

процеси, ефективну мотивацію персоналу, націлену на загальні цілі і креативність, високу якість інформаційних технологій і т.п.

У силу високої сегментації усередині сфер фінансової діяльності (інвестиційного банкінгу, страхування, роздрібногo бізнесу) неможливо сформувати конкурентну позицію в цілому по сфері, тому що конкурентна позиція завжди конкретна, тобто пов'язана з окремим сегментом. Отже можна говорити про комплексну стратегію банку як інтегральну характеристику різного рівня його конкурентноспроможності на різних сегментах як усередині однієї сфери діяльності, так і в сукупності цих сфер.

Приведене вище обґрунтування банківських стратегій показало їх глибинний взаємозв'язок, взаємозумовленість і взаємопроникнення, що свідчить як про органічну внутрішню цілісність стратегій банку, сформованої на підставі означених принципів, так і про конкурентноспроможність даної стратегії, як її найважливішої якості.

Джерела та література:

1. Астапов А. Стратегия развития в постиндустриальной экономике / А. Астапов // Мировая экономика и международные отношения. – 2006. – № 2. – С. 59-61.
2. Боумэн Е. Основы стратегического менеджмента / Е. Боумэн; [пер. с англ.]. – М. : Юнити, 2007. – 840 с.
3. Брігхем С. Ф. Основы фінансового менеджменту / С. Ф. Брігхем; [пер. з англ.]. – К. : Молодь, 2007. – 1000 с.
4. Васильченко З. М. Комерційні банки: реструктуризація та реорганізація : моногр. / З. М. Васильченко. – К. : Кондор, 2004. – 396 с.
5. Деринг Х. Универсальный банк – банк будущего. Финансовая стратегия на рубеже века / Х. Деринг; [пер. с нем.]. – М. : Международные отношения, 2009. – 384 с.
6. Кныш М. И. Конкурентные стратегии : учеб. пособие / М. И. Кныш. – СПб. : Любавич, 2010. – 284 с.
7. Гурьянов С. А. Маркетинг банковских услуг : [Электронный ресурс] / С. А. Гурьянов; под ред. В. В. Томилова. – Режим доступа : <http://www.marketing.spb.ru/read/ml/5/3.htm>.

Хамрах Ю.А.

УДК 628.4.037.002.84

ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПЕРЕРАБОТКИ ИЗНОШЕННЫХ ШИН В АР КРЫМ

Актуальность проблемы. На сегодняшний день вопросы об удалении, размещении и обезвреживании твердых отходов в развитых странах заменил вопрос о переработке и применении их в качестве вторичного сырья с целью получения экономической выгоды и снижения уровня использования первичных ресурсов. Изношенные автомобильные покрышки являются потребительским товаром, в настоящее время необходимым и существенным для экономики любой страны; в то же время использование и удаление изношенных автопокрышек может создавать последствия для здоровья человека. Тем не менее, невозможность природного нефтяного сырья диктует необходимость использования вторичных ресурсов с максимальной эффективностью.

Анализ последних исследований и публикаций. Вопросам переработки уделяют внимание такие украинские и зарубежные ученые: Шаховец С.Е., Богданов В.В., Колосов А.А., К. Reschner. Безопасности использования и обращения с изношенными шинами посвятили работы Антонюк С.И., Е. Kwon, А. Cook, J. Kemm, М. Matthews. Y. Chien.

Цель исследования. Целью статьи является разработка рекомендаций по повышению эффективности переработки изношенных шин в АР Крым.

Изложение основного материала исследования. По адаптированным данным из Главного Управления Статистики в АРК в 2009 году было образовано 3,5 тыс. тонн изношенных автопокрышек, из которых использовано всего 340 тонн, что составляет лишь 10% уровня переработки (рис. 1).

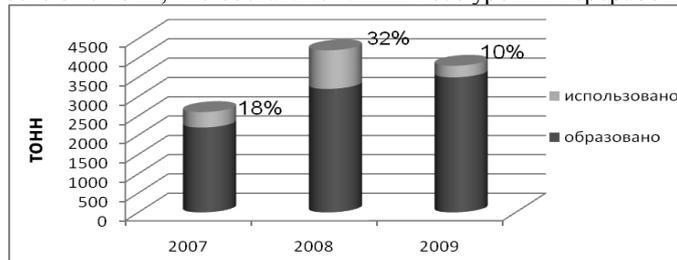


Рис.1. Динамика образования и использования изношенных автопокрышек в АР Крым.

В 2007 году в АР Крым было образовано 2,2 тыс. тонн изношенных автопокрышек, в 2008 году объем образования увеличился до 3,2 тыс. тонн, составив прирост 46%, что свидетельствует о резком увеличении парка автомобилей в регионе, в 2009 году прирост сократился до 9%. Наиболее высокий уровень использования более 32 % был зафиксирован 2008 году, наиболее низкий в 2009 году, составив менее 10% переработки. Общий объем накопления на территории региона составляет 125000 тонн.

Говоря о сферах переработки изношенных автопокрышек можно выделить два основных направления: производство продукции производственно-технического характера (резиновой крошки и регенерата) и сжигание утильных автопокрышек в качестве топлива (рис. 2.)



Рис. 2. Структура переработки изношенных автопокрышек в АР Крым

В направлениях переработки преобладает использование изношенных автопокрышек в области производства резинового гранулята с последующим получением регенерата, который в шинной промышленности используется как добавка в резиновые смеси для экономии каучука.

Между тем в последние годы, как в зарубежной, так и в украинской резиновой промышленности объёмы использования регенерата сокращаются, что обусловлено ростом объёмов производства покрышек радиальной конструкции для чего регенерат заменяется тонкодисперсной резиновой крошкой. Поэтому если говорить о перспективах использования регенерата, то в будущем он может служить добавкой при изготовлении смесей для выпуска малоответственных изделий. [2, с. 45]

Также практикуется способ сжигания изношенных шин в качестве топлива в цементной промышленности. Однако при этом ценное сырьё безвозвратно теряется и с экономической точки зрения это неперспективно, так как на изготовление легковой автошины расходуют около 35 л нефти, а её сжигание по теплопроводной способности эквивалентно 6-8 л нефти. К тому же этот метод экологически вреден, сжигание автопокрышек усиливает парниковый эффект, так как при сгорании тонны шин образуется 3700 кг CO₂ [3, с. 20].

С этих позиций использование изношенных автопокрышек в качестве топлива носит, скорее всего, конъюнктурный характер, поскольку содержащиеся в них материалы должны, использоваться при изготовлении новой продукции.

Удаление шин на свалку не является возможной альтернативой, как с экономической, так и с экологической точки зрения.

В результате анализа существующих методов переработки и утилизации изношенных шин в регионе была построена модель обращения с изношенными шинами в АР Крым включающая восстановление, материальную (производство резиновой крошки и регенерата) и энергетическую переработку (сжигание в цементных печах) а также утилизацию (сдачу утильсырья на полигон) (рис.3)

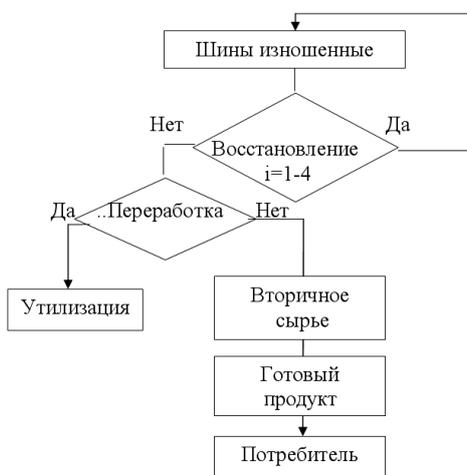


Рис. 3. Модель обращения с изношенными шинами в АР Крым.

Симферопольскими учеными разработана технология с использованием катализатора для крекинга вулканизированной резины. Ноу-хау предлагаемой услуги является использование каталитического крекинга для переработки использованных автопокрышек, с получением синтетической нефти, технического углерода, а также вязальной проволоки высокого качества и металлолома.

Максимальная рентабельность одного комплекта оборудования 4000 тонн сырья в год. С помощью построения одного мини-завода по переработке изношенных шин на базе существующей экспериментальной установки можно говорить о 100 % переработке отходов изношенных шин образующихся в течение года в АР Крым. При построении сети заводов возможна рекультивация шинных

полигонов и освобождение территорий полуострова от стихийных свалок. Основные преимущества данного метода среди остальных современных методов переработки состоят в использовании минимального количества энергии, а также замкнутом производственном цикле, позволяющем перерабатывать шины в соответствии с Европейскими нормами.

Внедрение инновационной технологии в качестве экономически обоснованного способа переработки утильных шин позволит заменить существующую нерациональную и малоэффективную модель обращения с изношенными шинами в регионе (рис. 5.)



Рис. 4. Новая модель обращения с изношенными шинами в АР Крым

Новая модель с усовершенствованной системой переработки позволит перерабатывать изношенные шины с получением высоколиквидной продукции крекинга. Шины, не подлежащие восстановлению, сдаются специализированному предприятию, действующему на лицензионной основе. Следующим этапом является производство готовых продуктов и реализация непосредственно потребителю, в отличие от действующей модели, в которой система переработки основывается на получении регенерата, в качестве сырья. Следовательно, модель упрощена, а так же заменена неэффективная система переработки, включающая производственные мощности и технологии, не обеспечивающие достаточный объем извлечения вторичных ресурсов, а так же производство продукции, не отвечающей на сегодняшний день требованиям национального и европейского рынка.

Выводы. Изучив проблемы низкого уровня переработки и использования изношенных автопокрышек в регионе, необходимо выделить следующие направления улучшения: введение запрета на захоронение шин на полигонах в АР Крым; развитие экологически безопасных инновационных технологий в сфере переработки и использования изношенных шин с последующим извлечением ценных продуктов для нужд региона; создание государственной программы по финансированию инновационных проектов в области безотходной переработки; развитие регионального рынка вторичной продукции изношенных шин.

Источники и литература:

1. Kwon E. Fundamental understanding of the thermal degradation mechanisms of waste tires and their air pollutant generation in a N₂ atmosphere / E. Kwon, M. J. Castaldi. – Environ. Sci. Technol. 43 : 5996-6002 2009. – 56 p.
2. Мелентьев Г. Б. Промышленные и бытовые отходы: инновационная политика и научно-производственное предпринимательство как средство решения проблемы / Г. Б. Мелентьев, З. М. Шуленина, Л. М. Делицын // Экология промышленного производства. – 2003. – № 4. – С. 45.
3. Антонюк С. И. Диоксины : проблема техногенной безопасности технологий термической переработки углеродистых отходов / С. И. Антонюк, А. А. Топоров // Экотехнологии и ресурсосбережение. – К., 2002. – № 6. – С. 20.
4. Техническое задание на научно-исследовательскую работу «Разработка режима низкотемпературной переработки отработанных резинотехнических изделий» / ТНУ. – Симферополь, 2007. – С. 5-8.