзеляжа на соответствие нормативных требований.

Таким образом, технология разборки, перебазирования и сборки крупногабаритных летательных аппаратов представляет собой сложную совокупность научных и инженерных решений, которые позволяют успешно выполнить все эти работы.

ДО ВІДОМА АВТОРІВ

Рукопис статті подавати українською (як виняток – російською) мовою, надрукованим на одній стороні аркушів паперу формату А4 шрифтом Times 14 через 1 інтервал (обсягом до 10 стор.) та електронну копію на дискеті (Word). Рукописи надсилати за адресою: 01015, м. Київ, вул. Мазепи, 21, корп. 19, Центр пам'язкознавства НАНУ і УТО-ПШК, редакція журналу «Питання історії науки і техніки», а також електронною поштою (m-center@ukr.net).

Рукопис починати з УДК в верхньому лівому кутку аркуша, далі назва статті (великими літерами по центру), нижче прізвища та ініціали авторів з науковими ступенями і званнями – по центру; ще нижче в дужках назва організації. Перед основним текстом статті мають бути анотації російською (або українською, якщо стаття російською) та англійською мовами (300–500 знаків). В кінці статті подати відомості про авторів (фотографії, місця роботи, посади, поштові адреси, контактні телефони, електронні адреси).

В основній частині статті у довільній формі повинні бути відбиті: постановка задачі і її актуальність, аналіз останніх досліджень з проблеми, виділення невирішених задач, виклад матеріалу з обґрунтуванням отриманих наукових результатів, висновки і перспективи подальших досліджень.

Перелік літературних джерел (у порядку посилань в тексті на номер джерела в квадратних дужках) подавати після тексту статті на мові джерел за загальними правилами.

Рішення про публікацію статті приймає редколегія. До статті можуть бути внесені редакційні зміни без узгодження з авторами.

Редколегія