

## К 100-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ В. А. САХАРНОВА



*«Работа для меня — хобби» — так говорил Василий Алексеевич. Преданных своему делу людей много, а вот таких, кто полностью посвятил себя работе, которая стала призванием и увлечением почти на целый век — единицы.*

*Василий Алексеевич Сахарнов родился в Нижнем Новгороде 8 января 1914 г. После окончания кораблестроительного факультета Горьковского политехнического института молодой, талантливый и инициативный инженер работал в конструкторском бюро завода «Красное Сормово», где выпускали двигатели для подводных лодок. Кстати, в то же время по направлению Киевского индустриального института (ныне НТУУ «Киевский политехнический институт») инженером электротехнической лаборатории на сормовском заводе работал и Борис Евгеньевич Патон. Но тогда еще никто не мог предвидеть, как прочно переплетутся их судьбы на поприще создания сварочной техники.*

*До начала Великой Отечественной войны В. А. Сахарнов реализовал несколько рационализаторских предложений, по этой причине, вероятно, руководство завода не пустило его на фронт. Правда, с субмаринами талантливому инженеру довелось на некоторое время попрощаться: его перевели на завод, где осваивали выпуск новых двигателей для бронетанковой техники.*

*В 1951 г. Василий Алексеевич начал работать в ИЭС им. Е. О. Патона. При его активном участии уже в 1957 г. был разработан опытный образец машины для контактной стыковой сварки железнодорожных рельсов в полевых условиях К134. И хотя в серийное производство она не попала (была достаточно «сырой»), но именно ее можно считать «первой ласточкой» машин для контактной стыковой сварки рельсов. Позже в институте был создан ряд машин, из которого железнодорожникам наиболее пришлась по душе «звездная модель» — К355. Ее создатели — конструктор В. А. Сахарнов, технологи В. К. Лебедев, С. И. Кучук-Яценко и С. А. Солодовников — были отмечены Ленинской премией за успешную разработку технологии и оборудования для сварки рельсов в полевых условиях при ремонте и строительстве железнодорожных путей.*

*С 1974 г. машины К355 экспортируются за границу. Кстати, именно на основе К355 было создано целое поколение подвесных рельсосварочных машин, которые до сих пор выпускает Каховский завод электросварочного оборудования.*

*Приложил руки Василий Алексеевич и к созданию машин для сварки труб большого диаметра. В 1960-е годы, когда Советский Союз развернул гигантское строительство нефте- и газопроводов из Сибири в западные районы страны, именно ИЭС им. Е. О. Патона впервые применил автоматический метод контактной стыковой сварки труб вместо ручной и автоматической дуговой сварки. Новая установка работала аккуратнее и производительнее, чем самый опытный электросварщик, да и осво-бождала в 40-градусный мороз от работы большое количество рабочих. Эти работы были отмечены высокими государственными наградами. Кроме того, под руководством В. А. Сахарнова были разработаны и внедрены в производство уникальные машины для сварки как блоков картеров мощных дизелей, так и сложных алюминиевых профилей больших поперечных сечений для летательных аппаратов. За создание оборудования для контактной стыковой сварки он награжден золотыми, серебряными и бронзовыми медалями ВДНХ СССР. Обычно Василий Алексеевич вынашивал в голове общие черты конструкции и, садясь за кульман, уже был уверен, что машина работает именно так, как он «приказал». И хотя некоторые идеи поначалу казались абсурдными, но его уверенность передавалась и зажигала сотрудников. Все принимали участие в обсуждении проекта. Рассматривались самые дерзкие суждения и в результате появлялись машины, которые завоевывали рынок и которым до сих пор нет равных в мире. Болезненно переживал Василий Алексеевич попытку заменить конструктора компьютером. «Как можно облечь озарение в математическую формулу?!» — удивлялся он.*

*В. А. Сахарнов — автор более 300 авторских свидетельств на изобретения и 200 патентов, в том числе США, ФРГ, Великобритании, Франции, Швеции, Канады и др. Более 40 лет он возглавлял конструкторский отдел в ОКБ ИЭС им. Е. О. Патона. За это время сотни людей прошли через отдел. Кто-то задерживался, кто-то уходил, уезжал, но всех их навсегда объединило нечто общее — они считали себя «сахарновцами». Здесь, в стенах института, В. А. Сахарнов стал заслуженным изобретателем УССР (1974), заслуженным машиностроителем Украины (2009), лауреатом Ленинской премии (1966), Государственных премий СССР (1986) и УССР (1973).*