

logical supervision is shown, the role of human-related factor causing transport disasters with huge moral and material losses is analyzed. On the example of hazard effects of road traffic accidents it is shown that Ukraine gives 10 times more of accidents

and human victims than the civilized countries do. The Author has stipulated the necessity to improve structure and methodical supply of sanitary supervision for transport. A united department of the state sanitary-and-epidemiological supervision combining all kind of transport should be organized.

УДК 614.4:315.81

## НАУЧНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОГО НАДЗОРА НА ТРАНСПОРТЕ

**Гоженко А.И.**

*Украинский НИИ медицины транспорта*

*Впервые поступила в редакцию 11.05.2007 г. Рекомендована к печати на заседании ученого совета НИИ медицины транспорта (протокол № 3 от 29.05.2007 г.).*

### Вступление

Украинский научно-исследовательский институт медицины транспорта своей научной направленностью ориентирован на совершенствование медико-санитарной помощи работникам транспортной отрасли. Институт является структурным подразделением Государственной санитарно-эпидемиологической службы Украины и определен Главным научно-методическим подразделением Минздрава Украины для медико-санитарных служб всех видов транспорта.

На основании решений Министерства здравоохранения [1], формируемых с учётом правительственных решений [2] определяются стратегические задачи института. Как это свойственно научным исследованиям, они целенаправлены не только на решение актуальных проблем транспортной отрасли, и их научные обоснования, но одновременно решают задачи национальных программ по улучшению экологического состояния территорий и сохранения здоровья населения.

### Основные итоги научно-методической деятельности института

Одной из главных задач, если не основополагающей, научно-исследовательского института, в условиях создан-

ного дефицита профессионально подготовленных специалистов, по нашему мнению, является подготовка кадров высшей квалификации. Во исполнение поставленной цели институт создал возможности и получил разрешение на открытие аспирантуры по гигиене (медицинские науки). В настоящее время, без отрыва от производства, в институте обучается 5 аспирантов.

Усилено внимание к подготовке кадров высшей квалификации из числа сотрудников института. В институте сейчас выполняется три докторских и пять кандидатских диссертаций. Все диссертационные работы направлены на решение актуальных проблем гигиены транспорта и общенациональных гигиенических проблем. Естественно, что ни одна из диссертаций, в соответствии с требованиями Высшей аттестационной комиссии, не может быть без новых теоретических данных, т.е. без фундаментальных исследований и выводов.

Развитие этого направления институт видит в дальнейшем получении разрешения на открытие докторантуры и специализированного ученого совета по защите диссертаций. Для этого принимаются все необходимые меры. В первую очередь это завоевание научного призна-

ния результатов деятельности института научной общественностью и подтверждение необходимости этих исследований для практикующих врачей. Реализация такого направления деятельности осуществляется на соответствующих профильных конгрессах, симпозиумах, конференциях, совещаниях, школах и курсах.

Повышение научного уровня невозможно без всестороннего научного обсуждения полученных результатов и получения их оценки от специалистов практического здравоохранения. Поэтому институт большое внимание уделяет организации и проведению всевозможных научно-практических мероприятий. В 2005 г. наибольшее внимание отечественных и зарубежных специалистов привлек, организованный институтом, 1-й Международный Конгресс «Медицина транспорта – 2005». В Конгрессе приняли участие специалисты Украины, России, Грузии, Казахстана, Киргизии, Польши, Англии, Индии и Финляндии. Одновременно, в рамках Конгресса под эгидой ВОЗ и МОТ, при участии представителей Международной ассоциации морских врачей, институт провел Международный семинар «Актуальные аспекты злоупотребления наркотиками и алкоголем среди моряков». В его работе приняли участие специалисты Украины, России, Польши и получили соответствующие международные сертификаты.

Вслед за этими мероприятиями институт провел очень престижную Международную Школу токсикологов. Лекции читали ведущие специалисты с мировым именем из Украины и России, а слушателям – специалистам научно-исследовательских и санитарно-эпидемиологических служб Украины и России по результатам обучения были также выданы соответствующие сертификаты.

В 2005 г. институт являлся соорганизатором ещё двух научно-практических конференций с международным участием: «IV чтения им. В.В. Подвысоцкого» и «Гомеостаз».

В 2006 г. институт организовал и провел два научных симпозиума: «Патогенетические механизмы токсических нефропатий» и «Токсикология горения в системе жизнедеятельности человека», принял участие в проведении очередных: «V чтений им. В.В. Подвысоцкого». Остановившись на детальном изложении доказательств важности поднятых на симпозиумах вопросов для здравоохранения и в, частности, в транспортной отрасли, очевидно, не нужно.

По международной практике в системе оценок качества и эффективности результатов научно-исследовательских работ принято определять индекс ссылок на авторов в публикациях научных и практических работников профильной отрасли знаний. Естественно такие ссылки могут быть только в случае доступности этих результатов в средствах информации. Поэтому, помимо проводимых институтом конференций и симпозиумов, результаты исследований широко представляются на научно-практических конференциях, организуемых другими научно-исследовательскими и практическими учреждениями. В 2005 – 2006 гг. результаты исследований института обсуждались на 37 научных форумах в Украине, России, Молдавии, Греции, Словении, Хорватии, Казахстане, Китае.

Помимо указанных способов представления материалов и результатов исследований, институт в полной мере использует весь спектр современных средств информации. За период 2005 – 2006 гг. сотрудниками института осуществлено более 250 публикаций, из которых более 35 в зарубежных изданиях. Институтом издано за этот период более 10 монографий. Каждая из которых, можно сказать без преувеличения, имеет неопределимое значение для науки и практики, в первую очередь, медицины транспорта.

С 2005 г. институт начал издавать научный журнал «Актуальные проблемы транспортной медицины: окружающая среда, профессиональное здоровье, патология», который получил признание

ВАК Украины. Продолжается издание журнала «Вестник морской медицины», тоже имеющий признание ВАК Украины.

В сети Интернета создана и постоянно обновляется WEB-страница института и издаваемого журнала. Смысловым содержанием указанных средств массовой информации являются результаты научных и научно-практических работ института.

Традиционными направлениями научной деятельности являются гигиена труда, окружающей среды, водоснабжения, гигиена и токсикология полимерных и синтетических материалов, профессиональный, в том числе и психофизиологический профотбор, профессиональное здоровье – профессиональная и профессионально-обусловленная заболеваемость, социальная медицина и социальная защита работающих на транспорте, экспериментальная и клиническая патология.

В настоящее время институт выполняет тематику, посвященную:

- гигиеническим и экологическим аспектам функционирования международных транспортных коридоров;
- биологическим факторам при применении полимеров на транспорте Украины;
- научному обоснованию и разработке концепции гигиенической регламентации оборудования коллективного использования для дополнительной очистки воды;
- изучению профессиональной заболеваемости в Одесском регионе и причин её формирования;
- принципам формирования нефротоксических эффектов тяжелых металлов: патогенез, методы диагностики, лечения и профилактики нефропатий;
- разработке методических подходов к уменьшению вредного влияния транспорта на здоровье работников, населения и состояние окружающую среду;

- гигиеническому и токсикологическому обоснованию метода обеззараживания воды централизованного хозяйственно-питьевого водоснабжения диоксидом хлора;

- обоснованию и разработке метода дифференцированного определения содержания органической и неорганической форм ртути в биообъектах;

- сравнительному анализу отечественных и международных требований к содержанию пестицидов в пищевых продуктах и продовольственном сырье с целью их гармонизации;

- разработке методов и приборов определения показателей токсичности продуктов термической деструкции, пиролиза, горения горючих материалов (в том числе полимерных).

Проведение исследований по перечисленным научно-исследовательским работам позволило подготовить проекты нижеследующих нормативно-методических документов:

- методические указания по методам контроля и профилактики микробного и грибкового загрязнения в транспортных системах жизнеобеспечения, интерьера населенных помещений транспортных средств, которые высоко насыщены полимерными материалами;

- концепцию гигиенической регламентации оборудования коллективного использования для дополнительной очистки воды;

- методических указаний по использованию озono-сорбционных технологий при подготовке питьевой воды;

- инструкции по дезинфекции локальных систем очистки воды растворами диоксида хлора;

- методических указаний по психофизиологическому профессиональному отбору работников нефтеперерабатывающей промышленности;

- методических рекомендаций по проектированию, организации и функци-

онированию комнат психофизиологической разгрузки на предприятиях.

Это далеко не полный перечень научных тем и конкретных нормативно-методических документов, которыми завершили работы института. Освещены реализованные институтом организационные мероприятия, направленные на усовершенствование механизмов проведения научных исследований и реализацию их результатов в практику.

#### **Проблемные аспекты взаимоотношений науки и практики**

За очень короткий период институту удалось преодолеть ряд негативных последствий перехода страны и отрасли на новые, так называемые, рыночные взаимоотношения. Для института и отрасли медико-санитарного обеспечения транспорта негативная сторона этого явления, как это отмечают ученые даже академических институтов [3], проявилась в том, что уничтожены условия для реализации достижений гигиенической науки в практику санитарного дела. По сути, в курируемой институтом отрасли, произошла весьма ощутимая переориентация приоритетности задач. Главное внимание было вынуждено уделено вопросам выживания учреждений, а не вопросам их развития и совершенствования. Иными словами, не очень крепкое, и до того, взаимопонимание института и санэпидстанций на транспорте, особенно в вопросах внедрения организационных решений или новых методик, требующих материальных затрат усугубилось ещё больше. Этому способствовало и то, что ослабила свою деятельность Центральная комиссия по разработке нормативно-методических документов. При острой потребности их разработки стала применяться тактика передачи функций их разработки от института к практической санэпидслужбе транспорта. Такая разработка не может быть качественной не потому, что санэпидслужба не знает проблемы, а потому, что игнорируются обязательные этапы подготовки таких документов: их научное обоснование, апробация в практических

условиях, коррекция, окончательное утверждение и внедрение. Поэтому разработанные таким образом документы становятся во многом проблематичными при их использовании.

Есть и вторая отрицательная сторона такого явления – формирование определенного скептицизма к научно-исследовательским структурам со стороны практической службы Госсанэпиднадзора на транспорте и ошибочная уверенность, что эти документы служба может готовить и без научного их обоснования.

Украинский НИИ медицины транспорта, как структурное подразделение системы Госсанэпиднадзора на транспорте, в 1997 г. тоже был переведен на условия рыночных отношений. Нужно было искать заработки с целью сохранения научных кадров и продолжать выполнение своих функций.

Представленные результаты деятельности института за последние два года свидетельствуют, по нашему мнению, что институт, по ряду положений, с этими задачами справился. Продолжается научно-исследовательская работа в форме инициативных исследований за счёт средств заработанных платными анализами и экспертизами. На фактическом материале этих исследований основываются и результаты инициативных научных исследований. Иначе доступ сотрудников института к частным или акционированным предприятиям транспорта, в условиях рыночных взаимоотношений, закрыт. И это не смотря на то, что институт является структурным подразделением системы Госсанэпидслужбы и, согласно п.5 Положения о ней, имеет право на проведение работ в любых учреждениях, вне зависимости от формы собственности.

Утверждение разработанных нормативно-методических документов требует от института чрезвычайных усилий, упорства и времени, что подтверждает снижение внимания к этой деятельности со стороны госсанэпидслужбы.

Украинский НИИ медицины транспорта, в соответствии с задачами определенными его Уставом, научно-методическую помощь обязан оказывать не только госсанэпидслужбе транспорта, но и лечебно-профилактической. Для выполнения этих задач в институте действуют соответствующие структурные подразделения. Однако выполнение этих задач усложняется тем, что лечебно – профилактические учреждения железнодорожного транспорта и гражданской авиации сохранили ведомственную принадлежность, а водного транспорта, состоящего в подчинении Минздрава, почти полностью ликвидированы.

Анализ взаимоотношений санитарно-эпидемиологической и лечебно-профилактической служб транспорта, в том числе и из-за разноведомственной подчиненности, убеждают в отсутствии их стремления к взаимодействию в деле профилактики и снижения неинфекционной заболеваемости.

Волевые решения, направленные на ликвидацию медико-санитарных частей и системы диспансеризации населения способствовали этому процессу.

Таким образом каждая из этих служб транспорта формирует собственные концепции развития и снижения заболеваемости одних и тех же работников транспорта, естественно, без совместных коллегий и выработки общей стратегии.

Вместе с тем обе службы обязаны, если не анализировать, то, хотя бы формировать отчетность о заболеваемости работающих. Однако обе они в своих административных отчетах пользуются сведениями, предоставляемыми статуправлением Минздрава. Насколько достоверны эти сведения, можно продемонстрировать на примере профессиональной заболеваемости. В институте работает Центр профессиональной патологии, который, по специальному решению Кабинета Министров Украины, получил право на экспертизу профессиональной заболеваемости у работников транспортной от-

расли. Центр, на основании научно-обоснованных методов, подтверждает наличие у работника профессионального заболевания. Но это не окончательное решение. Администрация данного работника имеет право (и широко этим пользуется) подать в суд на пересмотр поставленного диагноза. В результате реализации этого права не редки случаи, когда научное обоснование подтверждения профессионального заболевания ложится в архив нашего Центра профпатологии, а решение суда о его отмене – в статуправление. Справедливости ради следует отметить, что заниженные показатели профессиональной заболеваемости, более привлекательны и для профсоюзов отрасли по тем же причинам, что и администрациям производств. Это только один пример того как формируется разногласие между статистикой и наукой, а соответственно между наукой и практикой [4].

#### Выводы

1. Украинский НИИ медицины транспорта, для восстановления полного объема работ по научно – методическому обеспечению санитарно-профилактической и лечебно-профилактической служб транспортной отрасли Украины обеспечил:
  - открытие аспирантуры по специальности Гигиена;
  - начал издавать профильный журнал “Актуальные проблемы транспортной медицины: окружающая среда, профессиональное здоровье, патология”, добился его признания ВАК Украины; продолжает издание ВАК – журнал присоединенного института морской медицины – “Вестник морской медицины”;
  - открыл в Интернете WEB–страницу об институте и издаваемом журнале;
  - используя материалы и средства, заработанные при проведении платных услуг, экспертиз и анализов продолжает выполнение инициативных научно-исследовательских работ по обоснованию нормативно-методических

документов для санитарно-эпидемиологических служб транспорта, издание профильных монографий по наиболее важным направлениям деятельности санитарно-эпидемиологической службы на транспорте.

2. Для продолжения работ по дальнейшему развитию научно-методической и организационной работы институт продолжает работу по признанию научной специальности “Медицина транспорта” и специализированного совета по защите диссертаций этой специальности.
3. Учитывая чрезвычайную специфику транспорта, целесообразно создание единой структуры медико-санитарного обеспечения всех видов транспорта, объединяющей санитарно-эпидемиологические и лечебно-профилактические службы всех видов транспорта с целью возрождения полноценной диспансеризации их работников.

#### Литература

1. Результаты деятельности отрасли здравоохранения Украины в 2006 году.- К. , 2007 – 75 с.
2. Программа деятельности Кабинета Министров Украины «Навстречу людям». Постановление КМ от 04.02.2005 № 115 (115-2005-п).
3. Ми працюємо. Ви працюєте. І кожен над своїм. // СЕС профілактична медицина – 2006 - № 3 – С. 20 – 21.
4. Лисобей В.А. Заболеваемость работников транспорта / Одесса: Черноморье, 2005. – с. 262.

#### Резюме

#### НАУКОВО-МЕТОДИЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ДЕРЖАВНОГО САНІТАРНО-ЕПІДЕМІОЛОГІЧНОГО НАГЛЯДУ НА ТРАНСПОРТІ

*Гоженко А.И.*

Український науково-дослідний інститут медицини транспорту своєю науковою спрямованістю орієнтований на вдосконалення медико-санітарної допомоги працівникам транспортної галузі. Інститут є структурним підрозділом Державної санітарно-епідеміологічної служби України і визначений Головним науково-методичним підрозділом Мінохоронздорів'я України для медико-санітарних служб всіх видів транспорту. Для продовження робіт по подальшому розвитку науково-методичної і організаційної роботи інститут продовжує роботу по визнанню наукової спеціальності “Медицина транспорту” і спеціалізованої ради із захисту дисертацій цієї спеціальності

#### Summary

#### SCIENTIFIC-AND-METHODICAL PROVIDING OF THE STATE SANITARY – EPIDEMIOLOGICAL SUPERVISION ON TRANSPORT

*Gozhenko A.I.*

The Ukrainian Research Institute for Medicine of Transport is oriented to the perfection of medical-and-sanitary aid to the workers of transport industry. The institute is a structural subdivision of the State sanitary-epidemiological service of Ukraine and has been determined as a chief scientific-methodical subdivision of Ministry of Health Protection of Ukraine for medical-and-sanitary services of all types of transport. For continuation of the works on further development of scientific-methodical and organizational work the Institute continues work on confession of scientific specialty “Medicine of transport” and specialized council for granting scientific degrees by of this specialty.