

**Тимоненков Р.П.**

## **СТРАТЕГИЧЕСКИЕ МОБИЛЬНЫЕ СИЛЫ ВС США В 90-Х ГОДАХ 20-ГО СТОЛЕТИЯ**

### **РАЗВИТИЕ И СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ СТРАТЕГИЧЕСКИХ МОБИЛЬНЫХ СИЛ ВС США**

Краткий период развития стратегических мобильных сил (СМС) ВС США, начало которому было положено в 80-е годы 20-го века, привел к возникновению достаточно эффективной системы, способной весьма оперативно реагировать на современные угрозы безопасности государству. Как известно, планы правительства США предусматривают противостояние хорошо вооруженных, гибких формирований ВС любому противнику в любой точке мира. Поэтому стратегическая мобильность в последние десятилетия двадцатого века приобрела ярко выраженный приоритет, обусловленный несколькими основными причинами:

- МО США сократили численность военнослужащих, находящихся на заморских территориях на постоянной основе, особенно в Европе. Так, за период с 1989 по 1999 годы численность войск за рубежом уменьшилась на 16%, следовательно, при вовлечении США в региональный конфликт для переброски дополнительных континентов войск и возникает необходимость задействования СМС;
- опыт войны в Персидском заливе показал, что, начиная с августа 1990 года, переброски требуемых сил в регион заняли 7 месяцев и, хотя и были признаны успешными, специалисты МО и КНШ ВС США настаивают на необходимости сокращения сроков перебросок, особо придавая значение доставке тяжелой бронетанковой техники;[1]
- в течение 80-х годов подавляющее большинство образцов вооружений и техники ВС США прошли модернизацию или были заменены на более современные. В результате появилась возможность резко увеличить инвестиции из средств оборонного бюджета в программу модернизации СМС.
- В настоящее время ВС США осуществляют переброску войск и грузов на межконтинентальные расстояния тремя способами:
  - воздушным путем;
  - морским путем;
  - воздушной переброской войск к местам предварительного складирования вооружения и техники.

Каждый из этих способов имеет свои сильные и слабые стороны. Переброски воздушным путем осуществляются очень быстро, но их большая себестоимость делает их непрактичными в случае долговременного конфликта. МО США использовало морской путь для доставки более 70 % сухих грузов при конфликте в Персидском заливе. Каждый корабль при этом находился в пути от трех до четырех недель, что не удовлетворяет требования к скорости перебросок.[2] Заблаговременное складирование техники и вооружений сочетает в себе скорость воздушных перебросок и объемы морских перевозок, но при этом нужно заранее предугадать время и место возможного конфликта, развитие политической ситуации в регионе и, кроме того, большие склады техники и вооружений представляют собой первоочередные цели для нападения потенциального противника. Из этого следует, что у военных специалистов МО США постоянно возникает вопрос о том, какое соотношение компонентов СМС более всего удовлетворяет потребности ВС США в межконтинентальных перебросках.

На данном этапе в состав СМС ВС США входят:

- система заблаговременного складирования на суше и море, включающая в себя запасы для трех бригад сухопутных войск на территории Нидерландов, Люксембурга и Италии, для экспедиционной бригады морской пехоты в Норвегии, для двух бригад сухопутных войск в Кувейте и Катаре и для бронетанковой бригады в Южной Корее. Три эскадры судов-складов (всего 13 судов), размещающиеся в Индийском (о. Диего-Гарсия) и Тихом (о. Гуам) океанах и в Средиземном море. Эскадры имеют на борту вооружение для трех передовых эшелонов экспедиционных дивизий морской пехоты, численностью 17300 человек и запасы предметов снабжения, обеспечивающие ведение этими формированиями боевых действий в течение 30 суток. Еще на 14-ти судах-складах размещены комплекты оружия и военной техники для оснащения бронетанковой бригады сухопутных войск с подразделениями обеспечения и на двух судах размещены запасы авиационных боеприпасов для военно-воздушных сил;
- авиационная составляющая включает в себя парк тяжелой транспортной и заправочной авиации, насчитывающий 104 самолета C-5, 88 C-141, 55 C-17, 37 KC-10 и 26 KC-135;
- морская составляющая - 95 различных судов, а именно: 8 судов SL-7, 4 LMSR (Large, Medium-Speed Roll-on/Roll-off Ship), 31 "Ro-Ro" (Roll-on/Roll-off Ship), 35 балкерного типа, 10 судов-кранов, 7 танкеров.[3]

Имея развитую военную систему стратегических перебросок, МО США, в то же время, не отказывается и от привлечения к ним гражданских морских и воздушных судов по программам "Резерв Гражданского Воздушного Флота" (Civil Reserve Air Fleet-CRAF) и "Добровольное Соглашение на Вспомогательные Морские Перевозки" (Voluntary Intermodal Sealift Agreement-VISA). В настоящее время МО США может задействовать в своих интересах от 58-ми до 428-ми лайнеров авиакомпаний США по программе CRAF и до 47-ми судов по программе VISA по специальным соглашениям на определенный срок в зависимости от масштабы конфликта.[4] Кроме того, использование стратегических мобильных сил для перебросок

войск и вооружений из США на удаленные театры военных действий предусматривает внутритеатровые переброски, т.е. возникает необходимость в средних транспортных самолетах и кораблях, поездах и тяжелой автомобильной технике для доставки войск и вооружений к районам непосредственных боевых действий. Нельзя забывать и о персонале обслуживания аэродромов и портов, о компьютерных сетях, системах и средствах связи, грузовых контейнерах, кранах, механических погрузчиках.

Отдел планирования МО США стал уделять особое внимание проблемам стратегической мобильности со времени переброски войск в Персидский залив в 1990 году в рамках проведения операций "Буря в пустыне" и "Щит пустыни". После этих операций в КНШ ВС США пришли к заключению о том, что переброски войск оказались успешными, и в настоящее время делается упор на быструю переброску полной тяжелой дивизии СВ США, включая танки и бронетехнику, на ранней стадии развития конфликта в любой регион мира. По расчетам, произведенным в КНШ ВС США, переброска тяжелой дивизии при возобновлении полномасштабного конфликта в Персидском заливе займет около двух недель, что в два раза быстрее, чем это было в 1990 году.[5] Основными условиями, способствующими такому возрастанию скорости перебросок, являются принятие на вооружение нового транспортного самолета C-17, развитие и усовершенствование системы предварительного наземного и морского складирования вооружений.

Таким образом, в конце 20-го столетия стало реальностью существование эффективного инструмента - СМС ВС США, способного обеспечить быстрое наращивание американской военной группировки в любом районе мира, где развитие военно-политической ситуации, по мнению Вашингтонской администрации, представляло бы угрозу интересам США и требовало бы силовых методов её разрешения. Однако, наряду с использованием уже существующих механизмов применения СМС, в начале 90-х годов была начата их модернизация, рассмотрение вариантов которой представляет как исторический, так и практический интерес. Уже к 1994 году был подготовлен правительственный план модернизации СМС ВС США, а в 1996 году американской администрации были предложены на рассмотрение и альтернативные планы их модернизации.

#### РЕАЛИЗАЦИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОГО ПЛАНА МОДЕРНИЗАЦИИ СТРАТЕГИЧЕСКИХ МОБИЛЬНЫХ СИЛ ВС США

Реализация правительственного плана модернизации СМС началась в 1994 году, а его центральным компонентом стала закупка новых транспортных самолетов C-17, идущих на смену устаревшим самолетам C-141. В ноябре 1995 года правительство США рекомендовало Конгрессу выделить фонды на закупку только 120-ти самолетов C-17 и не закупать при этом самолеты C-5D или самолеты C-33 (военная модификация самолета "Боинг-747-400"). Стоимость этого проекта на период с 1994 по 2020 год оценивается в 43 млрд. долларов. В настоящее время ВВС США уже приобрели более 48-ми самолетов C-17.[6]

Для увеличения объемов перевозок морским путем правительством США в период с 1997 по 2010 год планируется закупить 19 крупнотоннажных накатных судов класса Roll-on/Roll-off ("Ro-Ro"). Восемь из них будут использоваться как корабли-склады, а одиннадцать - в транспортном варианте. В 1998-1999 годах МО США были закуплены три таких сухогруза на общую сумму 909 млн. долларов. Кроме того, правительство США рассматривает планы увеличения объема морских грузоперевозок и за счет сухогрузов этого же типа из состава сил резерва постоянной готовности.[7]

Усилия администрации и МО США также направлены на расширение системы заблаговременного сухопутного и морского складирования вооружений и техники. До августа 2001 года военные аналитики МО США предусматривали подготовку ВС для участия одновременно в двух региональных конфликтах. Наиболее вероятными районами их возникновения считались Корейский полуостров и Персидский залив. Основываясь на этом сценарии, МО США начало расширение системы заблаговременного сухопутного складирования вооружений и техники для двух тяжелых бригад и штаба дивизии в районе Персидского залива и для одной тяжелой бригады на Корейском полуострове. Командования сухопутных войск и морской пехоты ВС США продолжают наращивать объемы вооружений и техники на борту семи кораблей-складов, базирующихся с 1993 года на о.Диего-Гарсия в Индийском океане для обеспечения боевых действий одной тяжелой бригады. К окончанию текущего десятилетия МО США планирует заменить все эти корабли на восемь новых по программе "Большие среднескоростные накатные суда" (Large, Medium-Speed Roll-on/Roll-off Ship-LMSR), что позволит более чем вдвое увеличить грузовое пространство каждого корабля-склада. В планы командования морской пехоты (МП) ВС США входит приобретение еще трех судов этого же класса, способных нести на борту каждое оборудование полевого аэродрома, плавучего госпиталя, строительного батальона и штабных подразделений МП дополнительно к уже существующим эскадрам.

Экспертные оценки и опыт ведения войны в Персидском заливе привели МО США к решению модернизировать и внутреннюю инфраструктуру СМС. Часть денежных средств, выделяемых на общую модернизацию, направляется на закупку электропоездов, погрузчиков, тягачей, улучшение железнодорожных подъездов баз и портов, строительство контейнерных терминалов и пирсов, что позволит, в свою очередь, увеличить скорость доставки и обработки грузов как внутри США, так и за их пределами. Вторая, сравнимая по размерам, часть инвестиций направляется на сбор информации о технических возможностях аэродромов и портов всего мира и вероятности их атаки со стороны предполагаемого противника различными видами оружия, включая химическое и биологическое. Третья часть денежных средств выделяется на модернизацию системы информации, управления и связи с целью ее упрощения, совместимости с другими системами, в том числе и гражданского сектора, увеличение ее быстродействия. Наличие этих наименее

заметных компонентов СМС, по своей значимости может стать важнее решений о закупке тяжелых самолетов, кораблей и создания системы предварительного складирования.

Не обойдена вниманием правительственной программы модернизации СМС и доставка людей и грузов гражданскими авиа- и морскими судами. Правительство и МО США и в дальнейшем намерено сотрудничать с частными компаниями на коммерческой основе, предоставляя им различные льготы в мирное время взамен на обязательства выделять определенное ограниченное по срокам контракта количество авиалайнеров или кораблей во время вооруженных конфликтов. По правительственной программе CRAF одиннадцать пассажирских и шестнадцать грузовых авиалиний США смогут предоставить в распоряжение МО до 508-ми самолетов «Боинг»-747, «Боинг»-767, ДС-10, МД-11, а по программе VISA до 47-ми судов различных классов.[8] Однако, здесь следует отметить, что большинство гражданских авиа- и морских судов не в полной мере приспособлены к переброскам тяжелых и крупногабаритных военных грузов, поэтому в основном они используются для перевозок военнослужащих и стандартных грузов, и в этом свете предусматривается модернизация определенного их количества – увеличение погрузочных проемов, усиление конструкций, вооружение дополнительным погрузочно-разгрузочным оборудованием.

За годы, прошедшие после "холодной войны", многие военные аналитики США пришли к выводу, что стратегическая мобильность, т.е. система, включающая в себя вооружение, людские ресурсы и комплекс обеспечения, предназначенные для переброски формирований ВС на межконтинентальные расстояния, стала важнее, чем когда-либо до этого. Способность быстро перебросить большое количество сил в любой регион мира является характерной особенностью ВС США и, по мнению военных аналитиков, именно эта способность делает США сверхдержавой.

### **Источники и литература**

1. Kassing D. Strategic Mobility in the Post-Cold-War Era. –Santa Monica: RAND, 1994. – P.73.
2. Davis P. Adaptiveness in National Defense. – Santa Monica: RAND, 1996. – P.21.
3. Williams C. and Thomas W. R. Moving U.S. Forces: Options for Strategic Mobility. – Washington D.C.: Congressional Budget Office, 1995. – P.8.
4. Grossman E. Debates How to Explain Military's Difficulty with Two-War Strategy. – Inside the Pentagon, 1995. – P.17.
5. O'Hanlon M. Beyond the Desert Storm Framework. – Washington D.C.: Brooking Institution, 1995. – P.24.
6. Gebicke M. C-17 Globemaster. – Washington D.C.: U.S. General Accounting Office, 1997. – P.4.
7. Williams C. and Thomas W. R. Moving U.S. Forces: Options for Strategic Mobility. – P.11.
8. Lund J. and Berg R. An Assesment of Strategic Airlift Operational Efficiency. – Santa Monica: RAND, 1996. – P.32.