

Таныгин К.И., Буренина Н.Б.

УДК 658.7«0/2»

ОБ ИСТОКАХ РАЗВИТИЯ ЛОГИСТИКИ В ДРЕВНЕЙ ЦИВИЛИЗАЦИИ

Постановка проблемы. В условиях глобализации рыночной экономики и жесткой конкуренции современная логистика стала активно развиваться во всех странах мира и в настоящее время является одной из ведущих концепций эффективного ведения бизнеса. Среди ученых–экономистов до настоящего времени не выработано единого определения термина «логистика», так как современная логистика является молодой и активно развивающейся наукой с 1950 – х годов XX в. в США, Японии, а затем и в других странах с развитой рыночной экономикой. Также неоднозначно мнение ученых о сроках первых упоминаний о логистике, когда она зародилась и насколько глубоко уходят ее корни в историю. Древние письма и иные виды источников свидетельствуют о том, что логистика была неотъемлемой частью торговых операций и военных кампаний в древних цивилизациях. С течением веков логистика не утратила своей значимости и актуальности, напротив, вызывает повышенный интерес у исследователей и предпринимателей, поскольку растет роль логистики в современной рыночной экономике в условиях жесткой конкуренции как средства выживаемости и устойчивого развития предприятия. Для большего понимания логистической науки и её принципов необходимо исследовать развитие логистики в древние века и проследить, в каких направлениях, а главное как её использовали наши предки. Статья содержит характеристику развития и использования логистических подходов в древности как в военном деле, так и в торговле.

Анализ последних публикаций. Изучением логистики в настоящее время занимаются многие отечественные и зарубежные ученые–экономисты. Гаджинский А.М. посвятил свои труды изучению материальных и связанных с ними информационных потоков [1], Нерушин Ю.М. исследует вопросы концепции логистической системы и функциональной области логистики [4]. А так же ряд других ученых, занимающихся изучением и исследованием логистики: Б. Аникин, Н. Афанасьев, М. Гордон, М. Заламанова, Д. Костоглодов, Л. Миротин, О. Новиков и другие, обогащая своими трудами логистику, как правило, придерживаются единого мнения по поводу времени зарождения логистики – IV-V века до н.э. Однако некоторые ученые приводят факты зарождения логистики намного раньше [5]. Поскольку мнения ученых в данном вопросе разделились, в данной работе была сделана попытка разобраться в исторических фактах по развитию древней логистики.

Целью работы является проведение исследования по изучению истории зарождения логистики в древней цивилизации и выявлению сроков первых упоминаний о логистике.

Основная часть. Понятие логистики имеет свою давнюю многовековую историю и то, что мы сегодня называем логистикой, возникло с зарождением цивилизации. Так как логистика в настоящее время продолжает активно развиваться, то в разных странах и среди многих учёных существуют различные определения логистики.

Хорошо раскрывает сущность логистики следующее определение: логистика – это наука управления материальными, информационными, финансовыми и другими видами потоков на стадиях производства, снабжения, распределения, хранения и перемещения с целью оптимизации результатов и затрат [1].

Сам же термин «логистика» является греческим по происхождению. В Древних Афинах существовала специальная должность — логист или чиновник общественного самоуправления (в IV в. до н. э. их было от 10 до 30). Логисты ежегодно назначались путем жеребьевки, в их обязанности входила проверка отчетов других чиновников, срок полномочий которых истекал, и передача этих отчетов на утверждение совета почетных граждан, решение которого было окончательным [10]. Следует отметить, что в IV веке до н.э. Греция переживала глубокий политический и экономический кризис, вызванный войнами как с соседними государствами, в частности, с Персией, так и междоусобными войнами и конфликтами. Таким образом, в течение многих десятилетий экономика Греции истощалась, политическая обстановка была нестабильна. Можно предположить, что возможно именно это обстоятельство вызвало необходимость появления и развития логистики в Греции.

Однако истоки возникновения логистики уходят корнями в еще более глубокие пласты истории. Последние археологические исследования зарубежных ученых однозначно подтверждают это. Вот один из многих, заслуживающих внимания, показательный факт. В 1928 г. плуг сирийского землепашца натолкнулся на камень, под которым оказался склеп с древней керамикой. Вряд ли тот землепашец осознавал ценность своего открытия. Узнав о случайной находке, на то место в следующем году приехали французские археологи. Вскоре была найдена надпись, позволившая археологам определить, руины какого города находятся под землей. Это был Угарит, один из важнейших древних городов Ближнего Востока. А сами документы датированы XIV в. до н. э. [5].

Процветание Угарита было связано не только с его удачным географическим расположением, но и с развитием науки. Об этом свидетельствуют найденные среди руин Угарита тысячи глиняных табличек. В их числе хозяйственные, дипломатические, юридические и экономические документы, записанные на восьми языках с использованием пяти видов письма. Современная расшифровка, в частности экономических документов, ясно свидетельствует о существовании в то далекое время логистики, как науки о перемещении продуктов и множества товаров внутри самого города и между городами сопредельных государств по суше и морскими путями [5]. Это один из древнейших письменных источников, дошедших до наших дней, свидетельствующих о понимании ценности и незаменимости

логистики в торговых операциях и об успешном её применении при транспортировке грузов торговыми деятелями этого города.

Но Угарит был не единственным городом в этом регионе, который успешно осуществлял торговые операции. На территории современного Ливана и части Сирии, на узкой полосе восточного побережья Средиземного моря, находилось древнее торгово-морское государство Финикия. Здесь находился один из древнейших очагов земледелия. Благодаря наличию многих полезных ископаемых процветало ремесло. Но со временем главным занятием жителей Финикии стала международная торговля [6]. В городах Библ, Тир и Сидон на территории современного Ливана и уже упоминавшегося Угарита на территории современной Сирии сходились торговые пути Ближнего Востока. По узкой полосе между скалами и морем, по дороге, буквально нависавшей над водой, в III-II тыс. до н.э. шли бесконечные караваны. Они двигались с севера на юг в Египет и Палестину. На обратном направлении, ближневосточные торговые караваны доставляли в Азию африканское золото, слоновую кость, рабов и скот, а в Египет – металлы из Азии, металлические изделия и ткани. Существовали и морские торговые пути, проложенные финикийцами. Финикийцы продавали свои товары: древесину, смолу, пурпурные ткани, стекло и металлы. Их гавани были единственными удобными морскими портами в Восточном Средиземноморье и к ним сходились нити морской торговли [2]. Следует отметить, что финикийцы были не только великолепными торговцами, но и блестящими путешественниками, которые обогнули Африканский континент приблизительно в 600 году до н.э. Это была первое известное путешествие вокруг Африки.

А сохранившиеся до наших дней Ассирийские рельефы дают представление о древней торговле. На них изображены небольшие речные суда, управляемые финикийцами с помощью рулевых весел (или, возможно, целых еловых стволов), укрепленных на верхней палубе или привязанных к корме судна (или плота, поскольку суда приводились в движение гребцами) и волочившихся в воде. Одно судно, похоже, заканчивает погрузку; в другой части рельефа можно видеть процесс разгрузки. Как эти грузы попадали из Ливана в реки Месопотамии, неизвестно. Возможно, их перетаскивали по суше из нижнего течения Оронта или же везли кораблями в Тарс, где объединяли с основным потоком товаров из Малой Азии [6].

Из этого следует, что в конце II начале I тысячелетия до н. э. финикийцы фактически господствуют в Средиземном море и монополизировали международную торговлю. А такая оживленная международная торговля, осуществляющаяся как сухопутными, так и морскими путями, не могла осуществляться без знания и применения логистической науки и ее принципов.

В истории есть свидетельство о янтарном пути — древнейшем торговом маршруте, по которому в античности из Прибалтики в Средиземноморье доставлялся янтарь. Впервые о нём упоминает «отец истории» Геродот. Хотя путь действовал за тысячелетия до его рождения: изделия из балтийского янтаря были найдены в гробнице Тутанхамона фараона Древнего Египта, правившего приблизительно в 1333-1323 годах до н. э. [8]. Этот исторический факт невозможно игнорировать, так как такое длительное перемещение товаров свидетельствовало о явной сложнейшей логистической операции, осуществляемой во II тыс. до н.э., исходя из янтарных изделий, найденных в гробнице молодого фараона. Говард Картер, нашедший гробницу Тутанхамона, наверное, и не подозревал, что своим открытием, обнаружил один из древнейших источников, свидетельствующих о существовании логистической цепи из Прибалтики в Египет.

Что касается логистики в военном деле, то сегодня в исторических исследованиях очень много написано о Византии. Тщательное изучение этих материалов заставляет обратить внимание на время правления императора Льва VI, приходящееся на 866–912 гг. н. э. Указанный период в развитии Византии известен, в частности, сильной армией и расцветом военного искусства. Военные победы императора Льва VI связывают с умелым перемещением и материально-техническим снабжением войск, которые осуществлялись на основе использования правил и принципов логистики [3]. Немецкий исследователь профессор Г. Павеллек отмечает, что назначением логистики в Византийской империи было «платить жалованье армии, должным образом вооружать и распределять ее, своевременно и в полной мере заботиться о ее потребностях, то есть, руководить движением и распределением собственных вооруженных сил» [10].

Военные походы с целью завоевания и усмирения покоренных народов осуществлялись на протяжении всей истории человечества. Все они требовали высокого уровня организации как самой армии, так и стабильным и бесперебойным ее снабжением, так как от этого зависел успех всей военной операции.

Разделяя точку зрения Тео Минг Киана, председателя Сингапурского совета по экономическому развитию [3], авторы данной работы считают, что примером хорошо продуманной логистики в военной сфере может служить египетский поход через пустыню Александра Македонского. В 330 г. до н. э. он сумел организовать бесперебойное снабжение своей армии, состоящей из 65 000 воинов и 8900 животных, а также осуществил доставку еды, воды, фуража, амуниции, вооружения и повозок.

А настенная роспись одного из Египетских храмов, уцелевшего до наших дней, свидетельствует о том, что в 1503 году до н. э. Египетский правитель Тутмос III совершил успешный военный поход на территорию Сирии. Снабжением войск ведал особый орган. Продукты выдавались со складов по определенным нормам. Существовали специальные мастерские по изготовлению и ремонту оружия [7,9]. Из этого следует, что египтяне владели искусством снабжения своей армии, что само собой подразумевало применения принципов логистики.

Выводы и перспективы исследования. Таким образом, проведенные исследования показали, что в древние времена осуществляли управление материальным потоком, одним из ведущих потоков логистики, при продвижении войск, за которыми шли обозы с продовольствием и военным снаряжением. Проведя

исследование в области истории развития логистики, можно утверждать, что логистика – это одна из старейших наук на земле, возникшая с появлением государства и межгосударственного торгово-рыночного обращения. Без логистических операций в древних цивилизациях не мог обойтись ни один из торговых караванов, которые бесконечно двигались из Азии в страны Средиземноморья и в противоположном направлении. Находки в Сирии древнего города Угарит, Ассирийские рельефы, извлеченные из гробницы Тутанхамона, янтарные изделия, свидетельства о военных походах Тутмоса III в 1503 году до н.э. и Александра Македонского в 330 году до н.э. явно свидетельствуют о широком применении, известности и историческом значении логистики в древней цивилизации. В настоящее время вопросы истории и зарождения логистики требуют более глубокого изучения специалистами и в перспективе могут быть пересмотрены, приоткрыв тайну о происхождении и применении этой не простой, но такой интересной и необходимой сегодня науки логистика.

Источники и литература:

1. Гаджинский А. М. Логистика / А. М. Гаджинский. – М. : Информационно-внедренческий центр «Маркетинг», 1999. – 228 с.
2. Древний мир. Финикия : [Электронный ресурс] // Всемирная история : т. 1. / под ред. Ю. П. Францева. – М. : Гос. изд-во полит. литературы, 1953. – Режим доступа : www.ifni.ru.
3. История возникновения логистики // Основы логистики. – СПб. : Питер, 2009. – С. 14-19; Щербаков В. В. Грузчики в белых перчатках : [Электронный ресурс] / В. В. Щербаков // Интендантский журнал / под ред. ген.-м. Н. И. Соловьева. – СПб., 1900. – № 6. – С. 29. – Режим доступа : www.botanik-plus.ru.
4. Неруш Ю. М. Логистика / Ю. М. Неруш. – М. : Проспект, 2006. – 520 с.
5. Сумец А. М. «Логистика: родилась давно, а выглядит молодо!» : [Электронный ресурс] / А. М. Сумец. – Харьков, 2007. – Режим доступа : www.lobanov-logist.ru.
6. Харден Дональд // Финикийцы. Основатели Карфагена : электр. учеб. / пер. с англ. Л. А. Игоревского. – М. : ЗАО Центрполиграф, 2004. – 263 с. – (Загадки древних цивилизаций).
7. Шишков А. В. Все войны мира. Древний мир / А. В. Шишков. – М. : Вече, 2003.
8. Янтарный путь : [Электронный ресурс] // Википедия – свободная энциклопедия. – Режим доступа : www.wikipedia.org.
9. Древний мир. Армия древнего Египта : [Электронный ресурс] // Военная энциклопедия. – Режим доступа : www.antwars.narod.ru.
10. История возникновения и становления логистики : [Электронный ресурс]. – Режим доступа : www.logisticstime.com.

Устименко В.М.

УДК 502.7:504

ІННОВАЦІЙНИЙ ПІДХІД ДО КЕРУВАННЯ ВРОЖАЙНІСТЮ ЗЕРНОВИХ В КРИМУ

Актуальність проблеми. Ріст потреб людства в харчових і сировинних ресурсах вимагає нових підходів до керування врожайністю сільськогосподарських культур. Інтенсифікація сільського господарства має свої негативні сторони [1]. По-перше, рослинництво стало енергоємним. Наприклад, технічна віддача агроценозів виявилася зниженою більш, ніж в 10 - 20 разів. По-друге, техногенні засоби інтенсифікації (хімізація, меліорація та ін.) забруднюють і змінюють ґрунтовий екотоп, тим самим підсилюючи екологічний тиск на біоценози, руйнуючи в них природні рівноваги, механізми саморегуляції й знижуючи, як правило, показники біорізноманіття. По-третє, застосовувана селекція сільськогосподарських культур орієнтована, в основному, на підвищення показника врожайності, - при цьому, як правило, знижується їхня толерантність. Крім того, багато високоврожайних сортів і гібриди дуже відчутні до несприятливих погодних умов, сильніше страждають від бур'янів, хвороб і шкідників. Таким чином, техногенна інтенсифікація рослинництва в сільському господарстві у своїй основі антагоністична природним екосистемам.

Останнім часом проблема підвищення продуктивності рослин вирішується не тільки селекційно-генетичними методами, внесенням добрив і пестицидів, але й застосуванням стимуляторів і регуляторів росту рослин. Регулятори росту рослин (РРР) - це природна або синтетична суміш складного хімічного складу, що у малих концентраціях може привести до значних змін у росту й розвитку рослин. У рослині вони безпосередньо вклучаються в обмін речовин або роблять на нього великий вплив, змінюючи спрямованість біохімічних процесів, що приводить до збільшення рівня життєдіяльності рослин. РРР впливають на систему гормональної регуляції таких найважливіших фізіологічних процесів, як ріст, створення нових органів, перехід рослин до цвітіння, старінню, стану спокою або виходу з нього. На відміну від гербіцидів і інсектицидів, РРР діють тільки на конкретні мішені - мембрани кліток рослин, не забруднюючи навколишнє середовище.

Таким чином, їхнє використання дозволяє як можна повніше реалізувати потенційні можливості рослин, закладені у геномі природною селекцією, регулювати строки дозрівання, поліпшувати якість і збільшувати продуктивність сільськогосподарських культур. Важливим аспектом дії РРР є підвищення