

Резюме

ПИТАННЯ ОХОРОНИ ПРАЦІ, ЗДОРОВ'Я
ТА ОРГАНІЗАЦІЙНО-МЕТОДИЧНІ
АСПЕКТИ ВИЗНАЧЕННЯ
ФУНКЦІОНАЛЬНОГО СТАНУ
МАШИНІСТІВ ЛОКОМОТИВНИХ БРИГАД

*Гоженко А.І., Зарицька Л.П., Мальгота
А.А., Прохоров В.А.*

Розглянуто питання наукового об-
ґрунтування системи охорони праці в га-
лузі медичного забезпечення, важливості
вдосконалення професійного та психо-
фізичного відбору осіб операторських
професій, заходів профілактики та оздо-
ровчих заходів з охорони здоров'я заліз-
ничників в умовах швидкісного руху.

*Ключові слова: здоров'я, машиністи ло-
комотивних бригад*

Summary

ISSUES OF LABOR, HEALTH,
ORGANIZATIONAL AND
METHODOLOGICAL ASPECTS OF A
SPECIFIC FUNCTIONAL STATUS
LOCOMOTIVE ENGINEERS

*Gozhenko A.I., Zaritskaya L.P.,
Malgota A.A., Prokhorov V.A.*

The questions of scientific evidence of
safety in health care, the importance of
improving the professional and
psychophysical selection of persons
operator occupations prevention and
curative measures to protect the health of
high-speed railway in motion.

Keywords: health, locomotive engineers

*Впервые поступила в редакцию 16.05.2013 г.
Рекомендована к печати на заседании
редакционной коллегии после рецензирования*

УДК 613.6.02

**ПРОБЛЕМЫ ВЫЯВЛЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ И
ПРОФЕССИОНАЛЬНО ОБУСЛОВЛЕННЫХ ЗАБОЛЕВАНИЙ В
ТРАНСПОРТНЫХ ОТРАСЛЯХ**

Панов Б.В.

Украинский НИИ медицины транспорта, Одесса

Проблема оценки здоровья работающих в транспортной отрасли, а, следова-
тельно, и выявления профессиональной и профессионально обусловленной патоло-
гии у этой категории лиц, является достаточно сложной по целому ряду причин.
Причем эта проблема характерна для различных государств не только в рамках СНГ,
но и гораздо шире. Проблема здоровья и нормы всегда была одной из важнейших в
медицине. В статье сделан анализ материалов оперативной информации по резуль-
татам медицинских осмотров в 2012 г. по различным транспортным отраслям. Пред-
ставлены выводы о необходимости существенного изменения существующего меди-
ко-гигиенического обеспечения транспортных отраслей.

*Ключевые слова: профессиональные и профессионально обусловленные заболе-
вания, транспорт*

Актуальность проблемы

Проблема оценки здоровья работа-
ющих в транспортной отрасли, а, следо-
вательно, и выявления профессиональной
и профессионально обусловленной пато-
логии у этой категории лиц, является до-
статочно сложной по целому ряду причин.
Причем эта проблема характерна для раз-
личных государств не только в рамках СНГ,

но и гораздо шире. Проблема здоровья и
нормы всегда была одной из важнейших
в медицине. Её разрабатывали как видные
клиницисты прошлого [1], так и исследо-
ватели нескольких последних десятилетий
[2-5].

На современном этапе эта пробле-
ма приобрела практическое значение в
профилактической медицине [6], занима-

ет центральное место, и в наше время встаёт вопрос о выдвигении на передний план задачи не распознавания и лечения тех или иных болезней, а оценки уровня здоровья и разработки мероприятий для его укрепления и сохранения, что наиболее актуально для работающей когорты трудоспособного населения [7].

Оценка влияния условий труда на уровни здоровья работающего, отнесение заболевания к категории профессионального, либо обусловленного профессиональной деятельностью невозможны без анализа условий труда пациента. В то же время за последние 15-20 лет гигиенический контроль за условиями труда, в том числе и в транспортных отраслях, претерпел существенные изменения. И если на ж/д транспорте этот контроль вплоть до 2013 г. осуществлялся в определенном объеме, то на автомобильном отсутствовал вообще, водники могли контролировать лишь береговые объекты, т. к. суда практически все перешли под контроль иностранных судовладельцев. На авиационном транспорте так же контроль осуществлялся преимущественно за наземными объектами. В связи с этим, мы вынуждены констатировать: реальных, объективных данных гигиенического контроля за объектами транспорта практически нет.

Этим объясняется и практически отсутствующая зарегистрированная профессиональная заболеваемость в транспортной отрасли. Для определения основных причин, затрудняющих верификацию заболеваний в транспортных отраслях, мы сравнили основные показатели из ежегодной Оперативной информации, которая готовится гигиенистами Государственной санэпидслужбы.

Объект исследования

Оперативная информация по результатам медицинских осмотров работ-

Таблица 1
Подлежащие медицинскому осмотру в 2012 г. работники транспорта

Отрасль транспорта	К-во работников, подлежавших осмотру (чел.)		Из них со стажем более 10 лет		Работающие во вредных условиях труда пенсионеры		К-во женщин, работавших во вредных условиях	
	Абс.	%	Абс.	%	Абс.	%	Абс.	%
Водный	45955	100	18896	41,12	1467	3,19	14045	30,56
Авиационный	11320	100	8530	75,35	1201	10,61	4500	39,75
Железнодорожный	287806	100	-	-	-	-	-	-
Автомобильный	-	-	-	-	-	-	-	-

ников береговых объектов водного транспорта, железнодорожников и работников наземных объектов авиационного транспорта за 2012 год.

Результаты

Когорта работающих во вредных условиях труда в различных транспортных отраслях весьма значительна.

Так, на береговых объектах водного транспорта в 2012 г. подлежало периодическим осмотрам 45955 работающих во вредных условиях труда, при этом работников со стажем работы во вредных условиях труда более 10 лет в этой когорте было 18896 человек (41,12 % от общего числа подлежащих осмотрам), лиц пенсионного возраста в группе было всего 1467 чел. (3,2 % от общей численности подлежащих осмотрам). Женщины, в группе подлежащих осмотрам, составляли 30,56 %.

На наземных объектах авиационного транспорта в 2012 г. подлежало периодическим медицинским осмотрам 11320 человек. При этом лиц, со стажем работы во вредных условиях труда более 10 лет было в этой группе 8530 чел. (75,35 % от общего количества подлежавших осмотрам). Лица пенсионного возраста в группе было 10,61 % или 1201 чел. В группе подлежащих осмотрам женщин было 4500 чел. (39,75 %).

Попытка анализа сведений из Оперативной информации, которая готовится гигиенистами Государственной санэпидслужбы ежегодно, была затруднена несколько отличной от общепринятой схемы представления оперативной информации гигиенистами Госсанэпидслужбы системы «Укрзализныци». В информации,

которую представили железнодорожники, нет данных ни о количестве работающих со стажем работы более 10 лет, ни количества работающих пенсионного возраста, ни количества работающих во вредных условиях труда женщин. На железнодорожном транспорте в 2012 г. подлежало медицинским осмотрам 287806 работников, трудившихся во вредных и опасных условиях труда. При этом имеются достаточно интересные сведения о количестве отстраненных от работы железнодорожников по причине заболеваний: наиболее частой причиной отстранения от работы были болезни нервной системы (264 случая), гипертоническая болезнь – 262 работника, ИБС – 223 человека. Впечатляет «сборная причина» — «другие заболевания» — 239 человек. Относительно про-

фессиональных заболеваний: у работников железнодорожного транспорта в 2012 г. было зарегистрировано 3 случая или 0,1 случая на 10 тыс. работающих во вредных условиях труда, и все три случая в развернутой клинической стадии, потребовавшей отстранения от работы по профессии. У работников береговых объектов водного транспорта ни одного случая в 2012 г. не зарегистрировано. На объектах авиационного транспорта (исключая летный состав) выявлено также 3 случая профессиональных заболеваний или 2,7 случая на 10 тыс. работающих во вредных условиях труда.

Можно ли на этих результатах сделать вывод о том, что работающие в авиационном транспорте значительно чаще

страдают профессиональными заболеваниями? Безусловно нет.

Относительно автомобильного транспорта ситуация наиболее проблемная – утвержденное Министерством здравоохранения Положение о медицинском осмотре кандидатов в водители и водителей транспортных средств (совместный приказ МЗ и МВД Украины № 65/80 от 31.01.2013 г.) построено совершенно на иных принципах, чем медицинские нормативы, регламентирующие медицинские осмотры лиц, работающих во вредных и опасных условиях труда. Какой-либо анализ результатов осмотра вообще не предус-

Таблица 2
Количество работающих на транспорте подлежавших осмотру в 2012 г. по некоторым вредным факторам

Отрасль транспорта		Водный	Авиационный	Железнодорожн.	Автомобильный
Химические вещества	Абс.	18892	3186	-	-
	%	41,11 ± 0,36	28,14 ± 0,80	-	-
Пыль	Абс.	13245	4270	-	-
	%	28,82 ± 0,33	37,72 ± 0,86	-	-
Шум	Абс.	23419	2459	-	-
	%	50,96 ± 0,36	27,72 ± 0,79	-	-
Вибрация	Абс.	18898	2670	-	-
	%	41,12 ± 0,36	23,59 ± 0,75	-	-
Неионизир. излучение	Абс.	11412	871	-	-
	%	24,83 ± 0,31	7,69 ± 0,47	-	-
Ионизирующее излучение	Абс.	144	1280	-	-
	%	0,31 ± 0,04	11,31 ± 0,56	-	-
Микроклимат	Абс.	30187	3373	-	-
	%	65,69 ± 0,35	29,80 ± 0,81	-	-
Тяжесть труда	Абс.	18486	2451	-	-
	%	40,23 ± 0,36	21,65 ± 0,73	-	-
Напряженность труда	Абс.	18324	5475	-	-
	%	39,87 ± 0,36	48,37 ± 0,86	-	-

Примечание: относительные величины приведены по отношению ко всем подлежащим осмотрам в 2012 г. лицам.

Таблица 3
Основные результаты медицинских осмотров в отраслях в 2012 г.

Отрасль транспорта	К-во подлежащих осмотру	К-во первичных случаев профзаболеваний		К-во лиц с выявленной соматической заболеваемостью		К-во лиц, направленных:			
		Абс.	Распространенность (на 1000)	Абс.	%	на стац. лечение		на амбул. лечение	
						Абс.	%	Абс.	%
Водный	45955	0	-	2913	6,34 ± 0,11	476	1,04 ± 0,002	246	0,54 ± 0,03
Авиационный	11320	3	0,27 ± 0,15	530	4,68 ± 0,20	200	1,77 ± 0,12	330	2,92 ± 0,16
Железнодорожный	287806	3	0,01 ± 0,006	40685	14,14 ± 0,004	-	-	-	-
Автомобильный	-	-	-	-	-	-	-	-	-

мотрен, тем более в преломлении условий труда. В то же время всем специалистам, работающим в области медицины труда известен широкий перечень вредных и опасных факторов производственной среды водителей различных транспортных средств.

В представленных таблицах показаны вредные факторы, воздействию которых подвержены наиболее значительные когорты работников. К сожалению, получить цифровой материал по вредным факторам на железнодорожном транспорте и у автомобилистов, не представилось возможным из-за отсутствия отчетных документов.

Как видно из таблицы 2, наибольшее количество лиц, работает во вредных условиях труда на водном транспорте. Наиболее часто работники береговых объектов водного транспорта трудятся в неблагоприятном микроклимате (65,69 %), подвергаются воздействию производственного шума (50,96 %), вибрации (41,12 %) и химических веществ (41,11 %). В то же время работники авиационного транспорта чаще всего трудились в напряженных и тяжелых условиях труда – 48,37 % и 21,65 % соответственно, в условиях запыленности – 37,72 %, под вредным воздействием производственного шума – 27,72 % и вибрации – 23,59 %, в неблагоприятных микроклиматических условиях 29,80 %, под действием химических веществ – 28,14 %, под воздействием ионизирующего излучения 11,31 %, неионизирующее излучение оказывало воздействие на 7,69 % осмотренных работников.

Как видно из представленных результатов, удельный вес работников береговых объектов водного транспорта, занятых работами в условиях вредного влияния производственного шума и вибрации, неблагоприятного микроклимата, неионизирующего излучения, существенно выше, чем у работников наземных служб авиационного транспорта. В то же время удельный вес работников наземных служб авиационного транспорта, трудившихся под неблагоприятным влиянием ионизи-

рующего излучения и в условиях напряженного труда существенно выше.

Как видно из таблицы 3, распространенность профессиональной патологии, выявленной в результате проведенного в 2012 г. медицинского осмотра, достаточно низка, на водном транспорте вообще отсутствовала, а у работников наземных объектов авиационного транспорта составила 0,27 случаев на 1000 осмотренных, у железнодорожников распространенность еще меньше – 0,01 случай на 1000 осмотренных лиц, работающих во вредных условиях труда. Определенный интерес вызывает сравнение впервые выявленной соматической патологии в транспортных отраслях. Так, у работающих на береговых объектах водного транспорта, соматическая заболеваемость была выявлена впервые у 6,34 % осмотренных, у работников наземных служб авиационного транспорта – 4,68 %. В то же время у железнодорожников этот показатель составил 14,14 % от всех осмотренных в 2012 г. Следует обратить внимание, что железнодорожников осматривают ведомственные медицинские учреждения, наблюдающие свои контингенты постоянно, в других представленных отраслях транспорта ведомственные учреждения реформированы и осмотры проводят медицинские учреждения общего профиля. Сравнение результатов медицинского осмотра работников авиационного и водного транспорта по частоте необходимости направления на стационарное и амбулаторное по результатам осмотра показало, что работники наземных служб авиационного транспорта чаще нуждались в амбулаторном лечении (2,92 %), чем работники береговых объектов водного транспорта (0,54 %), в то же время нуждаемость в стационарном лечении существенно не различалась (1,04 % — «водники» и 1,77 % «авиаторы»).

Выводы

Проведенный анализ и сравнение результатов медицинских осмотров работников транспортных отраслей позволяет сделать следующие выводы:

1. Медико-гигиенический мониторинг за работающими на автомобильном транспорте в настоящий момент отсутствует, а существующий порядок медико-гигиенического обеспечения автотранспортной отрасли нуждается в коренном изменении.
2. Работающие в различных транспортных отраслях подвергаются негативному воздействию производственных факторов, среди которых лидирующее положение занимают шум, вибрация, неблагоприятный микроклимат, напряженность и тяжесть труда, химические загрязнения и пыль.
3. Частота выявления профессиональной патологии в транспортных отраслях неоправданно мала и не отражает реального количества лиц, получивших заболевания в результате негативного действия производственных факторов.
4. Наличие ведомственных медицинских учреждений позволяет тщательнее отслеживать изменение здоровья работающих, но препятствует установлению связи между действием вредных производственных факторов и изменением здоровья в силу «защиты интересов ведомства».
5. Для обеспечения реальной социальной защиты работников транспорта в случае развития заболеваний, вызванных условиями труда, необходима разработка изменений и дополнений в существующую нормативно-правовую базу, регулирующую взаимоотношения работодателей, страховых фондов и работников.
6. Водители автомобильного транспорта, водители и операторы тракторов и иных механизмов на колесном и гусеничном ходу, водители городского электротранспорта работают в условиях негативного влияния комплекса производственных факторов и должны подлежать медицинским осмотрам как лица, работающие во вредных и опасных условиях труда с целью

выявления наиболее ранних признаков развития профессиональных и профессионально обусловленных заболеваний.

7. Для обеспечения надлежащего медико-гигиенического обеспечения работников транспортных отраслей целесообразно создание территориальных Центров медицины транспорта под единым методическим обеспечением со стороны ГП УНИИ медицины транспорта.

Литература

1. Абу Али Ибн Сина. Канон врачебной науки. Избранные разделы. Ч. 1. – М.: Ташкент, 1994.
2. Авцын А.П. Адаптация и дизадаптация с позиций патологии //Клин. мед. – 1974. – Т. 52, № 5. – С. 3-15.
3. Брехман И.И. Введение в валеологию – науку о здоровье. – Л., 1987.
4. Давыдовский И.В. Проблема причинности в медицине (этиология). М., 1965.
5. Шмальгаузен И.И. Проблемы адаптации человека //Вестн. АМН СССР. – 1975. — № 10. – С. 5-16
6. Баевский Р.М. Проблема здоровья и нормы: точка зрения физиолога // Клиническая медицина, 2000. — № 4. – С. 59-64.
7. Рюмина Г.Я., Харькова Т.Л., Баландюк-Опалинская А.П. К вопросу функциональной оценки состояния здоровья взрослого населения //Здравоохранение Российской Федерации. – 1979. — № 12. – С. 15-19.

Резюме

ПРОБЛЕМИ ВИЯВЛЕННЯ ПРОФЕСІОНАЛЬНИХ І ПРОФЕСІОНАЛЬНО ОБУМОВЛЕНИХ ЗАХВОРЮВАНЬ У ТРАНСПОРТНИХ ГАЛУЗЯХ

Панов Б.В.

Проблема оцінки здоров'я працюючих у галузі транспорту, а, як наслідок, і виявлення професіональної та професіонально обумовленої патології у цієї кате-

горії осіб, є достатньо складною з цілого ряду причин. При чому ця проблема характерна для різних держав, не тільки у рамках СНД, але й набагато ширше. Проблема здоров'я та норми завжди була однією з найважливіших у медицині. У статті наведено аналіз матеріалів оперативної інформації за результатами медичних оглядів у 2012 р. у різних галузях транспорту. Наведені висновки щодо необхідності значної зміни існуючого медико-гігієнічного забезпечення транспортних галузей.

Ключові слова: професійні та професійно зумовлені захворювання, транспорт

Summary

THE PROBLEMS OF OCCUPATIONAL AND OCCUPATIONAL-RELATED DISEASES DETECTION IN THE SPHERES OF TRANSPORT

Panov B.V.

The problem of health evaluation of the transport sphere workers, and as a

consequence, of the detection of the occupational and occupational-related pathology of this category of people is rather complicated because of the great number of reasons. And this problem is typical for different countries, not only in the CIS, but much broadly. The problem of health and norm has always been one of the most important problems in the medical science. In the article an analysis of the operational information materials of the medical examinations results of the year 2012 in different transport spheres is done. Consequences concerning the necessity of the considerable change in the existing medical-hygienic supply of the transport spheres are listed.

Keywords: professional and professionally due to illness, transport

Впервые поступила в редакцию 06.05.2013 г.

Рекомендована к печати на заседании

редакционной коллегии после рецензирования

УДК 616.921.5

ЗАБОЛЕВАЕМОСТЬ ГРИППОМ И ОРВИ СОТРУДНИКОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА УКРАИНЫ

Дивоча В.А., Лагода О.В., Руссу А.В., Кобрин Т.М., Сова Т.Ю.

Украинский НИИ медицины транспорта, г. Одесса

Изучена заболеваемость гриппом и ОРВИ сотрудников железнодорожного транспорта Украины и эффективность прививок. Показано, что 1 грн., потраченная на вакцинопрофилактику, экономит 10-12 грн. при лечении гриппа и ОРВИ.

Ключевые слова: грипп, вакцинация, железнодорожный транспорт

Актуальность работы обусловлена тем, что интенсивность перевозок, в том числе и трансграничных, возрастает с каждым годом. При этом риск завоза гриппа в Украину и распространения по ее территории значительно возрастает [1-3].

Цель работы — проведение медико-информационного поиска по заболеваемости работников железнодорожного транспорта Украины.

Ежегодно границы Украины пересе-

кают около 3,5 млн. разнорабочих, около 7,0 млн. пассажиров, более 80 тыс. моряков, неопределенное количество нелегалов, часто из стран эпидемического ряда высококонтагиозных, в том числе по особо опасным инфекциям (холера, чума, лихорадка Эбола, Ласса и др.). Так вспышки птичьего гриппа наблюдались в 2010 г. в следующих странах (по данным ВОЗ): в Египте, Индонезии, Вьетнаме, Камбодже, Китае и др. [4].

В Украине имеется шесть железных