

## А. Д. ЧЕПУРНОМУ – 70



В марте 2014 г. исполнилось 70 лет со дня рождения А. Д. Чепурного — доктора технических наук, профессора, академика Международной инженерной академии, лауреата Государственных премий СССР и Украины, заслуженного машиностроителя Украины, полного кавалера ордена «За заслуги», почетного гражданина г. Мариуполя.

После окончания в 1963 г. индустриального техникума в Мариуполе А. Д. Чепурной начал свою трудовую деятельность на Ждановском заводе тяжелого машиностроения (ЖЗТМ) электросварщиком в котельно-сварочном цехе. С 1966 по 1982 гг. работал в отделе главного сварщика инженером-технологом, старшим инженером, начальником бюро, заведующим сектором. В 1972 г. без отрыва от производства закончил вечернее отделение Мариупольского металлургического института по специальности «Оборудование и технология сварочного производства».

Основную производственную деятельность А. Д. Чепурной вот уже многие годы удачно сочетает с серьезными научными исследованиями и разработками в области специальной электрометаллургии и сварки. За время учебы (1975–1979 гг.) в заочной аспирантуре ИЭС им. Е. О. Патона он выполнил комплекс экспериментально-исследовательских работ, позволивших впервые в отечественной и мировой практике создать промышленную технологию получения методом электрошлакового литья (ЭШЛ) литосварных сосудов высокого давления из стали 12X18N10TШ-Л для криогенной техники, которая при его участии была внедрена в производство на ЖЗТМ. Результаты проведенных исследований обобщены им в кандидатской диссертации, которую он успешно защитил в 1980 г.

За разработку и промышленное внедрение нового способа электрошлаковой сварки крупнотоннажных заготовок большого сечения из высоколегированных трудносвариваемых сталей, таких как заготовки роторов, прокатных валков станков 4500 и 5000 и др., с применением кусковых присадочных материалов А. Д. Чепурному вместе с группой сотрудников ИЭС им. Е. О. Патона и работников ряда заводов присуждена Государственная премия СССР в области науки и техники за 1981 г.

С 1982 по 1986 гг. А. Д. Чепурной возглавляет созданный по его инициативе отдел спец-

электрометаллургии. В этот период при его непосредственном участии организован первый в отечественном машиностроении специализированный участок ЭШЛ на базе 5-колонной универсальной электрошлаковой печи УШ-100, разработана и внедрена в промышленное производство технология изготовления методом ЭШЛ различных машиностроительных заготовок. С 1986 по 1991 гг. А. Д. Чепурной был директором Головного специализированного конструкторско-технологического бюро, а с 1991 по 1998 гг. — директором Государственного головного специализированного конструкторско-технологического института (ГСКТИ). Этот период его деятельности связан с созданием принципиально новых технологических процессов производства, обеспечивающих доведение отечественных разработок до мирового уровня. Во многом благодаря этим разработкам, выполненным с участием ИЭС им. Е.О. Патона, ведущих КБ и НИИ страны, ПО «Ждановтяжмаш» в те годы занимал передовые позиции по созданию и освоению производства наиболее перспективной машиностроительной продукции.

В 1992 г. А. Д. Чепурной избран академиком Международной инженерной академии. В 1993 г. ему присвоено ученое звание профессора кафедры теории металлургических процессов Приазовского государственного технического университета. В 1995 г. вместе с группой работников заводов и КБ А. Д. Чепурной удостоен Государственной премии Украины за разработку и промышленное внедрение конструкции сварнокатанной башни танка, благодаря которой украинское танкостроение заняло достойное место среди ведущих мировых производителей танков.

В 1997 г. А. Д. Чепурному присвоено почетное звание «Заслуженный машиностроитель Украины».

С 1998 по 2010 гг. ученый работал председателем правления ОАО «ГСКТИ» — директором. С 2000 по 2010 гг. он одновременно являлся вице-президентом ОАО «Азовмаш», главным инженером ОАО «МЗТМ». С 2005 по 2011 гг. Анатолий Данилович возглавлял созданный по его инициативе при ОАО «ГСКТИ» специализированный ученый совет с правом принятия к рассмотрению и проведения защиты диссертаций по специальностям «Машиноведение» и «Технология машиностроения».

С 2011 г. и по настоящее время А. Д. Чепурной работает директором по научно-техническому развитию управляющей компании «РэйлТрансХол-



динг» (г. Москва), занимаясь вопросами создания нового вагоностроительного предприятия ОАО «Новозыбковский машиностроительный завод».

А. Д. Чепурной — автор более 350 научных статей, монографий, учебных пособий, авторских свидетельств и патентов на изобретения. Производственно-научная деятельность А. Д. Чепурного отмечена многими орденами и медалями.

Свое 70-летие А. Д. Чепурной встречает в расцвете жизненных сил, полный энергии и творческих планов.

Сердечно поздравляем юбиляра, желаем ему крепкого здоровья, счастья, новых творческих достижений!

Институт электросварки им. Е. О. Патона  
Редколлегия журнала

## К 100-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ А. И. ЧВЕРТКО



В марте исполнилось бы 100 лет со дня рождения старейшего сотрудника Института электросварки им. Е. О. Патона НАН Украины, главного научного сотрудника, доктора технических наук, профессора, заслуженного машиностроителя СССР, лауреата Государственной премии СССР, ветерана Великой Оте-

чественной войны, ветерана труда Анатолия Ивановича Чвертко.

А. И. Чвертко родился 6 марта 1914 г. в городе Воронеж, ныне Сумская область. В 1932 г. окончил Индустриальный техникум в Умани, затем работал на военных предприятиях (им. Лепсе, № 43, № 215 и др.) в Киеве. С первых дней своего трудового пути и в дальнейшем на каких бы должностях он ни работал его всегда отличало огромное трудолюбие и творческий подход к работе. В 1941 г. без отрыва от производства окончил Киевский индустриальный институт (теперь НТУУ «Киевский политехнический институт») по специальности «Механизация и автоматизация сварки, наплавки и электрометаллургия».

В 1941–1946 гг. А. И. Чвертко работал на Киевском авиационном заводе, который в начале июля 1941 г. был эвакуирован в Новосибирск. Там он прошел путь от инженера-конструктора до начальника одного из важнейших отделов и одновременно заместителя главного технолога завода.

После возвращения в Киев в 1946 г. А. И. Чвертко был принят на работу в ИЭС им. Е. О. Патона. Долгий период А. И. Чвертко работал под

непосредственным руководством основателя института Евгения Оскаровича Патона, претворяя в жизнь его творческие планы. В стенах института А. И. Чвертко прошел путь от ведущего конструктора до начальника Опытного конструкторско-технологического бюро.

В 1959 г., когда в ИЭС им. Е. О. Патона на базе конструкторского отдела института было создано Опытное конструкторское бюро (ОКБ), А. И. Чвертко был назначен его первым директором и бессменно руководил им в течение 27 лет.

А. И. Чвертко и возглавляемый им коллектив успешно в короткие сроки выполнили комплекс исследований и опытно-экспериментальных работ по разработке высокоэффективного оборудования для автоматической и механизированной сварки. Большое внимание было уделено разработке автоматов тракторного типа, в том числе, широко востребованного универсального трактора ТС-35 для сварки под флюсом и в  $CO_2$ . Были разработаны аппараты У-563 и У-564 для сварки соответственно наружных и внутренних спиральношовных труб диаметром 529...1420 мм для Волжского трубного завода. В этих аппаратах обе внутренние сварочные головки (первая – однодуговая, вторая – двухдуговая) предназначены для сварки под флюсом.

Под руководством А. И. Чвертко в ОКБ (с 1978 г. — ОКТБ) разработано электрометаллургическое оборудование для электронно-лучевой и плазменной обработки металлов, которое по своим параметрам превышало зарубежные аналоги. Особенно большая заслуга ОКТБ в создании первых в мире аппаратов для сварки в космосе. Коллектив ОКТБ не ограничивался только конструированием оборудования и разработкой тех-