

УДК 656:338.47:005

П.А. Овчар, С.М. Голубка

ТЕОРЕТИКО-МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ИССЛЕДОВАНИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА В НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКЕ

Ключевые слова: методология исследования, автомобильный транспорт, автотранспортное предприятие, автотранспортная инфраструктура, национальная экономика.

Введение

Научные исследования различных аспектов автомобильного транспорта имеют большое практическое значение. Это обусловлено тем, что проблемы качества услуг перевозок пассажиров, развития автотранспортной инфраструктуры часто находятся в плоскости острых дискуссий социально-политического характера. Автомобильный транспорт также является стратегической сферой экономики любой страны.

В то же время очень важны исследования теоретико-методологического содержания, раскрывающие управленческий «диапазон» формирования и развития автотранспортной системы. Поэтому данная публикация посвящена теоретико-методологическим принципам исследования автомобильного транспорта как важной сферы национальной экономики.

В основе раскрытия таких принципов лежит понятие методологии. Методология автомобильного транспорта, формируясь на стыке различных областей знаний, должна охватывать конкретизацию методов, принципов исследования, предметно-объектного описания, характеристики понятийно-терминологического аппарата, а также теорий и концепций. В данной публикации описаны эти составляющие методологии согласно объекту исследования (автомобильного транспорта).

Проанализируем последние исследования и публикации. Результаты исследования получены на основе работ отечественных и зарубежных авторов по вопросам методологии исследования сферы транспорта в целом и автомобильного транспорта в частности. Использованы работы авторов относительно сути методологии и методов исследования (Д. Стеченко, О. Чмырь [1], А. Черкашин [2]), а также выводы по ряду теоретических положений исследования автомобильного транспорта:

— уточнение понятийно-категориального аппарата исследования, особенно автотранспортных предприятий, автотранспортной инфраструктуры (И. Шевченко, Ю. Паламарчук [3], П. Попович, О. Шевчук, А. Матвишин, В. Лотоцкая [4]; В. Шевчук [5]);

— исследование методологии автомобильных перевозок как основы формирования услуг автомобильного транспорта (В. Охота [6], Л. Снежко, П. Главацкий [7]);

— исследование технолого-безопасных аспектов организации автомобильного транспорта (П. Попович, И. Мурованый, О. Шевчук [8], Е. Тхорук, Е. Кучер [9], В. Биличенко, Е. Смирнов [10], И. Мусиенко, М. Огоновская [11]);

— раскрытие функциональности автомобильного транспорта, в том числе его социальной роли (В. Биличенко, А. Добровольский, В. Степанов [12]).

© П.А. ОВЧАР, С.М. ГОЛУБКА, 2019

*Международный научно-технический журнал
«Проблемы управления и информатики», 2019, № 1*

Для систематизации базовых теорий исследования сферы автомобильного транспорта в экономике учтены выводы урбанистических (О. Мельничук [13]), просторологических (Р. Черный [14], Т. Шпарага [15]), мобильных (М. Биль [16]) приоритетов социально-экономического развития. Эти исследования развивают идеи зарубежных ученых в области автомобильного транспорта как составляющей национальной экономики, среди которых нужно выделить Д. Н. Левинсона (Австралия), Б. де Боргера и К. Мачариса (Бельгия), К. Куллинана (Швеция), П. Ритвельда и Э. Т. Верхофа (Нидерланды), М. Трайбера (Германия), С. Хара-Диаса (Чили), Э. Чжана (Колумбия) и др. Зарубежные ученые очень много внимания уделяют экономико-экологическим аспектам развития сферы автомобильного транспорта (устойчивый транспорт, экотранспорт). Научный тренд на экологизацию автотранспорта остается ведущим. Другой важный тренд — исследование в области урбанистики и обеспечение городской мобильности населения. Данные идеи должны отображаться в теоретическом блоке методологии исследования автомобильного транспорта как составляющей национальной экономики.

Несмотря на имеющиеся наработки, не хватает целостных обобщений относительно составляющих методологии исследования автомобильного транспорта. Особого внимания требуют положения урбанистических теорий, теорий транспортного потока, геологистики и интермодальность. Их адаптация к условиям национальной экономики позволит обосновать стратегические приоритеты развития данной сферы хозяйствования.

Цель статьи заключается в развитии методологических основ исследования автомобильного транспорта в экономической области знаний с системным представлением теоретических положений, обосновывающих приоритеты развития сферы в современных условиях.

Для достижения цели поставлены и выполнены следующие задачи:

— охарактеризованы составляющие методологии исследования автомобильного транспорта в экономике на основе принципов системного анализа (дедуктивной последовательности, целостности, оптимальности, функциональности и т.д.);

— раскрыт авторский взгляд на содержание основных терминов, формирующих понятийно-категорийный аппарат исследования автомобильного транспорта в экономике;

— систематизированы теоретические основы исследования автомобильного транспорта в экономике в разрезе междисциплинарных, базовых и современных теорий.

Основные результаты исследования

Для развития методологических основ исследования автомобильного транспорта в экономической области знаний требуется общее понимание категории «методология». Это понятие по своему содержанию охватывает три уровня: 1) категориальный (общие принципы познания, наиболее общие формы и законы мышления на пути к определению объективной истины); 2) методология научного познания (научные методы, объект и предмет исследования, методологические принципы, пути познания (теоретический и эмпирический), понятийно-категориальный аппарат); 3) теория методов конкретных наук [2, с. 174].

Каждая из составляющих методологии — важная часть целостного научного познания. От правильности ее отбора зависит качество результатов исследования (рис. 1).

Особое место в методологии исследования занимают методы — основа предмета изучения методологии, указывающей на способ осознания организации науки и методов ее работы [1, с. 82]. Особенности методического сопровождения исследования автомобильного транспорта раскрываются в группе специальных методов экономико-математического и статистического анализа. В отечественной экономической литературе популярными и актуальными прикладными целями применения этих методов являются научные обоснования:

- интегральная оценка конкурентоспособности сферы (в том числе в структуре других транспортных сфер, в структуре всей экономики), качество услуг (в частности, перевозок), эффективность государственного регулирования;
- факторная оценка развития сферы и ее влияния на другие явления и процессы (загрязнение, безопасность, экономика, туризм и др.);
- оценка эффективности потоков автотранспорта в различных пространственных масштабах;
- оценка эффективности взаимодействия автомобильного транспорта с другими видами транспорта;
- прогнозирование динамики развития сферы, отдельных функциональных элементов автотранспортирования (например, аварийности);
- моделирование транспортной системы, инфраструктуры в различных пространственных масштабах и др.

ТЕОРИИ И КОНЦЕПЦИИ		
<p><i>междисциплинарные:</i> экономики транспорта (в т.ч. международной торговли), географии транспорта, социологии транспорта, политики транспорта, культуры транспорта, экологии транспорта и др.</p> <p><i>базовые:</i> глобализации, устойчивого развития, пространственной организации, урбанистические, мобильности, качества жизни, государственного регулирования экономики и др.</p> <p><i>современные:</i> геологистики, транспортного потока, интермодальности, экологической экономики, устойчивого (зеленого) транспорта, инновационных транспортных технологий и др.</p>		
ПОНЯТИЙНО-КАТЕГОРИАЛЬНЫЙ АППАРАТ		
<p><i>основополагающие понятия исследования в экономике:</i> национальная экономика, структура, рынок, конъюнктура, сфера хозяйствования, вид экономической деятельности и др.</p> <p><i>понятия исследования транспортной системы:</i> транспорт, транспортная система, транспортная отрасль, транспортная сфера, транспортное пространство, логистика, транспортировка, виды транспорта, транспортная сеть и инфраструктура и др.</p> <p><i>понятия исследования автомобильного транспорта как одной из сфер транспортной системы:</i> автомобильный транспорт, автомобильное транспортное средство, автотранспортное предприятие, автомобильные перевозки (пассажирские, грузовые), подвижной состав, автотранспортная инфраструктура, автодорога (автомобильная дорога), сеть автодорог, международный транспортный коридор и др.</p> <p><i>управленческие понятия исследования автомобильного транспорта:</i> государственное регулирование, стратегическое развитие, транспортная политика, структурная политика, механизмы, транспортный налог, лицензия на перевозку и др.</p>		
НАУЧНЫЕ МЕТОДЫ	ОБЪЕКТ ИССЛЕДОВАНИЯ	МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ПРИНЦИПЫ
<p><i>общенаучные:</i> анализ, синтез; индукция, дедукция; аналогия, моделирование; абстрагирование и конкретизация; системный анализ; классификация, сравнение</p> <p><i>специальные:</i> статистические, экономико-математические (моделирование, прогнозирование), социологические, эксперимент, графические и др.</p>	<p>сфера автомобильного транспорта</p> <p style="text-align: center;">ПРЕДМЕТ ИССЛЕДОВАНИЯ</p> <p>теоретико-методологические основы и практические подходы обеспечения стратегического развития автомобильного транспорта</p>	<p>научной обоснованности, практической апробированности, историзма (учет ретроперспективных процессов), диалектики (определение перспектив), факторной оценки, системности (связь с другими явлениями и процессами)</p>
ОБЩИЕ ПРИНЦИПЫ ПОЗНАНИЯ		
логика, объективность, конкретность, практика, разностороннее рассмотрение, отображение		

Рис. 1

Приведенные примеры показывают актуальные аналитические выводы отечественных ученых относительно автомобильного транспорта. Кроме того, с точки зрения системного анализа, методы позволяют обосновать теоретические основы исследования автомобильного транспорта, определить характер развития и предусмотреть тенденциозные риски.

Чрезвычайно важным блоком методологии исследования сферы автомобильного транспорта является понятийно-категориальный аппарат. Центровое понятие автомобильного транспорта широко используется на бытовом уровне. Его содержание регламентировано действующим законодательством Украины: автомобильный транспорт — это отрасль транспорта, удовлетворяющая потребности населения и общественного производства в перевозках пассажиров и грузов автомобильными транспортными средствами [17].

Среди других важных понятий исследования автомобильного транспорта — термин, отражающий коммерческий подход к развитию данной сферы. Речь идет о понятии автотранспортного предприятия. Для полного понимания специфики деятельности автотранспортных предприятий необходимо выделить их виды. В работе украинских авторов И. Шевченко и Ю. Паламарчук указана возможность разделения предприятий в зависимости от потребительской ориентированности: потребителями могут быть нетранспортные предприятия и организации, предприятия и организации другого транспорта, отдельные физические лица. Однако автотранспортные предприятия целесообразнее группировать по объемам валовой выручки, поскольку это поможет определить конечный рынок потребителей данного предприятия [3, с. 265]. Авторы предлагают выделять автопредприятия, которые формируют рынки по уровням:

1) потребительский рынок мелких клиентов, довольно значителен по размерам и выступает рынком чистой конкуренции;

2) рынок государственных учреждений, включающий определенное количество клиентов, объем работ с которыми довольно обширный (рынок олигополистической конкуренции);

3) международный рынок, имеющий возможность получать конкурентные преимущества, обусловленные международной торговлей, например природные факторы, местоположение и т.д. [3, с. 265].

В таблице отражен авторский подход к выделению критериев и видов автотранспортных предприятий, который дает возможность определить сегментную ширину предпринимательства в сфере автомобильного транспорта, а также исследовательский горизонт научной деятельности. За основу взята КВЭД («Классификация видов экономической деятельности»).

Таблица

Критерий	Виды предприятий
Собственность	общего пользования предприятия ведомственного пользования
Функциональность	транспортно-экспедиционные предприятия коммерческо-посреднические предприятия перевозчики
Перевозка	предоставляющие услуги по перевозке: пассажиры (маршрутные, туристические, служебные, индивидуальные) грузовые (отраслевые — грузы промышленности, сельского хозяйства, почты и т.д.; большие и мелкие партии грузов, крупногабаритные грузы; безопасные и опасные грузы) по расстоянию: пригородные, междугородные, международные по продолжительности: постоянные, сезонные
Потребительская ориентированность	ориентированные на предоставлении услуг нетранспортным предприятиям и организациям ориентированные на предоставление услуг предприятиям и организациям другого транспорта ориентированные на предоставление услуг отдельным физическим лицам
Рыночная принадлежность	осуществляющие деятельность на потребительском рынке мелких клиентов предприятия, действующие на рынке государственных учреждений предприятия, работающие на международном рынке
КВЭД-2010	49.4 — грузовой автомобильный транспорт, оказание услуг по перевозке вещей 49.41 — грузовой автомобильный транспорт 49.42 — предоставление услуг по перевозке вещей (переезд) 52.29 — другая вспомогательная деятельность в сфере транспорта (экспедиция грузов, организация перевозок автомобильным транспортом, организация групповых или индивидуальных отправок грузов, погрузочно-разгрузочные работы) 53.20 — другая почтовая и курьерская деятельность

Один из основных критериев распределения видов автотранспортных предприятий — перевозка. В данном контексте часто используемым понятием в исследованиях автомобильного транспорта являются автомобильные перевозки. В таблице представлены наиболее распространенные классификационные распределения перевозок [21].

Обзор литературных источников по экономике свидетельствует об особом интересе украинских ученых к вопросам международных автомобильных перевозок, в частности в контексте евроинтеграции. Другой актуальный срез исследований — грузовые и пассажирские перевозки. Что касается грузовых перевозок, то большое внимание уделено международному измерению их осуществления, а также товарной структуре. Большое внимание уделяется интермодальным перевозкам, предусматривающим смешанные перевозки «от двери до двери», подготовленные и выполненные под руководством одного центра; основные признаки интермодальных перевозок — участие в перевозке менее двух видов транспорта, наличие договора между «центром» и грузовладельцем [4, с. 125].

Исследование интермодальных перевозок весьма актуально с точки зрения эффективности их организации, логистического сопровождения и выработки рекомендаций относительно положительного влияния на другие сферы экономической деятельности. Исследование автомобильных перевозок в международном измерении позволяет ученым определять приоритеты обеспечения конкурентоспособности автотранспортных предприятий. Как утверждает В. Охота, этот процесс зависит от ряда качественных факторов, которые не требуют значительных материальных, финансовых и других видов ресурсов: от объема грузовых отсеков автомобилей; от уровня подготовки водителей; от требований Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки; от требований по организации труда и отдыха водителей; от технического состояния и внешнего вида подвижного состава; от уровня менеджмента перевозок; от отсутствия ДТП и нарушений таможенного законодательства; от соблюдения сроков доставки груза и др. [6, с. 37; 7, с. 358–359]. Приведенные составляющие указывают на приоритеты улучшения качества автотранспортных услуг в международном измерении.

Что касается автомобильных пассажирских перевозок, ученых интересует вопрос технологии осуществления перевозок, в том числе с точки зрения уровня аварийности и смертности в ДТП, обеспечения населения автомобилями (особенно в городах), что порождает значительные транспортные потоки и нагрузки на сеть автодорог. Специалисты много внимания уделяют вопросу пассажирских перевозок в контексте безопасности, считая недостатками устаревшие системы подготовки и переподготовки водителей, инструкторов по вождению и повышению квалификации руководителей и специалистов, деятельность которых связана с предоставлением услуг автомобильного транспорта [8, с. 126].

В целом ученые апеллируют к факту, что по объему перевозок ведущее место занимает автомобильный транспорт, определяя таким образом его огромное значение, особенно для городского образа жизни: автомобильный транспорт в крупных городах работает в единой системе нескольких видов пассажирского транспорта, а в других городах является единственным видом общественного транспорта; городской транспорт обеспечивает регулярную транспортную связь на всей территории, что способствует объединению всех районов в единый городской комплекс [12, с. 132]. Такие выводы обосновывают приоритеты организации пассажирских перевозок в единой системе городского транспорта, т.е. в целом исследования вопросов автомобильных перевозок носят в большей степени практический характер. С ними тесно связано изучение «подвижного состава». Это

— Теория идеального города (начиная с древних мыслителей и архитекторов Гипподама Милетского, Платона, архитекторов эпохи Возрождения Антонио Филарете и Леонардо да Винчи и заканчивая идеями Э. Говарда, Т. Мора, Т. Кампанеллы и др.). Признаки идеального города можно свести к следующим: оптимальное использование ресурсов во благо человека; благоприятная среда человеческой жизнедеятельности без доминирования ориентиров на пространственную масштабность; социальное равенство и доверие (развитый социальный капитал) [14, с. 94]. Отсюда можно сделать вывод, что от качественных параметров функционирования автомобильного транспорта сильно зависит возможность обеспечения благоприятной среды человеческой жизнедеятельности.

— Теория центральных мест (В. Кристаллер, А. Леш). Исходя из постулата, что локализация экономической деятельности определяется, главным образом, условиями спроса и предложения. В. Кристаллер разработал модель пространственного размещения населенных пунктов; согласно автору теории, место реализации товаров и услуг должно находиться в центре; выделяются также зоны обслуживания [15, с. 78]. Исходя из этого, определяется функциональность автомобильного транспорта и пространственные приоритеты деятельности его субъектов.

— Теория «центр–периферия» (Дж. Фридман). Методологическая ценность данного подхода заключается в том, что он базируется на фундаментальном принципе исследования общественных отношений из-за обнаружения социального неравенства и представляет отношения «центр–периферия» как форму пространственного неравенства [13, с. 449]. Положения данной теории акцентируют внимание на значении автомобильного транспорта в преодолении таких разрывов и обеспечении тесной связи между центральными и периферийными территориями, насколько это возможно.

— Теория агломерации и метрополии. Раскрывается тесная связь центрального города (ядра) с окружающими поселениями, отдаленными на определенное расстояние, что требует надлежащего транспортного сообщения. Автомобильный транспорт при этом — основное объединяющее звено, формирующее базовые предпосылки развития (расширение пространственных границ) образований агломераций или метрополий.

В группу базовых теорий методологии автомобильного транспорта отнесены также глобализационные, мобильности, качества жизни, государственного регулирования экономики и др. Каждое из теоретических обоснований несет свою функциональную нагрузку (рис. 3). Особенно перспективно теоретическое направление исследования мобильности, которое отражает способность к движению и перемещениям (мобильность можно рассматривать как способность, готовность, движение, адаптацию, изменение, причину, следствие [16, с. 651]). Автомобильный транспорт — чрезвычайно важный фактор мобильности в плане обеспечения возможности пространственных перемещений, особенно касающихся повседневной бытовой мобильности населения.

В группе современных теорий и концепций (см. рис. 1) выделены геологистика, теория транспортного потока, интермодализма, экологической экономики, устойчивого (зеленого) транспорта, инновационных транспортных технологий. Первые две теории очень тесно взаимосвязаны. Теория транспортного потока развивается на основе методов моделирования. Как правило, данным вопросом занимаются специалисты в области транспортной инженерии (области знаний технических наук и архитектуры). Теория транспортного потока с экономической точки зрения является важной для планирования развития транспортной инфраструктуры. Ее методика позволяет рассчитывать и моделировать сеть автомобильных дорог, исходя из трафика.



Рис. 3

Что касается теории геологистики, то ее положения формируются на стыке географической и экономической областей знаний. Как научное направление геологистика сформировалась в начале XX века на грани общественной географии (в частности, географии транспорта) и логистики. За рубежом геологистика достаточно популярна и чаще всего связана с применением географических информационных систем и пространственного анализа данных в управлении цепями поставок [19, с. 12]. Транспортная геологистика исследует общественно-географические предпосылки и геопространственную организацию территориальных логистических систем, создаваемых ими пассажирских и грузовых потоков для выбора вида транспорта и определения оптимальных маршрутов перевозок [19, с. 27].

Еще одна современная теория — интермодализм. Как утверждают украинские авторы, идея интермодализма занимает центральное место в организации транспортных потоков разных стран, которые поддерживают значимость всех видов транспорта, участвующих в перевозках грузов внутри страны и в международном масштабе; интермодальная концепция подразумевает непрерывное и сквозное перемещение грузов [20, с. 49]. Отсюда внимание акцентируется на важных моментах интермодализма:

- эффективное взаимодействие различных видов транспорта, в том числе автомобильного;
- бесперебойное обеспечение транспортных потоков;
- предоставление населению (разным субъектам) права выбора наиболее приемлемого вида транспорта (это формирует внутриотраслевую конкуренцию, способствующую развитию сферы транспорта в целом).

Интермодализм предусматривает включенность автомобильного транспорта в единую транспортную систему и соответствует популярной концепции инклюзивности, предполагающей оптимальное привлечение различных видов ресурсов в процессы использования.

Заключение

Завершая общее описание теорий, формирующих методологию исследования сферы автомобильного транспорта в экономике, отметим, что практически все современные теории — производные базовых. Так, теории геологистики и транспортного потока очень тесно коррелируют с положениями пространственной организации и урбанизма. Теория интермодализма конкретизирует большинство глобалистических положений, в частности теорий международной торговли. Теории экологической эконо-

мики и устойчивого (зеленого) транспорта определяют функциональность автомобильного транспорта в обеспечении устойчивого развития и качества жизни населения. Теория инновационных транспортных технологий детализирует технологические аспекты совершенствования самих транспортных средств, транспортной инфраструктуры с точки зрения внедрения новых технологий. Автомобильный транспорт, безусловно, — одна из передовых инновационных сфер, стимулирует генерирование новых идей и решений. Основным стимулом является всесторонняя поддержка международных организаций в поиске путей снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду.

Особую методологическую основу исследования автомобильного транспорта формируют теории государственного регулирования экономики. Дискурс о необходимости вмешательства государства в рыночные процессы остается активным до сих пор. Сфера автомобильного транспорта — востребованный объект воздействия, особенно в обществах со слабо развитой рыночной конкуренцией. Поэтому теоретические обоснования государственного влияния на экономику — базис для определения механизмов регулирования автотранспортной сферы страны, в том числе обеспечения ее стратегического развития.

Несмотря на то, что в данной публикации обозначены базовые основы методологии исследования автомобильного транспорта в национальной экономике, многие аспекты требуют освещения. В следующих работах авторы планируют развивать методику исследования выбранного объекта, в частности с конкретизацией показателей оценки. Понимание роли автомобильного транспорта для экономического развития страны и регионов требует подбора системы показателей и критериев оценки эффективности процессов развития. Такого рода исследования в области экономики транспорта очень важны для формирования научно аргументированной основы управленческих решений на региональном и муниципальном уровнях.

П.А. Овчар, С.М. Голубка

ТЕОРЕТИКО-МЕТОДОЛОГІЧНІ ОСНОВИ ДОСЛІДЖЕННЯ АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ В НАЦІОНАЛЬНІЙ ЕКОНОМІЦІ

Розкрито методологічні основи дослідження автомобільного транспорту в економічній галузі знань. Визначено зміст методології, що дозволило охарактеризувати та узагальнити теоретичні аспекти дослідження автомобільного транспорту в економіці. Розкрито зміст основних термінів, які формують понятійно-категорійний апарат дослідження автомобільного транспорту. Теорії розподілено за групами: міждисциплінарні (економіка транспорту, географія транспорту, соціологія транспорту, політика транспорту, культура транспорту, екологія транспорту та ін.), базові (глобалізації, сталого розвитку, просторової організації (просторології), урбаністичні, мобільності, якості життя, державного регулювання економіки та ін.), модерні (геологістики, транспортного потоку, інтермодалізму, екологічної економіки, сталого (зеленого) транспорту, інноваційних транспортних технологій та ін.). Особливу увагу приділено стану урбаністичних теорій, теорії транспортного потоку, геологістики і інтермодалізму.

Ключові слова: методологія дослідження, автомобільний транспорт, автотранспортне підприємство, автотранспортна інфраструктура, національна економіка.

P.A. Ovchar, S.M. Holubka

THEORETICAL AND METHODOLOGICAL FOUNDATIONS OF INVESTIGATION OF AUTO TRANSPORT IN NATIONAL ECONOMY

Methodological foundations of investigation of auto transport in the economic field of knowledge is disclosed. The content of the methodology is determined. This allowed characterizing the complexity of the methodology of investigation of auto

transport in the economy. The essence of the basic terms, that form the conceptual-categorical apparatus of investigation of auto transport in the economy is disclosed. The theoretical foundations of investigation of auto transport in the economy is developed. Theories are divided into groups of interdisciplinary, basic and modern. Particular attention is paid to the situation of theories of urbanism, theory of traffic flow, geologic and intermodalism.

Keywords: methodology, auto transport, auto transport company, auto transport infrastructure, national economy.

1. Стеченко Д.Н., Чмырь О.С. Методология научных исследований. Киев : Знання, 2005. 309 с.
2. Черкашин А.И. Методология современных психолого-педагогических исследований личности будущих работников органов внутренних дел Украины. *Актуальные проблемы социологии, психологии, педагогики*. 2013. Вып. 4. С. 172–178.
3. Шевченко И.В., Паламарчук Ю.А. Обеспечение стратегического управления на автотранспортных предприятиях. *Вестник Хмельницкого национального университета*. 2011. Т. 3. № 3. С. 263–266.
4. Попович П.В., Шевчук О.С., Матвишин А.И., Лотоцкая В.М. Исследование тенденций развития рынка грузовых автомобильных перевозок в современных условиях. *Вестник Житомирского государственного технологического университета. Серия: Технические науки*. 2016. № 2. С. 224–229.
5. Шевчук В.Я. Теоретические и прикладные основы развития автотранспортной инфраструктуры Украины: автореф. дис. ... доктора эконом. наук: 08.00.05. Одесса, 2012. 40 с.
6. Охота В. Повышение эффективности управления международными перевозками. *Галицкий экономический вестник*. 2014. Т. 44. № 1. С. 35–41.
7. Снежко Л.Л., Главацкий П.В. Определение и оценка факторов, влияющих на уровень конкурентоспособности украинских предприятий в сфере международных автомобильных перевозок. *Управление проектами, системный анализ и логистика*. 2011. № 8. С. 354–359.
8. Попович П.В., Мурованый И.С., Шевчук О.С. Повышение эффективности технологий перевозок организационными путями предоставления транспортных услуг. *Вестник Харьковского национального технического университета сельского хозяйства имени Петра Василенко*. 2017. Вып. 184. С. 124–130.
9. Тхорук Е.И., Кучер Е.А. Формирование системы обновления парка подвижного состава как необходимого условия устойчивого развития автотранспортного предприятия. *Технологии обучения*. 2015. Вып. 15. С. 154–163.
10. Биличенко В.В., Смирнов Е.В. Пути и перспективы технического развития производства на автомобильном транспорте. *Вестник Харьковского национального автомобильно-дорожного университета*. 2005. № 30. С. 168–171.
11. Мусяненко И.В., Огоновская М.Е. Применение метода экспертных оценок при прогнозировании изменений характеристик автомобильного транспорта с целью улучшения безопасности движения. Научная электронная библиотека «Киберленинка». <https://cyberleninka.ru/.../expert-estimations-method-application-at-forecasting-autom...>
12. Биличенко В.В., Добровольский А.Л., Степанов В.В. Анализ эффективности городских пассажирских перевозок. *Материалы VI международной научно-практической конференции «Современные технологии и перспективы развития автомобильного транспорта»*, 21–23 октября 2013 г. Винница: ВНТУ, 2013. С. 132.
13. Мельничук О.С. Концепция центр-периферийных отношений города и государства. *Форум права*. 2012. № 2. С. 449–455.
14. Черный Р.С. Развитие трудового потенциала пространственных форм организации украинского общества. Львов: Институт региональных исследований НАН Украины, 2013. 384 с.
15. Шпарага Т.И., Цыганок М.Л. Сфера услуг Черниговской области в свете теории центральных мест. *Экономическая и социальная география*. 2014. Вып. 1. С. 77–86.
16. Биль М.М. Мобильность населения: теоретическая сущность и видовое разнообразие. *Экономика и общество*. 2016. № 7. С. 645–652.
17. Об автомобильном транспорте : Закон Украины от 5.04.2001 года № 2344-III: Законодательство Украины. <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/2344-14>.
18. Пасечник В.И., Грисюк Ю.С., Пацера О.В. Эффективность интермодальных перевозок как элемент обеспечения высокого качества транспортных перевозок. *Управление проектами, системный анализ и логистика. Техническая серия*. 2013. Вып. 12. С. 125–131.
19. Сенькив М.И. Транспортная и распределительная геологистика в Западном регионе Украины : Дис. ... канд. геогр. наук: 11.00.02. Львов, 2017. 210 с.
20. Малахова Е.А., Селешин М.И. Проблемы развития международной транспортной системы в условиях совершенствования интермодальных перевозок. *Вестник нац. техн. ун-та «ХПИ». Сер. «Информационные технологии и системы управления»*. 2009. Вып. 8. С. 48–51.
21. Классификация видов экономической деятельности (КВЭД-2010). http://kved.ukrstat.gov.ua/KVED2010/kv10_i.html

Получено 05.03.2018
После доработки 18.10.2018