

ОМЕЛЬЯНЕНКО ВИКТОР ИВАНОВИЧ

(К 60-летию со дня рождения)

Виктор Иванович Омеляненко родился 21 февраля 1943 года в с. Октябрьское, Октябрьского района, Оренбургской обл. С 1947 до 1961 года, до момента поступления на электромашиностроительный факультет Харьковского политехнического института, проживал в городе Донецке.

Начиная с 4 курса, Виктор Иванович занимается научно-исследовательской работой под руководством своего учителя доктора технических наук, профессора Владимира Петровича Толкунова. Виктор Иванович считает, что ему повезло, так как все основные курсы, касающиеся специальности «Электрические машины» были ему прочитаны именно В.П. Толкуновым – талантливым ученым и блестящим лектором.

В 1966 году после окончания ХПИ по специальности «Электрические машины и аппараты», работал инженером в бюро электромагнитных расчетов по проектированию тепловозного электрооборудования НИИ завода «Электротяжмаш». С 1968 года – старший инженер кафедры электрических машин ХПИ. После окончания аспирантуры в 1973 году защитил кандидатскую диссертацию, в ходе выполнения которой провел уникальные эксперименты на тепловозном тяговом генераторе мощностью 2000 кВт.

Работая на кафедре общей электротехники в должности ассистента, затем доцента, Виктор Иванович начал заниматься вопросами создания высокоскоростного магнитного транспорта с электродинамической левитацией. Эта работа оказалась весьма плодотворной. В процессе ее выполнения были получены научно-технические решения, имеющие на протяжении нескольких лет (от 3 до 14) приоритет в видении перспектив совершенствования систем подвеса, сверхпроводящих магнитов, формообразующих и даже цветографических решений для этого транспорта. Достаточно сказать, что результаты этих исследований публиковались в Англии, Германии, США, Японии в таких авторитетных изданиях как IEEE Trans.on Magnetics, Cryogenics, Int. J. of Applied Electromagn. and Mechanics и других. Например, доклад 1994 г. в Бостоне (MIT) о первом в мире ниобий-оловянном сверхпроводящем магните для транспорта был представлен в соавторстве с такими ведущими мировыми научно-техническими центрами как Институт атомной энергии, ЦАГИ, Институт авиационных материалов.

В 1995 году В.И. Омеляненко в Институте электродинамики НАН Украины успешно защищает докторскую диссертацию на тему «Теоретические основы

проектирования линейных электромеханических преобразователей энергии со сверхпроводящими обмотками возбуждения». После защиты Виктор Иванович работает профессором на кафедре передачи электрической энергии, а с 1998 года – заведующим кафедрой электрического транспорта и тепловозостроения. С его появлением на кафедре начата подготовка инженеров по новой специальности «Электрический транспорт». Сейчас на кафедре трудятся четыре доктора технических наук, профессора, защищаются докторские и кандидатские диссертации. На высоком уровне выполняются научная госбюджетная и хоздоговорные работы. Издаются монографии, учебники и учебные пособия.



Широка область его научных интересов. Это и электромеханические накопители энергии, и линейные электродвигатели, а также сверхпроводящие магнитные системы. Под его руководством впервые в Советском Союзе был создан ряд сверхпроводящих магнитов для магнитолевитирующего транспорта, а также полномасштабный макет электромагнитной катапульты для разгона самолетов корабельного базирования.

О высоком уровне ученого свидетельствует выход в свет двух научных монографий, учебного пособия для студентов, свыше 100 научных статей и 20 авторских свидетельств на изобретения. Написанная им в соавторстве с В.А. Дзензерским, С.В. Васильевым, В.И. Матиным, С.А. Сергеевым и изданная в 2001 году в издательстве «Наукова думка» монография «Высокоскоростной магнитный транспорт с электродинамической левитацией» является уникальным по объему и глубине научным изданием в этой новой, перспективной области техники. В 1985 и 1987 годах В.И. Омеляненко был награжден Серебряными медалями ВДНХ СССР. Подготовил 5 кандидатов технических наук.

Виктору Ивановичу присущи кипучая энергия, чрезвычайное трудолюбие. Он эрудирован, общителен, остроумен, не терпит чопорности и напыщенности, в отношениях с людьми искренен.

Ректорат НТУ «ХПИ», деканат факультета транспортного машиностроения и коллектив возглавляемой им кафедры желают Виктору Ивановичу здоровья, большого счастья, чтобы и в дальнейшем ему сопутствовал успех, а стремление к нестандартности решений и интуиция, служили ему верой и правдой.

Редакционная коллегия журнала «Электротехника и Электромеханика» присоединяется к этим пожеланиям.